

新闻眼
图说美好安徽

黄山风景区雾凇“上线”

11月10日清晨，受冷空气影响，黄山风景区出现雾凇景观。一夜之间，千峰万树凝霜挂玉，奇峰怪石披上晶莹冰挂，松针枝头缀满细密冰晶。游步道旁的灌木宛如玉树琼枝，山风过处，偶有冰屑轻轻落下，远远望去，似雪非雪，雾凇如银丝缠绕，晶莹剔透。

施亚磊 姚育青 文/图

第六届国际新材料产业大会将在蚌埠举办

星报讯（记者 章沁橼） 11月10日，记者从安徽省人民政府新闻办公室召开的新闻发布会上获悉，第六届国际新材料产业大会将于11月12日至15日在中国（蚌埠）古民居博览园迎宾馆举办。

据了解，国际新材料产业大会已连续成功举办五届，累计吸引海内外新材料领域院士专家、龙头企业负责人、金融及投资机构高管等约7500人参会，签约项目570个，总投资额4541亿元，已成为安徽链接全球创新资源、展示开放创新形象、推动新材料产业高质量发展的重要平台。

本届大会延续“新科技 新材料 新未来”主题，聚焦硅基新材料、生物基新材料、高性能复合材料等重点领域，将邀请国家有关部委领导，境内外新材料领域学会、商会、协会负责人，世界500强及跨国公司、央企、行业龙头企业负责人，两院院士等顶尖专家学者，高校科研院所负责人，金融投资机构高管等重要嘉宾参会。大会精心设置三类活动，构建“高端对话+专题研讨+产业对接”的全链条平台。

本届大会除开幕式外，还包含专题活动与“双招双引”和产业合作对接活动。其中，将举办安徽省新材料产业发展战略咨询委员会第五次会议、海客圆桌会暨国际商协会对话活动、长三角新材料产业发展圆桌会议等3场专题活动；新材料产业合作暨要素对接会、2026玻璃产业发展大会及其系列活动、“海聚英才智启未来”2026新材料产业人才蚌埠行活动、产业合作恳谈会、第八届生物基新材料产业合作及产需对接等5项活动。

大会将通过汇聚全球顶尖科研力量，组织“政产学研金服用”协同对接，聚焦新材料领域关键核心技术，搭建从基础研究到产业化应用的“桥梁”，加速科技成果从“实验室”走向“生产线”，为新材料领域原始创新与应用推广提供强大支撑，助力国家产业链供应链安全稳定。

紧扣长三角一体化发展战略，大会将通过长三角新材料产业发展圆桌会议，邀请全国（重点是长三角区域）相关学会、商会、协会参会，聚焦新材料产业发展，重点服务和推进企业产学研对接。推动区域内创新资源共享、产业分工协作，打造跨区域产业协同典范。

拓展国际合作空间。大会将邀请国际玻璃协会主席致辞，组织海客圆桌会暨国际商协会对话等活动，吸引世界500强及跨国公司深度参与，既为安徽省新材料企业搭建“走出去”的平台，也为全球资源“引进来”创造机遇，进一步优化外资企业在皖发展环境，扩大安徽省新材料产业的国际影响力，助力构建高水平对外开放新格局。

深化产才精准对接。大会将举办“海聚英才智启未来”2026新材料产业人才蚌埠行活动，通过创新创业大赛遴选优质团队、校园招聘会匹配专业人才、专家智库深度赋能，破解产业发展“人才瓶颈”，实现“以会引才、以才兴产、产才融合”，为新材料产业高质量发展提供坚实的人才保障与智力支撑。

强寒潮席卷我省带来狂风暴雨

霜冻已现，中旬多轮雨水接踵而至

星报讯（记者 祝亮） 一股强冷空气此前强势造访我省，带来暴雨、大风与剧烈降温，省内多地气温断崖式下跌。低温霜冻已经登场，气象部门提醒农户做好在地作物防冻；12日起我省又将迎来多轮降水过程，市民出行需留意。

据气象监测，11月7日至8日，全省普降雨水，淮河以北东部、沿江江南大部出现中到大雨，安庆、池州、黄山、宣城等地局部遭遇暴雨。沿江江北区域共有1176个站点观测到7级及以上阵风，60站阵风风力突破8级，3站阵风超10级。降温幅度同样可观，7日至8日，沿淮及淮河以北平均气温降幅10～14℃，江淮之间中南部降温7～10℃，江南降温5～8℃。

寒潮余威持续，10日至11日清晨省内大部最低气温跌至5℃以下，山区局部低至0℃上下，不少区域出现霜或霜冻。11日本省维持晴天转多云的天气，气温开启回升通道。

据未来几天预报，12日至16日我省多降水过程：其中，12日全省多云转阴天，沿淮淮河以南部分地区有小雨；13日全省阴天有小雨，江北局部中雨；14日江北阴天转多云、局部小雨，江南阴天，部分地区有小雨；15日大别山区、江南局部有小雨；16日淮河以北局部小雨，淮河以南阴天有小雨。17日江北转为多云，江南小雨渐止转多云；18日全省多云转晴。15日夜间至17日，新一股冷空气抵达，省内还将迎来一轮大风降温。

我省两条高速公路即将通车

星报讯（记者 章沁橼） 记者昨日获悉，近日，芜黄高速、黄千高速通过竣工验收。

芜黄高速是我省“县县通”项目的收官项目，北起繁昌县峨山镇，南止黄山市黄山区谭家桥镇，路线全长116公里，双向四车道。项目建设过程中大力推行工业化建造，落实部品化设计、工厂化预制、装配式施工，规模化应用隧道洞渣自制机制砂，牵头参与编制交通运输部《施工现场安全防护设施标准化指南》，实现安全生产“零死亡”，荣获国家三部委“平安工程”冠名和安徽交通优质工程奖。

黄千高速是我省打通省际断头路的重要工程之一，北起歙县北岸镇，南止皖浙两省交界处，全长25.5公里，双向四车道。项目串联黄山至千岛湖旅游快速干线，打造了“山水黄千、交旅融合”品牌，入选安徽省首批绿色公路建设示范工程，建设过程中实现多项技术突破，昌源河大桥全国首创刚构悬索组合结构，武阳互通临崖段创新应用装配式悬挑结构，深渡服务区为安徽首个半开放式服务区，落地省内首条新建高速准自由流收费试点。

合池铁路全线首座隧道贯通

星报讯（许文峰 记者 章沁橼） 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，11月10日，新建合肥至池州铁路（以下简称合池铁路）东冲隧道顺利贯通，项目建设取得新进展。这是合池铁路全线贯通的首座隧道。

合池铁路由皖赣铁路安徽公司建设管理，全线规划新建大中桥共35座、隧道11座，桥隧比高达89%。此次贯通的东冲隧道由中铁三局承建，地处安徽省池州市贵池区墩上街道，全长159米，属于浅埋隧道，最大埋深仅33米。隧道围岩以Ⅳ、Ⅴ级为主，洞内基岩裂隙水丰富、岩体破碎，地质条件复杂。

合池铁路起自合肥市合肥西站，途经肥西县、庐江县，铜陵市枞阳县，跨越长江后，终至池州市九华山站。线路全长约199.5公里，其中利用既有合安高铁合肥西站至庐江西站段约82.5公里，新建线路长度约117公里，设计时速250公里。全线共设合肥西、肥西、舒城东、庐江西、枞阳、池州东、九华山等7座车站，其中枞阳站、池州东站为新建车站，其他为既有车站。

合池铁路是国家“十四五”铁路发展规划建设项目，由安徽省投资集团与合肥市、铜陵市、池州市共同出资建设，预计2029年具备开通运营条件。项目建成运营后，将在皖西南新增一条高铁通道，进一步完善区域路网布局、便利人民群众出行，对强化合肥都市圈城市间联动发展、完善长三角多层次轨道交通路网建设等具有重要意义。