



乡村田园美

2026年9月7日是白露节气,在安徽省黄山市黟县碧阳镇南屏村在晨光中苏醒,一轮红日缓缓升起,金色霞光洒向层层稻田,与错落有致的徽派民居相映成趣,勾勒出一幅宁静而诗意的乡村画卷。(无人机照片)

施亚磊 胡晓洁 文/图

车企掌门+院士天团齐聚这堂大思政课

2026“把青春华章写在祖国大地上”大思政课网络主题宣传和互动引导活动中,来自汽车产业与基础科研领域的8位嘉宾带来8个故事。他们中有深耕实业数十年的行业掌舵人,有扎根科研“无人区”的顶尖学者。一句句发自肺腑的分享,既有实干的经验,又有人生的思考,为现场青年学子带来了精神能量与前行指引。

车企“掌门”解码安徽造车底气

4位安徽籍车企“掌门人”带着各自的“创业信物”登台,把各种在汽车产业的奋斗故事娓娓道来。王传福手中一块小小的早期电池产品,藏着比亚迪的创业原点。王传福介绍,如今的比亚迪已拥有超过12万名技术研发人员,去年一年研发投入达634亿元,累计研发总投入超2700亿元,形成了价值万亿的技术储备。王传福透露,过去五年企业招入了7万多名大学应届生,其中80%进入技术研发岗位,硕士博士占比达七成,中国科大也一直是比亚迪重要的人才输送地。他向学子发出邀请:期待更多青年才俊加入,一起书写中国汽车产业的未来。

尹同跃带来的英国“2026年度车型大奖”奖杯是奇瑞出海的眼亮眼成绩单。奇瑞从英国购买二手装备起步,经过29年深耕,如今平均每16秒就有一台“奇瑞造”走向海外。“事实证明,中国人完全可以弯道超越,掌握汽车核心技术,打造出全球用户喜爱的产品。”尹同跃说道。

李斌现场展示了蔚来自研的神玃芯片——这是全球首款车规5纳米智能驾驶芯片,目前已全面搭载在量产车上。李斌提到,支撑芯片运行的车机操作系统、智驾系统,核心研发团队中都有中国科大校友的身影。“蔚来的成长离不开安徽这片鼓励创新、包容创新的沃土,五年前就与中国科大信息学部成立了联合实验室,期待在这里遇见更多敢想、有为的年轻伙伴,一起创造未来之车。”李斌说道。

项兴初以一张泛黄的老照片,打开了安徽造车的记忆起点。1990年,36台江淮轻卡出口玻利维亚,拉开了安徽汽车出口的序幕。如今,江淮汽车远销全球130多个国家和地区,更联手全球顶尖伙伴打造超豪华品牌,叩开了中国汽车超豪华品牌的大门。项兴初向学子发出邀

约:欢迎大家投身安徽汽车产业,实现人生的理想与抱负。

院士讲述科研“无人区”的成长密码

如果说车企嘉宾带来的是产业的热血,活动现场,4位中国科学院院士带来的就是科学的浪漫与坚守。他们深耕各自领域数十年,用最通俗的语言讲最前沿的探索,分享科研路上的人生感悟。

中国科学院院士、中国科学技术大学教授施蕴渝是中国科大生命科学学院首任院长,见证了生命科学从冷门学科到前沿交叉学科的发展。施蕴渝介绍,生命科学探讨所有生命现象的本质规律,和医药、农业、环境乃至每个人的生活都息息相关,既是基础前沿,更是国家重大需求。施蕴渝送给青年学子十六字寄语:仰望星空,脚踏实地,与爱同行,努力奋斗,鼓励大家循着前辈足迹,在克服困难的过程中找到人生的快乐和价值。

中国科学院院士、中国科学技术大学教授赵政国自恢复高考后走进中国科大,一头扎进粒子物理的世界。“大家熟悉的X光检查、安检设备、烟雾报警器,都是粒子物理领域的技术应用。”谈及科研心得,赵政国坦言,最关键的就是坚持,“实验卡几个月没进展是家常便饭,但路可以换,方法可以改,不能轻易放弃”。

中国科学院院士、中国科学技术大学教授陈仙辉在高温超导这片“无人区”深耕多年,他用“水管漏水”的通俗比喻解释超导的价值:普通电线输电有损耗,超导材料做电缆,损耗几乎为零,医院的核磁设备、合肥的“人造太阳”、未来的磁悬浮列车都离不开它。在陈仙辉看来,严谨和坚持是科研的第一位,实验、数据都必须一丝不苟,容不得半点马虎。

中国科学院院士、合肥先进光源工程总指挥封东来牵头建设的合肥先进光源,被称作比太阳亮百亿倍的“超级大眼睛”,能看清材料内部的微观结构,支撑着OLED屏等产业的迭代升级。封东来表示,科研不是天才的专属,合肥先进光源团队200多人大多是有“一技之长”的普通科研人员,只要热爱、坚持、敢闯,普通人也能取得了不起的科研成就。 记者 唐朝

安徽11日前以晴好天气为主 秋老虎短期内无力反扑

星报讯(记者 祝亮)9月7日22时41分,我省迎来二十四节气中的白露节气。气象部门提示,白露过后昼夜温差逐步拉大,民间素有“白露秋分夜,一夜凉一夜”的民谚,公众需留意早晚气温变化及时增减衣物。

白露节气有三候:一候鸿雁来,二候玄鸟归,三候群鸟养羞,代表秋意逐步铺展。受季节转换影响,昼夜温差将成为接下来一段时间的主要气候特征,早晚凉意凸显,午间气温依旧温和,全省无高温天气出现,最高气温普遍不超过31℃。

根据安徽省气象台发布的未来十天天气预报,9月11日之前,全省大多维持晴到多云天气。9月11日至14日,省内将迎来一轮降水过程。

具体逐日预报显示,9月8日,淮河以北多云到晴天,淮河以南晴天;9月9日淮河以北多云,淮河以南晴天到多云;9月10日江北多云,江南多云有时阴天。9月11日,淮河以北多云,淮河以南多云到阴天,部分地区有阵雨或雷雨。9月12日至13日,自北向南陆续出现阵雨、雷雨,江南局部出现中雨。9月14日,大别山区与江南仍有阵雨或雷雨,局部中雨,其余区域转为多云。9月15日全省多云,9月16日全省多云到晴天。

385公里! 淮蚌高铁跑出最高试验时速

星报讯(记者 章沁椽)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,9月5日,淮蚌高铁在前期逐级提速测试的基础上,进行单列动车组最高测试速度试验,综合检测列车顺利跑出时速385公里的试验目标速度值,实现了联调联试阶段性目标。

逐级提速测试是高铁联调联试的重要环节,按照试验大纲要求分单列动车组逐级提速测试和重联动车组逐级提速测试两个阶段。在单列动车组逐级提速测试阶段,安排综合检测列车逐步提升试验速度,直至达到线路设计时速的110%。淮蚌高铁单列动车组逐级提速测试从时速180公里至385公里分16个等级开展,对相关系统的功能、性能、状态和系统间匹配关系进行综合测试、调整、验证。

根据计划安排,淮蚌高铁单列动车组逐级提速试验还将持续开展,后续将进行重联动车组逐级提速试验、信号系统测试等,为全线拉通、运行试验打下基础。

淮蚌高铁位于皖北平原,线路北起淮萧联络线淮北站,向南经淮北、宿州、蚌埠三市,接入蚌埠南站,新建正线全长约161公里,设计时速350公里,共设淮南北、淮北西、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南6座车站。淮蚌高铁开通运营后,将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道。