

新闻眼
图说美好安徽

晨雾秋色入画来

10月31日，当日清晨，安徽省黄山市黟县宏村镇大同村晨雾弥漫，粉墙黛瓦的民居在晨雾中若隐若现，与斑斓的秋叶相映成趣，勾勒出一幅皖南深秋的诗意画卷。

施亚磊 李飞 文/图

未来几天，我省冷暖起伏大 两轮降水接踵而至

星报讯（记者 祝亮） 秋雨、降温、大风、大雾轮番登场。此前一轮降水过程已告一段落，据省气象部门预报，未来几天我省天气节奏多变，先后有两轮降水过程，分别出现在11月3日至4日、7日至8日。

从10月31日8时至11月2日7时雨量统计来看，全省共有5158个站点累计雨量超10毫米，覆盖全省一半以上区域；伴随降水而来的还有冷空气与大风。受冷空气南下影响，江北区域平均气温下滑4~6℃，江南降温3~5℃。全省16个站点观测到8级以上大风。

降水停歇后，大雾接棒。11月2日清晨，沿淮、淮河以北以及江南局部共34个市县起雾，阜阳、亳州、宿州、淮北、池州等13个市县能见度不足200米，池州九华山最低能见度仅17米，低能见度对道路交通出行带来不小影响。

气象部门预报，未来几天我省天气节奏多变，先后有两轮降水过程，分别出现在11月3日至4日、7日至8日，其中11月3日至4日淮河以南部分地区有大雨，其余时段全省大多为多云天气。气温如同坐上“过山车”，起伏明显，两股冷空气先后造访。

11月2日，省内大部分地区最高气温约20℃。11月3日至4日受弱冷空气影响，气温小幅回落；11月5日至6日气温反弹，全省最高气温重回20℃以上。11月7日至8日，另一股冷空气抵达，全省平均气温下降3至5℃，偏北风增大至3至4级，阵风可达7级左右。冷空气过境后，11月8日全省最高气温普遍只有12~15℃，寒意明显加重，11月9日起气温再度缓慢回升。

逐日天气方面，11月3日全省阴天，淮河以北小雨，沿淮及淮河以南中雨，大别山区、沿江江南部分地区大雨；11月4日全省阴天有小雨，江淮之间南部、江南有中到大雨；11月5日江北多云，江南阴天到多云、局部小雨；11月6日全省多云转阴天，大别山区和沿江江南部分地区有小雨；11月7日全省阴天，淮河以北局部、沿淮淮河以南有小雨，江淮之间南部和江南部分地区中雨；11月8日全省阴天，江淮之间局部、江南有小雨；11月9日至11日，江北多云到晴天，江南多云有时阴天。

2026合肥马拉松活动期间部分区域将临时空域管制

星报讯（记者 沈娟娟） 记者从合肥市获悉，2026合肥马拉松活动期间，合肥市部分区域进行临时空域管制。

据悉，2026年11月8日5时至15时，在官方比赛路线“骆岗公园（起点）→骆岗公园南广场→黄河路（全幅）→徽州大道（逆行）→过锦绣大道后徽州大道（顺行）→深圳路（顺行）→环湖北路（顺行）→派河大桥（折返）→环湖北路（顺行）→马家渡大桥（折返）→环湖北路（顺行）→渡江战役纪念馆→胜利塔→环湖北路（顺行）→过衡山路进入辅道→珠江路（顺行）→庐州大道（顺行）→融创乐园（终点）”周边水平300米范围、垂直范围真高120米以下，对除原有管制空域外的适飞空域进行临时空域管制。

单位、组织及个人确有飞行必要的，应向国家无人驾驶航空器一体化综合监管服务平台提出飞行活动申请，申请应符合《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》相关内容规定，经审批同意后方可飞行。

临时空域管制期间，公安机关将联合相关部门开展巡查，对于违规飞行行为，依照《中华人民共和国治安管理处罚法》《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》等予以依法查处，情节严重构成犯罪的依法追究刑事责任。

任何单位或者个人发现违反本通告规定行为的，可以向空中交通管理机构或者当地公安机关举报，举报电话：0551-66262110。

芜湖至杭州将再添快速通道

星报讯（记者 章沁橡） 记者获悉，近日，S24杭州至合肥高速公路宣城段二期工程特许经营项目招标工作完成，由安徽交控集团牵头组建的联合体成功中标该项目。

据悉，S24杭合高速宣城段二期是我省“五纵十横”高速公路网布局的重要组成部分，全长约30.62公里。项目起点位于宣城市狸桥枢纽，终点位于宣芜市界，与杭合高速马鞍山段设计终点衔接。项目全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时。

该项目是S24杭合高速中间关键衔接段，也是芜湖东部联通杭州方向的重要通道。项目建成后，湾沚区可通过该项目直连宣城狸桥片区，向北无缝对接杭合高速芜马段，补齐芜湖湾沚区东北方向高速环线短板。该项目建成后，将串联芜湖湾沚、宣城北部地区，构建合肥-芜湖-宣城-杭州直达高速干线，持续夯实芜湖作为皖东南综合交通枢纽的区位优势。

马鞍山首条过江隧道迎来最新进展

星报讯（记者 章沁橡） 记者获悉，10月27日，马鞍山市湖北路过江通道项目传来捷报，项目左线“诗城创新号”超大直径泥水平衡盾构机顺利完成第500环管片拼装，累计掘进里程突破1000米，正向着长江主航道稳步进发，盾构施工迎来重要阶段性成果。

据了解，湖北路过江通道是马鞍山市首条过江隧道、重大交通工程，纳入国家《长江干线过江通道布局规划》。项目线路全长10.162公里，盾构段总长5.39公里，按双向六车道城市快速路标准建设，设计时速80公里。“诗城创新号”盾构机开挖直径15.07米，整机重约4500吨，专门针对长江高水压、软硬地层交错、砂层富集的复杂江底地质量身定制。

马鞍山市湖北路过江通道项目建成通车后，将进一步完善区域过江通道布局，与马鞍山长江大桥、巢马高铁长江公铁大桥共同构建“铁公隧”立体过江体系，有力推动一江两岸融合发展，助力合肥、南京都市圈协同联动，加快融入长三角一体化发展格局。

合肥将再添一条城市主干道

星报讯（记者 王珊珊） 记者从合肥市重点局获悉，日前，龙岗路（裕溪路-桃花潭路）工程正式开工。作为龙岗路建设的收官之作，项目建成后将与已竣工的龙岗路跨南淝河特大桥衔接，打通龙岗路全线贯通的“最后一公里”。

据介绍，本工程位于瑶海区东部新中心片区，北起裕溪路，向南终点衔接龙岗路跨南淝河大桥，全长约1.18公里，双向八车道，时速60公里/小时，为城市主干路。建设内容包括道路、桥梁、排水、管线综合、绿化、照明、交通设施、电力土建等市政配套工程。

近年来，该局持续推进龙岗路建设，先期实施的龙岗路（桃花潭路-南淝河路）道路及综合管廊工程已顺利通过竣工验收；本次开工的裕溪路-桃花潭路段，正是龙岗路建设的最后一段。项目建成后，龙岗路将自南淝河路一路向北贯通至裕溪路，南北两段完整对接，龙岗路全线建设画上圆满句号。