南二环新项目即将施工、明珠大道下穿即将通车

合肥交警发布最新出行提示

星报讯（记者 唐朝） 目前，合肥南二环括孔桥二期导改项目即将开工，明珠大道下穿合武芜绕行线也即将正式通车。怎么走更顺畅？高峰期出行会受影响吗？合肥市公安局交管支队于昨日发布出行提示。

因近期南二环括孔桥二期导改项目的施工，南二环南侧（跨铁路桥）集贤路至翡翠路段，通行时需要连续变道，车流不畅，通行效率下降，早晚高峰建议错峰出行。

交管部门建议，东向西过境车辆可绕行望江西路、习友路、明珠大道；东向北方向车辆可经潜山路、怀宁路分流；沿线小区、单位车辆，请就近利用周边路网通行。

同时，备受市民关注的明珠大道下穿即将通车。

据了解，明珠大道下穿合武绕行线、合西联络线立交桥工程全长约278米，西起集贤路，东至书籍路，自西向东以双向4车道连续下穿合武铁路、京港高铁，为高新区、经开区新增一条直达通道，通车后，能有效缓解习友路、南二环的通行压力。

对此，交管部门建议：高新区、经开区往返的车辆，优先选择明珠大道下穿通行；翡翠路、芙蓉路周边居民，可借下穿减少绕路与等候时间，同时也有助于缓解南二环拥堵。交管部门表示，明珠大道下穿配套慢行系统已经建成，非机动车、行人请按照交通标识通行，严禁与机动车混行。

合肥宿松路南延迎来新进展

星报讯（记者 王珊珊） 记者获悉，近日，合肥宿松路南延及连接线工程项目迎来重要突破，水稳试验段摊铺顺利完成，为这条快速路大动脉后续展开路面规模化施工奠定了基础。

宿松路南延工程承担着串联主城、滨湖、庐江的重要功能，是构建合庐快速通道的战略工程。项目按“主线+支线”布局分段推进，主线采用一级公路双向六车道标准，设计速度80km/h；同步实施宿松路南延三河连接线，形成“主线引领、支线联动”的路网格局。

本次试验段施工里程为K15+455至K15+785，全长330米。施工现场，双摊铺机同步作业并加装防离析挡板，各环节衔接有序、管控规范。水稳试验段的顺利摊铺，为后续路面规模化施工创造了条件。

项目建成后，将有效串联合肥主城区与肥西县、庐江县，打通区域交通“动脉”，缓解沿线交通压力，进一步增强合肥都市圈的辐射带动能力。同时，将为沿线新能源汽车等高端制造产业提供更加高效、可靠的交通运输支撑，强化区域产业联动，助力经济社会高质量发展。



合肥8条接驳专线护航S1线（合肥段）初期运营

星报讯（李克武 方成 记者 祝亮） S1线（合肥段）于2026年11月19日开启初期运营。为做好市域铁路与地面公交高效衔接，打通群众出行“最后一公里”，合肥公交集团配套开通8条接驳公交专线，精准对接市域轨道沿线站点，优化客流疏解能力，服务沿线居民、科创产业片区通勤出行，助力合肥都市圈公共交通一体化发展。

据了解，8条接驳专线已于11月12日~16日S1线试乘期间同步投入试运行。结合试乘期间的客流运行评估，自11月19日起，庐州公园站接驳专线调整停靠站点，其余7条线路走向、停靠站点、服务时间均保持不变。多条线路创新推行安全区域灵活招手停模式，未来大科学城站、岗集站两条接驳线、大杨站接驳专线、庐州公园站接驳专线共计5条线路，在安全允许区域可招手即停，进一步方便小区居民就近乘车换乘轨道S1线。

8条接驳专线分为片区通勤接驳与特色专项接驳两大类型，覆盖未来大科学城站、岗集站、大杨站、庐州公园站、未来湖站、迎宾大道站、新桥2号航站楼站等S1线主要站点。通勤接驳线路深入周边居民小区，串联居住组团，匹配早晚高峰潮汐通勤需求；3条特色线路分别服务校园学生往返、寿县新桥大学城跨区域出行以及新桥机场T1、T2航站楼之间的旅客摆渡，兼顾日常通勤与特殊群体出行需求。

票价方面，未来大科学城站、岗集站、大杨站、庐州公园站接驳专线基础票价2元，合肥通储值卡、移动支付可享五折，实际1元；各类优待卡、免费卡按原有政策执行。六中新桥校区接驳专线执行常规公交票价；寿县新桥大学城接驳专线票价5元，不享受优免政策；新桥2号航站楼站接驳专线为机场内部摆渡线路，实行免费乘坐，实现T1、T2航站楼双向快速互通。

部分线路实行错峰、节假日运营机制：岗集站接驳2号线、庐州公园站接驳专线仅工作日运行，双休日、法定节假日停运；六中新桥校区接驳专线仅周五、周日及节假日前、后特定时段开行，服务学生放学返校；寿县新桥大学城接驳专线在周五、周末及法定节假日运营，满足大学城学子往返市域轨道的出行需要。

S1线是合肥西北方向重要市域通道，串联科创园区、产业基地、居住片区以及新桥航空枢纽。8条接驳专线投运后，将地面公交服务延伸至轨道站点辐射末梢，补齐公轨换乘短板，方便沿线群众便捷乘坐市域铁路，助推产城融合发展。

合肥公交集团将在各重点接驳站点落实现场运营保障，安排工作人员开展客流引导与咨询服务。营运部门持续跟踪各条接驳线客流数据，根据市民出行变化动态调整运力投放，精准应对客流波动，保障接驳通道安全、有序、高效运转，为主城与西北组团联动、科创片区要素流通提供坚实的公共交通保障，助力合肥都市圈一体化高质量发展。