

新闻眼
图说美好安徽

冬日坡山 五彩斑斓

初冬时节，安徽省黄山市歙县杞梓里镇坡山村色彩缤纷。冬日暖阳下，乌桕、枫香等树木的枝叶交织出浓淡相宜的暖色调，与错落有致的古民居、缭绕的云雾共同构成一幅静谧而绚烂的皖南冬日画卷。

施亚磊 李飞 文/图

未来几天安徽晴多雨少，气温坐“过山车”

星报讯（记者 祝亮） 刚经历一轮寒潮大风降温，我省天气又开启多变模式。气象部门预报，未来几天降水不多，但冷空气会分批到访，气温忽冷忽热，部分时段温差不小，市民穿衣得多留心。

前一轮寒潮威力不小 多地跌破冰点

11月16日至18日，我省出现弱降水，紧接着17日至19日寒潮来袭，大风降温同步上线。从16日20时至19日20时，江北区域以及江南高山站点一共17个监测点录得8级以上阵风，黄山玉屏索道12号支架风力最强，达到10级，风速24.6米/秒。

降温幅度同样抢眼，省内大部分地方气温一口气跌了8~10℃。20日清晨，全省不少地区最低气温徘徊在0℃上下，21个市县气温低于0℃，砀山最低至零下2.6℃；黄山景区更冷，低至零下6.5℃，寒意十足。

沿江江南收尾小雨 之后多天主打晴天

降水方面，昨日沿江江南大部分地方下小雨，南部局部有中雨。自今日起，全省天气转稳，以晴到多云为主。其中，11月24日，全省多云转晴天；11月25日，晴天转多云；11月26日至30日，维持晴天到多云；12月1日、2日，转为多云天气。

整体来看，接下来几天雨水很少，适合晾晒和出行，但别被持续晴天迷惑，冷空气还会再来“串门”。

冷空气分两波到访 早晚冰点要提防

气温波动是这段时间最大特点。11月23日至24日，一股冷空气影响全省，平均气温下降4~6℃。冷空气过后，11月24日早晨淮河以北北部、11月25日早晨大别山区、江南部分地区最低气温接近0℃，早间出门寒意很重。

到11月27日至28日，还有一股弱冷空气抵达。其余时段气温整体回升，回暖力度不小。11月26日至27日、11月30日至12月2日，淮河以南不少地方最高气温能冲到20℃以上，局部可达22℃至25℃，白天体感偏暖，早晚依旧凉，昼夜温差拉开。

气象部门提醒，未来几天冷暖交替频繁，一会儿冷、一会儿暖，很容易着凉感冒。大家出门多留意早晚温度，采用“洋葱式穿衣法”，方便随时穿脱，做好呼吸道疾病预防。

第四届外国人讲安徽故事大赛复赛在合肥举办

星报讯（记者 马冰璐） 11月20日，第四届外国人讲安徽故事大赛复赛在合肥市成功举办，来自世界各地的28名国际友人同台竞技，以声为媒讲述安徽见闻、传递中外情谊。

作为我省重点打造的国际传播品牌活动，本届大赛以“皖美生活新发现之旅”为主题，搭建中外人文交流与民心相通的重要桥梁，助力提升安徽国际传播效能，服务全省对外开放大局。

大赛自2026年9月启动以来，受到众多在皖外籍人士广泛关注，共有来自德国、法国、英国、智利等40个国家的192名外籍人士报名参加，参赛群体包括外籍教师、外籍员工、留学生、企业高管等，赛事覆盖范围、参与规模持续提升，国际影响力稳步扩大。

复赛期间，选手深入合肥市骆岗公园、明珠广场等科技创新场景和特色文旅街区开展沉浸式体验，了解人工智能和低空经济等现代化智能生产情况，同时探寻开放包容的城市空间新气象。选手们在行走探访中挖掘鲜活素材、深化对皖认知，为演讲内容注入了真实可感的发展细节。经专业评审团综合评定，最终共有12名选手晋级汉语组决赛。

本次大赛由省委宣传部、省外办、省教育厅、省科技厅、省国资委、安徽广播电视台联合主办，安徽国际传播中心、各市委宣传部和各市外办协办。大赛决赛暨颁奖仪式将在11月举办。

合肥小岭南入选 第四批长三角人文经济典型案例

星报讯（记者 沈娟娟 通讯员 詹伟伟 刘亚萍） 近日，第七届长三角国际文化产业博览会上，第四批长三角人文经济典型案例发布，由中共合肥市蜀山区委宣传部合肥蜀山生态文化旅游投资有限公司联合申报的“小岭南以系统重塑与融合激活乡村发展”案例成功入选。

本次发布的100个典型案例，来自上海、江苏、浙江、安徽，呈现了三省一市在人文与经济融合发展中的新实践，彰显出长三角的人文经济实践从文化资源活化和消费场景创新向IP持续运营、文化数据利用、产业链协同和城乡共同受益的进一步转变，为各地盘活文化资源、培育新兴业态、推动产业转型升级提供了实践经验。

近年来，蜀山区坚持以文塑旅、以旅兴文，把人文底蕴融入城乡发展肌理，持续聚人气、汇文气、积商气，让人文优势转化为发展优势，淬炼属于蜀山的城乡气质。

位于蜀山区小庙镇马岗村的小岭南乡村振兴示范区，正是依托“文商旅体展融合发展”创新理念，成为蜀山人文与经济交融共生的典范。小岭南乡村振兴示范区先后斩获安徽省百家精品民宿、省级特色旅游名村、省级休闲农业和乡村旅游示范园区、皖美消费新场景、安徽省国际交流合作基地、长三角十大TOP村咖等多项荣誉。

江淮运河获评交通运输部2026年智慧航道

记者从省引江济淮集团获悉，近日，江淮运河成功获评交通运输部2026年智慧航道，并作为智慧航道建设典型案例之一向全国推广，标志着引江济淮智慧航道建设成果正式获得国家级认定。

江淮运河航道全长355公里，联通长江、淮河两大水系，形成纵贯皖豫、通江达海的南北水运大动脉，对完善区域综合交通体系、降低物流成本、推动沿线经济发展具有重大战略意义，有力助推安徽省加快构建“双通道达海、两运河入江、河江海联运”的水运发展新格局。

作为运河建设运营主体，省引江济淮集团统筹搭建“一中心、四系统”数字化航运体系，融合雷达、AIS、水文监测多源数据，逐步健全“空天地水工”一体化感知体系与全要素数字底座，实现“建管运”一体化运行。上线电子航道图、智能ETC过闸、水上导航App等便民服务应用，平台累计服务调用超100万次，保障船舶通行超21万艘次，船员“不登岸、不离船”即可完成过闸申报、排档确认、费用缴纳等全部业务办理，通航服务质效显著提升。

本次获评智慧航道，是省引江济淮集团落实交通强国建设部署、培育水运领域新质生产力的重要实践。通过技术迭代驱动功能升级，持续完善智慧调度、安全监测、应急处置等业务模块，形成适配大型跨流域内河航道的数字化运行模式，相关建设经验为同类工程提供了可复制、可推广的示范样板。

据《安徽日报》