



红岭公路串起革命老区 乡村振兴新希望

8月25日,车辆行驶在蜿蜒曲折的中国红岭公路之上。据悉,中国红岭公路位于六安市金寨县,全程约800里。红岭公路的三条路线将沿线的村落、景区景点连成一体,当地政府把金寨县丰富的红色旅游资源融入其中,打造中国红岭公路独特的“红绿搭配”。

记者 黄洋洋/图

尊师惠师出新政 9月10日起,教师乘火车享10倍积分优惠

星报讯(记者 章沁楦)近日,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,铁路部门升级“铁路畅行”常旅客会员服务,面向教师群体推出专属积分优惠政策。自9月10日至12月30日,完成身份核验的教师会员乘车到站后,可享票面金额10倍积分福利,积分权益为普通常旅客会员的两倍,相关优惠车票于8月27日起陆续发售。

据了解,此次“铁路畅行”常旅客会员服务新增教师积分优惠,是铁路部门贯彻落实教育部等七部门《进一步加强尊师惠师工作的若干措施》的务实措施,自8月27日起,“铁路畅行”常旅客会员中的教师可在铁路12306手机客户端“教师资质信息核验”专区登录,与教育部全国教师管理信息系统中的信息核对验证教师身份后,乘坐9月10日至12月30

日的旅客列车到站后可获赠票面金额10倍的积分,为普通常旅客会员的两倍,如普通常旅客会员花费1000元购票乘车到站后,可获赠5000积分、抵50元使用;常旅客会员中通过资质核验的教师花费1000元购票乘车到站后,可获赠10000积分、抵100元使用。

近年来铁路部门不断拓展“铁路畅行”常旅客会员服务应用场景,让旅客在乘车出行时享受到更多实惠和便利。对于尚未注册成为“铁路畅行”常旅客会员的旅客朋友,建议尽快通过铁路12306手机客户端、网站和车站窗口查询服务规则并注册成为会员,以便享受更多积分优惠。下一步,铁路部门将认真听取广大旅客的意见建议,持续丰富完善“铁路畅行”常旅客会员服务,努力为广大旅客创造更加美好的出行体验。

2026年长三角区域获证企业监管交叉互查启动

星报讯(记者 王玮伟)近日,2026年长三角区域工业产品生产许可证获证企业证后监管交叉互查工作正式启动,此次行动由沪苏浙皖市场监管部门联合开展,旨在进一步压实获证企业质量安全主体责任,规范企业生产经营行为,提升区域协同治理效能。

此次交叉互查采取“跨省两市结对、异地现场核查”方式,由上海市青浦区,江苏省无锡、徐州、苏州、南通、连云港,浙江省温州、湖州、嘉兴、丽水,安徽省蚌埠、滁州、宣城、安庆14个市(区)市场监管局结对开展,整体

工作将于2026年9月30日前完成。各市(区)局分别遴选监管业务骨干和行业技术专家组成检查组,通过查阅资料、实地检查、人员问询等方式开展现场核查,并同步调研结对地区市场监管部门证后监管制度落实、风险处置、企业帮扶等工作情况。

据了解,此次长三角区域证后监管交叉互查,是三省一市连续第五年开展的跨区域监管协作工作。前四年已累计检查企业204家,有效化解工业产品质量安全风险,为长三角一体化发展提供质量安全保障。

多项纪录刷新人类极限 第二届世界人形机器人运动会亮点纷呈

2026年8月22日至26日,第二届世界人形机器人运动会在北京国家速滑馆(“冰丝带”)圆满举办。本届赛事汇聚全球16个国家的666支队伍、2056台人形机器人同台竞技,设置51个赛项、开展1301场比拼,多个竞技项目成绩大幅刷新人类田径世界纪录,中国赛队在田径竞速、场景应用、专项能力、文体表演等金牌赛道展现强劲实力。

田径竞速赛场,人形机器人展现出超越人类的运动潜能。在400米大型组全自主项目比拼中,天工队机器人跑出38秒15的优异成绩,相较人类世界纪录领先近5秒,拿下该项目金牌;天卓队在1500米赛事中以2分21秒63的成绩夺冠,大幅超越人类长跑纪录,展现出极强的续航与运动控制能力。100米障碍赛项目里,智元机器人灵犀X2(量产版,无赛事改装)稳定完成连续斜坡、匍匐通道等10处障碍考验,摘得金牌,验证了量产机型的复杂环境适配能力。

场景应用与专项能力赛道,国产机器人落地实力亮眼。消防应急、图书馆两大场景赛项目金牌由智元精灵G2机器人斩获,机器人可精准完成应急处置、场馆服务等真实场景任务,体现出人形机器人面向民生服务的产业化落地潜力。武术类赛事中,智元远征A3机器人完成整套太极拳展演,凭借流畅的肢体控制、标准的动作呈现拿下该项目金牌,实现人形机器人在传统文体领域的突破。

本届赛事不仅是技术竞技的舞台,更是人形机器人产业化发展的检阅场。天工队、智元系赛队、天卓队等中国队伍在金牌榜单中位居前列,量产机型登上最高领奖台,标志着我国人形机器人在运动控制、场景适配、算法优化等核心技术层面实现跨越式突破。随着赛事技术沉淀与行业数据开放共享,人形机器人正加速从实验室走向工业、民生、应急服务等真实应用场景,为机器人产业高质量发展注入新动能。

10分钟,高压线上完成一台“手术”

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 季云冈 陈三虎)日前,一批满载100余套无人机挂拆接地线装置的货车从安徽曙新智能科技有限公司驶出,交付电力部门,即将在黄山地区的高压线路“上岗”。这家专注于在带电电缆上“做手术”的科创企业,用硬核科技实力在智能装备赛道上跑出了“加速度”,10分钟即可完成一台“带电电缆手术”。

“传统人工带电作业模式工序零散、高度依赖经验、安全隐患多、工艺质量不稳定。”2024年,安徽曙新智能科技有限公司董事长孙璞针对传统带电作业痛点开始创业,创新采用全自动带电作业技术路线,围绕智能带电作业装备和自研无人机+智能带电作业机器人两大方向,构建“电缆夹持-电缆剪切-绝缘剥皮-线夹紧固-绝缘包覆”一体化全闭环智能作业体系和“无人机+智能检修装备”产品体系,通过远程遥控、无人近身的自动化作业

模式,全面替代传统人工高危操作。

在演示现场,工作人员将智能带电作业装置轻松架靠到线缆上。随着另一名操作员启动遥控器,高空带电情况下架空线路电缆夹持、切断、剥皮、异型并沟线夹安装、绝缘包覆……这一项项高危的高空作业,均在半分钟内便轻松、自动完成。单个作业时长由人工40分钟压缩至机器人10分钟以内,综合作业效率提升70%以上。

此外,企业还自主研发了十余款智能带电作业机器人,线夹安装、智能挂拆接地线、无人机验电、智能避雷器安装……可开展多种带电作业。

“无人机无人化远程作业模式,彻底替代高危人工作业,筑牢人身与电网设备双重安全防线。”孙璞表示,公司研发的产品实现了安全提质、增效降本的多重价值,为输电运检智能化、机械化、轻量化升级提供了优质解决方案。