

上证指数、科创综指等拟修订, 今起实施

上交所网站近日发布《关于修订上证系列综合指数编制方案的公告》(简称《公告》)。拟修订指数包括上证指数、上证A股指数、上证流通指数、科创综指, 上述指数及衍生指数的编制方案修订将于2026年10月26日实施。

根据《公告》, 上海证券交易所和中证指数有限公司决定修订部分上证系列综合指数编制方案, 修订内容包括:

(1) 增加单个样本权重不超过15%的权重上限规则;

(2) 将风险警示证券的剔除时间从“风险警示实施日次月第二个星期五的下一交易日”调整为“风险警示公告日次月第二个星期五的下一交易日”。

指数编制方案其余部分保持不变。

浙商证券廖静池策略团队表示, 随着上周五主要指数出现“深V”形态, 市场自9月下旬以来的负反馈效应有望被阻断, 上证指数关键点位3674点失而复得, 意味着一轮反弹有望到来。

方正证券首席经济学家燕翔认为, 短期波动未改变市场长期向好趋势, 宏观经济向新向优、企业盈利回升、估值处于底部区域、股东回报增强、制度改革持续推进五大因素, 决定中国资本市场配置价值将持续凸显。

长城证券首席经济学家汪毅表示, 从估值性价比、政策落地节奏、产业基本面以及股市资金面等方面综合观察, 当前A股已进入具备中长期配置价值的区间, 前期悲观预期已较为充分地反映在股价之中, 下行空间相对有限。

宗和

股市资讯

逾 1060 亿元市值限售股本周将解禁

Wind 数据显示, 本周(10月26日-11月1日)共有44家公司限售股陆续解禁, 合计解禁41.42亿股, 按10月23日收盘价计算, 解禁总市值超1060亿元。

从解禁市值来看, 10月28日是解禁高峰期, 12家公司解禁市值合计801.35亿元。按最新收盘价计

算, 解禁市值居前三位的是: 西安奕材-U(602.83亿元)、索辰科技(73亿元)、禾元生物-U(63.47亿元)。从个股的解禁量看, 解禁股数居前三位的是: 西安奕材-U(28.37亿股)、禾元生物-U(2.01亿股)、迈威生物-U(1.69亿股)。

高明妍

本周, 美联储议息会议重磅来袭

美联储将于10月27日至28日召开议息会议。随着会议临近, 市场焦点已转向美联储是否会进一步加息, 以及本次会议将为12月政策路径释放何种信号。

美联储曾在9月进行自2023年以来的首次加息, 以应对高于目标的通胀。但根据LSEG数据, 联邦基金期货显示, 美联储在10月28日(周三)发布政策声明时再次加息的可能性不到10%。

数据显示, 美联储10月维持利率不变的概率为90.6%, 累计加息25个基点的概率为9.4%; 到12月, 维持利率不变的概率为25.8%, 累计加息25个基点的概率为67.5%, 累计加息50个基点的概率为6.7%。这意味着, 市场当前更倾向于认为美联储10月按兵不动, 但12月仍可能重启加息。

据券商中国

公告速递

天齐锂业: 第三季度净利润13.60亿元, 同比增1323.97%;

华能水电: 拟87.01亿元收购控股股东所持HNYL公司100%股权;

兴发集团: 控股股东全资子公司拟增持1亿元至1.2亿元股份;

星源材质: MFC 压电陶瓷扩产项目启动;

鸣志电器: 预计2026年度机器人相关领域业务对公司经营业绩不构成重大影响;

帝欧水务: 拟转让全资孙公司景德镇欧神诺100%股权;

广东明珠: 拟将回购股份资金总额上调至1.25亿元-2.5亿元;

寒武纪: 将继续围绕面向大模型的芯片和软件平台项目等, 巩固并扩大在人工智能算力领域的技术

领先优势;

艾力斯: 注射用AST1001临床试验申请获FDA批准;

*ST闻泰: 前三季度亏损6.23亿元;

光库科技: 购买安捷讯99.97%股份相关事项获深交所审核通过;

泽璟制药: 注射用ZG005治疗一线肝癌的III期临床试验完成首例受试者入组;

大华股份: 子公司拟参与中国移动人工智能超节点设备集采项目投标;

朗特智能: 拟6.63亿元收购成都奥捷51%股权, 布局光通信领域无源光器件产品;

天孚通信: 拟1亿元至1.5亿元回购股份用于注销。

据第一财经

市场观察

“铁公机”投资增速下滑, 未来增长点在哪?

国家铁路集团近日发布, 前三季度全国铁路完成固定资产投资6012亿元, 同比增长1.3%。相比前两年, 这一增速有所下滑。

今年铁路投资增速下行与当前投资处于高位有关。2023~2025年, 全国铁路完成固定资产投资持续上升, 分别增长7.5%、11.3%和6%。2024年创历史新高突破8500亿元, 2025年再破9000亿元大关, 达到9015亿元。

另外一个原因则是铁路投资需求收缩。随着全国高铁网络的逐步完善, 铁路建设重心转向联网、补网、强链, 加上铁路建设审批政策收紧、国铁集团出资范围收缩和地方财政压力等因素影响, 铁路建设规模和速度下滑。

东北证券宏观经济首席分析师廖博表示, 2026年以来, 铁路建设上市公司经济运行总体比

较平稳, 但压力持续加大, 部分代表性企业提出想方设法改善企业现金流, 坚持开源节流提升价值创造能力。他认为, 当前各项工作正处于爬坡过坎、滚石上山的阶段, 既有行业周期调整的因素, 也需要考虑到全球市场承压的态势, 在国家重大项目建设、超长期特别国债资金保障等多重政策支持下, 预计上市公司层面尤其是龙头企业的经营基本盘将保持稳固。

专家认为, 今年四季度总需求将有所提升, “六张网”建设等政策稳步推进、重大工程项目集中开工等因素对需求有比较强的带动。

铁路公路等传统基础设施建设投资规模巨大, 对经济增长起到了重要的拉动作用, 但是当前增速逐步放缓, 而“六张网”等领域的投资正成为新的增长点。

李秀中

概念题材

电动重卡步入“电电竞争”下半场?



曾经被视为电动化“最后堡垒”的重卡, 如今正变成电池制造商和整车厂争相押注的激烈战场。

数据显示, 2022年, 国内电动重卡渗透率仅为5.2%; 2025年全年终端销售23.1万辆, 同比增长182%, 渗透率抬升至约28.9%。进入2026年, 增速并未回落, 尤其在“金九”传统销售旺季及设备更新补贴政策的带动下, 9月份重卡终端新能源渗透率突破50%, 创下历年单月新高, 且已连续5个月保持在40%以上。

商用车是需要在路上高频跑十几年的生产工具, 用户并不在乎参数有多“漂亮”。正因如此, 对行业而言, 电动重卡渗透率单月首次超过燃油重卡, 可以说是一个历史性时刻。

“电动化上半场, 油电之争已经结束。”电池巨头宁德时代(300750.SZ/03750.HK)最近直接喊出, 重卡电动化的下半场, 即将进入“电电竞争”阶段。

种种信号显示, 宁德时代从电池供应商向能源运营纵深布局的行动正在加快。换言之, “卖

电池”的单一身份难以赢得下半场竞争。

回到宁德时代在10月20日天行II重卡新品暨骐骥换电生态发布会上提出的“电电增程”方案, 核心是“A+B”两套电池解耦。A包是底置换电块, 本次发布两个标准化规格, 260#对应432度电、适配3.8米轴距车型, 300#对应513度电、适配4.2米轴距车型; B包是77度增程电池, 随车购买。

宁德时代方面称, 低电量时, 系统可在毫秒级无感切换至增程电池, 避免车辆在途中趴窝。

宁德时代算了一笔账: 以日均运输400公里计, “电电增程”单车年补能成本较柴油车节省约13万元; 综合购置、补能、维保、金融保险、残值全周期测, 3年全生命周期较电池买断电车节省7万元, 较柴油重卡节省超46万元。

天行II“电电增程”发布版发布即量产, 首批落地签约13000台。

当然, 除“电电增程”方案外, 面向差异化应用场景, 宁德时代当天还发布了四款充电产品。值得一提的是, 就重卡电池能否复制乘用车10C、15C高倍率补能路线这一问题, 宁德时代国内乘用车及商用车CTO高焕当天明确表示, 技术上没问题, 但经济账不划算。

据澎湃新闻

电池”的单一身份难以赢得下半场竞争。

回到宁德时代在10月20日天行II重卡新品暨骐骥换电生态发布会上提出的“电电增程”方案, 核心是“A+B”两套电池解耦。A包是底置换电块, 本次发布两个标准化规格, 260#对应432度电、适配3.8米轴距车型, 300#对应513度电、适配4.2米轴距车型; B包是77度增程电池, 随车购买。

宁德时代方面称, 低电量时, 系统可在毫秒级无感切换至增程电池, 避免车辆在途中趴窝。

宁德时代算了一笔账: 以日均运输400公里计, “电电增程”单车年补能成本较柴油车节省约13万元; 综合购置、补能、维保、金融保险、残值全周期测, 3年全生命周期较电池买断电车节省7万元, 较柴油重卡节省超46万元。

天行II“电电增程”发布版发布即量产, 首批落地签约13000台。

当然, 除“电电增程”方案外, 面向差异化应用场景, 宁德时代当天还发布了四款充电产品。值得一提的是, 就重卡电池能否复制乘用车10C、15C高倍率补能路线这一问题, 宁德时代国内乘用车及商用车CTO高焕当天明确表示, 技术上没问题, 但经济账不划算。

据澎湃新闻

分类广告

广告热线: 15375339719(微信同号)

温馨提示: 交易双方认真核实对方有效证件, 并互存复印件, 本栏目所刊广告不作为任何法律依据, 由发布的信息所引起的任何纠纷本栏目不承担任何法律责任

EXING 鰐兴

注册号: 85305368号 9类 防火用鞋, 防火用服装等全部商品 注册号: 85331869号 22类 编织袋, 集装袋, 包装用纺织品袋等全部商品 招商加盟电话: 4006882161

注销公告

根据《民办非企业单位登记管理暂行条例》规定, 合肥高新区小港湾养老服务中心(统一社会信用代码: 513410215683847601, 根据本协会章程, 理事会会费未通过, 同意本协会注销, 现拟启动清算程序, 办理注销登记手续进行公告, 如有存在债权债务关系的单位, 请尽快联系本单位处理, 联系人: 张先: 18919691790

2026年10月26日

注销公告

歙县乒乓球运动协会是社会团体, 统一社会信用代码: 51341202198704061952, 母亲姓名: 李敏, 身份证号: 341202198020292127, 因提供父亲错误虚假信息, 现声明作废。

2026年10月23日

作废声明

原出生医学证明编号0340659543, 新生儿姓名: 张恒斌, 父亲姓名: 张俊, 身份证号: 341202198704061952, 母亲姓名: 李敏, 身份证号: 341202198020292127, 因提供父亲错误虚假信息, 现声明作废。

2026年10月23日

江苏联一物业管理有限公司合肥分公司法人章道失, 声明作废。

拍卖公告

一、拍卖时间: 2026年11月5日上午10时(延时除外), 本次拍卖活动设置2分钟延时出价功能。

二、拍卖网址: 中国拍卖行业协会-中拍平台(https://paimai.caa123.org.cn)

三、拍卖标的: 滁州市机关事务管理中心拟处置一批机动车辆拍卖, 标的分为拍卖, 详情见网站拍卖公告清单, 标的以现状为准拍卖, 移交。(标的的详情见网站拍卖公告)

四、咨询、展示、报名时间: 公告日至2026年11月4日下午17时止, 拍卖标的物相关情况主动向委托人咨询, 自行了解车辆状况, 完成报名的意向竞买人都视同已实地踏勘拍卖标的, 确认了标的状况并认可拍卖要求等, 自愿承担因上述原因导致的一切后果和法律责任。 报名联系方式: 17755267700 安徽金一德拍卖有限公司 2026年10月26日

（遗失声明）

●蚌埠翔润包装材料有限公司遗失法人章(编号: 3403210145714), 法定名称章(编号: 3403210145715)、财务章(编号: 3403210145716)、合同专用章(编号: 3403210145717), 声明作废。

●桐城双新经济开发区建设发展有限公司遗失法人(程鹏)章(编号: 3408810129994), 声明作废。

●汪流, 身份证号码: 340403750408185, 遗失淮南工业学院成人高等教育(夜大学)财务会计专业毕业证书, 证书编号: 103615202020600035, 声明作废。

●合肥弘善企业服务有限公司遗失合同章、发票章, 声明作废。

出版单位: 安徽市场星报社 地址: 合肥市黄山路599号时代数码港24楼 新闻热线: 62620110 广告垂询: 62815807 发行热线: 62813115 总编办: 62636366

采编中心: 62623752 新闻传真: 62615582 市场星报电子版 www.scxb.com.cn 安徽财经网 www.ahcaijing.com Email: xbxy2010@126.com

零售份: 1元/份 全年定价: 240元 法律顾问: 安徽美林律师事务所杨静律师 承印单位: 新安传媒有限公司印务中心 地址: 合肥市望江西路505号