

淠河湿地公园 层林尽染

11月18日，安徽省六安市裕安区淠河国家湿地公园水天相映，层林尽染，被风霜浸染的银杏、乌桕树叶色彩斑斓，绚烂夺目，市民徜徉在童话般的美景中休闲游玩，流连忘返。

郑金强 记者 张良弓 文/图

我省入选全国6G创新发展部省协同试点

星报讯（记者 章沁橡） 记者获悉，近日，工业和信息化部正式复函，同意北京、河北、上海、江苏、浙江、安徽、湖北、广东8个省（市）开展6G创新发展部省协同试点工作。此次试点落地，标志着安徽成功跻身全国6G创新发展第一梯队，将依托部省联动机制，聚力突破关键核心技术、培育前沿应用场景、完善产业生态体系，以6G创新赋能新质生产力发展，为全省未来信息通信产业高质量发展抢占先发优势。

为深入落实党中央、国务院关于加快6G前瞻布局、抢占未来产业制高点的决策部署，工信部印发《关于组织开展6G创新发展部省协同试点专项行动的通知》，确立“统筹推进、因地制宜、创新驱动、标杆引领”的发展原则，通过国家级顶层统筹与地方特色探索相结合的方式，整合全国创新资源，破解6G技术研发复杂度高、产业链协同难度大、场景落地分散等行业痛点，构建全国6G创新发展“一盘棋”格局。经过自主申报、形式审查、现场评审、多方征求意见等层层严格筛选，8个产业基础扎实、创新活力强劲、应用场景丰富的省（市）最终入选试点范围。

作为新一代移动通信技术迭代升级的核心方向，6G融合人工智能、卫星互联网、感知通信、空天地一体化网络等前沿技术，具备超高速率、超低时延、全域覆盖、智能内生、通感一体等全新技术特征，是数字经济、智能制造、低空经济、智慧海洋等新兴产业的重要底座，也是各国科技竞争、标准博弈的关键领域。相较于5G，6G将实现从“万物互联”向“万物智联、全域互联”跨越，深度打通空、天、地、海一体化通信网络，全面赋能千行百业数字化、智能化、智慧化升级，是培育新质生产力、构筑现代化产业体系的核心支撑。

根据试点部署，各试点省市将严格对标6G国际标准与全球产业研发节奏，立足自身产业禀赋，差异化开展技术攻关与产业培育，避免同质化竞争，形成错位互补、协同共进的全国发展格局。重点聚焦新型终端、核心芯片、关键器件、操作系统、卫星互联网等6G核心关联产业链，夯实产业基础、优化产品路线、完善配套体系，补齐产业链短板弱项。同时，面向未来前沿领域，深耕沉浸式通信、高端工业制造、具身智能、低空经济、智慧海洋等典型创新场景，推动6G前沿技术与实体经济深度融合，打通技术研发、产品试制、场景验证、规模化应用全链条，加速创新成果落地转化。

此次成功入选国家级试点，为安徽6G产业创新发展带来重大机遇。安徽将充分依托部省协同赋能优势，深度融入全国6G创新布局，发挥省内集成电路、智能终端、高端制造、数字经济等产业基础优势，聚焦关键核心技术攻关，持续完善6G产业生态。一方面强化基础研究与前沿技术探索，积极参与6G国际、国内标准研制，积累原创性、颠覆性技术成果；另一方面加快场景创新赋能，推动6G技术与先进制造业、低空经济、智慧文旅、智能算力等重点领域深度融合，打造一批可复制、可推广的标杆应用。

下一步，工业和信息化部将建立常态化部省协同工作机制，加强对试点省市的精准指导、资源赋能和动态考评，统筹集聚政策、技术、人才、资本等优质资源，持续破解6G创新发展堵点难点。安徽将紧抓试点机遇，主动担当作为、大胆探索创新，持续完善6G技术创新体系、产业培育体系、应用赋能体系，加快构建具有区域竞争力的6G产业生态，全力打造全国6G创新发展和场景应用标杆，为我国6G产业高质量发展、数字经济转型升级贡献安徽力量。

我省多个高速项目按下“加速键”

星报讯（记者 章沁橡） 记者获悉，四季度以来，省交控集团抢抓项目建设黄金期，紧盯年度目标任务，持续扩大高速公路建设有效投资，截至11月上旬，累计完成高速公路建设投资超190亿元，约占年度投资计划的94%。

合徐北高速改扩建项目全长约23公里，项目控制性工程淮河特大桥主墩顺利出水，桥梁下部结构施工稳步推进。作为我省“五纵十横”高速公路网中“纵二”的重要组成部分，项目建成后将进一步畅通皖北地区南北交通主动脉，提升区域路网通行能力。

沪渝高速高界段改扩建项目全长约110公里，改扩建第一阶段29座上跨桥中墩施工全部完成，项目建设稳步推进。项目建成后，将进一步畅通安徽衔接长三角、连通中西部的东西向交通大动脉。

合安高速桐城南至凉亭段改扩建项目全长约34公里，合肥往安庆方向封闭路段土方工程完成90%，路面水稳施工全面启动。项目建成后，将进一步提升合肥、安庆等区域间高速公路通行能力，提高路网整体运行效率。

宁枞高速池州段项目全长约46公里，全线7座隧道累计开挖3200余米，隧道工程建设有序推进。项目建成后，将进一步完善皖南“五山联动”快速交通网络，串联沿线山水资源。

东鄱高速安徽段项目全长约53公里，桥梁工程已进入梁板架设阶段。项目建成后，将进一步补齐皖南地区高速公路网络短板，加密皖赣省际通道，提升区域互联互通水平。

亳郸高速亳州段项目全长约21公里，立德枢纽、古城互通等重点施工点位有序推进。项目建成后，将进一步畅通亳州向西入豫的省际高速通道，提升皖豫毗邻地区交通通行效率。

皖北四市建立食品安全跨区域合作机制

星报讯（记者 王玮伟） 近日，宿州市牵头联合阜阳市、亳州市、淮北市市场监管局开展皖北地区食品安全跨区域合作，推动多领域深度协同，构建食品安全联动协作体系，打造皖北食品安全区域治理共同体。

畅通信息共享，破除治理壁垒。四市建立业务科室对口对接渠道，常态化互通食品全链条监管相关内容，包括监管创新做法、工作成效、监管动态与典型案例；完善风险预警联防模式，依托监督检查、抽检监测等渠道实时互通风险线索；定期开展联合研判会商，同步推送、部署落实《区域食品安全风险提示》，协同做好风险管控，做到早发现、早预警、早处置，防范区域性风险扩散。

深化联动执法，汇聚监管合力。落实年度专题对接安排，每年至少开展一次工作会商；针对跨区域重大案件实行“一案一专班”，同步组织案例研讨、案卷交叉评查；及时互通执法安排，快速响应跨区域协查需求，对长链条、跨区域食品违法行为实施联合查办，推动线索互移、证据互认、协同溯源，减少重复取证，提高跨区域案件办理效率。

推进检测协作，夯实技术支撑。统筹用好检验检测资源，组织技术交流学习，补齐检测能力短板；协同拟定年度联合抽检方案，统一抽检标准、统一组织实施，及时互通不合格样品信息、同步开展核查处置；常态化组织技术比武、业务实训，持续增强区域检验检测能力，规范实验室质量管理。

做好应急协同，提高处置效能。一旦发生食品安全突发事件，事发地市场监管部门第一时间通报事件情况、处置进度和风险态势，同步启动跨区域应急联动；联合开展溯源排查、风险管控，共同稳住事态；互通应急预案、处置流程和优秀处置经验，事件处置完毕后联合复盘评估，梳理整改优化方向，健全应急处置闭环。