



S22天天高速安庆至潜山段 预计年底全线通车 全长约44.6公里

星报讯(记者 章沁椽) 记者获悉,近日,S22天天高速安庆至潜山段迎来重要进展——上跨合九铁路安庆支线立交工程顺利通过交工验收。该节点的打通,为这条串联皖西南与长三角的快速通道按期建成通车奠定了坚实基础。

作为S22天天高速的关键控制性工程,该立交桥的建成将有效打通安庆至潜山段的交通瓶颈。项目全线通车后,将进一步加密皖西南地区高速公路网,密切安庆市区与怀宁、潜山等县市的联系,同时为沿

线城镇融入长江经济带和长三角一体化发展提供有力的交通支撑。

S22天天高速安庆至潜山段是安徽省高速公路网“五纵十横”布局中“横八”线(北沿江高速通道)的重要组成部分。路线起于怀宁县凉亭乡,顺接天天高速无为至安庆段,终于潜山市南,与G50沪渝高速相接,全长约44.6公里。全线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。按当前进度,全线计划于2026年12月竣工通车。

城管蓝准时就位守学路 微改造见缝插针暖人心



星报讯(肖倩 李锡龙 记者 王珊珊) 新学期如约而至,合肥市各中小学门前人流车流骤增。连日来,合肥城管部门提前部署、精准施策,打出“护学岗+微改造”组合拳,以精细化治理全力护航开学季,让校园周边既有“安全线”,更有“温情线”。

筑牢校园周边“安全屏障”

开学首日,城管“护学岗”队员提前一小时到岗,在学校门口及周边重点路段开启“护学模式”。庐阳区亳州路街道城管中队队员化身“移动路标”,一边疏导即停即走的接送车辆,一边规整占压盲道的非机动车,并对校园周边200米范围内提前“清场”,劝离流动摊贩、清理违规广告。针对商户节后可能出现的店外经营苗头,执法人员采取“首次劝导不处罚”的柔性

方式,协助搬移货品、更新“门前三包”台账,实现管理与服务并重。

包河区城管队员深入校园周边商户,围绕食品安全、噪音管控等划定“经营红线”。滨湖世纪社区城管中队提前摸排停车标线,对屯溪路小学、师范附小二小等周边模糊缺失的非机动车位重新施划20余处,缓解停车难题。在深度保洁方面,包河区环卫中心出动600余名环卫工人、30余台机械化车辆,对校园出入口、主次干道及公交站点实行“人工精扫+机械冲洗+全天巡保”模式,确保开学环境整洁有序。

微改造巧解“停车难”

硬件升级是今年护学行动的突出亮点。在六安路小学阜南路校区,由于紧邻城市主干道、人行空间狭窄,过去非机动车“无处可停”,常涌入机动车道,造成人车混行、拥堵频发。庐阳区城管局通过“向道路红线外要空间”,对校园北侧绿化带实施退让硬化改造,新增504平方米非机动车停车区,科学施划后可容纳近300辆车有序停放,彻底告别“抢道”乱象。

更让家长暖心的是,改造同步设置了总长约500米的家长等候座椅长廊,并在路南空间有限处增设50米长凳,方便不同方向赶来的家长就近落座。紧邻机动车道一侧还施划了6个“限时即停即走”泊位,兼顾汽车接送需求。“以前只能站着干等或坐在电瓶车上,现在能坐着歇脚,虽是小细节,但特别贴心。”一位等候的家长感慨道。

合肥休宁路部分路段封闭施工

星报讯(记者 王珊珊) 记者从合肥市重点局获悉,因下穿合福高速、合武绕行铁路工程施工需要,休宁路施工范围内道路将于9月4日23时起实施第二阶段交通封闭,持续至2027年8月4日。

施工期间,休宁路(翡翠路-怀宁路)将封闭中间车道,两侧保留双向2条机动车道及2条人非混合车道,供行人与非机动车通行。同时,翡翠路与休宁路交叉口封闭翡翠路东半幅施工,西半幅保持通行,其中北向南方向保留1条机动车道、非机动车道和人行道,南向北方向保留2条机动车道及人非混合道。

封闭施工期间,请过往车辆及行人按照交警部门设置的交通指示牌有序通行,注意观察路况,确保通行安全。

合肥市淮南路预计本月全线贯通

星报讯(记者 王珊珊) 记者获悉,合肥市淮南路(胜利路-铜陵路)已于近日正式放行通车。同时,淮南路(北二环-凤台路)上跨铁路段也进入收尾阶段,预计9月上旬放行。届时,困扰城区多年的淮南路“断头”问题将彻底解决,全线实现贯通。

作为沿原淮南铁路线布置的纵向主干道,淮南路是穿越合肥老城核心区的重要交通轴线。受既有铁路线及地下管线复杂等因素制约,该路段长期存在多处“断头”,影响南北方向通行效率。本次通车的胜利路至铜陵路段全长约2公里,地处建成区,施工面临高压杆线、热力管道、国防光缆等管线交错以及交通保供压力大等难题。

据介绍,施工最大难点在于上跨东一环铁路框架桥的拆除。由于一环路日常车流饱和,无法长时间封闭,项目部提前开展多轮方案论证,选择春节假期车流大幅减少的窗口期进行拆除作业,最终在节后第一时间恢复交通,最大限度降低对市民出行影响。

此次放行后,淮南路与胜利路、长江东路、东一环、长江东大街及铜陵路等快速路和主干路网顺利衔接,既打通了老铁路形成的历史阻隔,也有效分流周边道路车流,提升区域路网通行能力,改善沿线居民出行条件。随着北二环至凤台路段的即将通车,淮南路将实现全线贯通,城市骨干路网功能将进一步释放。

