



安徽黟县 乡村田园风光美

近日,安徽省黄山市黟县碧阳镇层层叠叠的稻田满目青翠,如绿色地毯铺展开来,粉墙黛瓦的徽派民居错落其间,构成一幅宁静清新的乡村画卷,吸引了众多游客前来欣赏田园风光。

施亚磊/摄

我省拟出台方案推动具身智能产业创新发展

星报讯(记者 章沁樑) 记者获悉,为抢抓具身智能发展战略机遇,加快推动我省具身智能产业创新突破和集聚发展,近日,省工业和信息化厅研究起草了《安徽省具身智能产业发展行动方案(2026~2028年)》(征求意见稿》(以下简称《征求意见稿》),面向社会公开征求意见。《征求意见稿》提出,芜湖将打造硬件制造与应用推广先导区。

据了解,具身智能是人工智能与高端装备深度融合的前沿赛道,是未来产业的核心发展方向之一,对培育新质生产力、构建现代化产业体系具有重要战略意义。

《征求意见稿》提出,要加快构建“模型算法及零部件-整机-系统集成-场景应用-后市场”的具身全产业链生态。到2028年,培育300家以上科创企业矩阵,突破100项以上关键核心技术,打造200个以上典型应用场景。到2030年,

力争产业规模突破500亿元,建成2~3家省级未来产业先导区,打造国内具有重要影响力的具身智能产业高地。

《征求意见稿》明确,构建“双核引领、多点配套、全域赋能”的具身智能产业空间格局,支持合肥、芜湖等地错位发展,引导各地布局特色细分领域。其中,芜湖市发挥高端装备制造优势,重点布局通用技术底座、核心部组件、系统集成与场景示范,打造硬件制造与应用推广先导区。

此外,为提升产业创新能力,《征求意见稿》提出3条举措。搭建多层次创新载体,打造企业型创新平台与数据、算力、检测等公共服务平台;实施核心技术攻坚行动,推行“揭榜挂帅”机制,统筹政策资源突破关键核心技术;打造市场认可的“爆款”产品,发展多形态异构机器人、人形机器人、自动驾驶汽车等产品,到2028年形成10款以上“爆款”产品。

第八届“科学探索奖”名单揭晓 中国科大两名教授入选

星报讯(记者 王珊珊) 记者从安徽省科技厅获悉,日前,第八届“科学探索奖”名单正式揭晓,50位青年科学家获奖。作为目前国内金额最高的青年科技人才资助项目之一,“科学探索奖”聚焦基础科学和前沿技术领域,每位获奖人将在5年内获得总计300万元人民币奖金,可自由支配。中国科大郝记华、包小辉榜上有名。

今年50位获奖人来自13个城市的30家高校、医院和科研机构。中国科大此次有两位教授获奖,分别是地球和空间科学学院教授郝记华、微尺度物质科学国家研究中心教授包小辉。

据介绍,郝记华教授于2012年获中国科学技术大学本科学位,2017年获美国约翰霍普金斯大学博士学位。博士毕

业后分别在法国里昂大学和美国罗格斯大学开展博士后研究,于2021年1月回国工作。主要从事早期地球营养元素循环、生命起源、地外海洋宜居性等研究。包小辉教授于2004年在中国科学技术大学近代物理系获得学士学位,2010年在德国海德堡大学物理与天文系获得博士学位,2013年任中国科学技术大学教授。研究方向为量子存储、量子中继、量子互联网。

据悉,“科学探索奖”2018年设立,杨振宁、饶毅、潘建伟、高文、施一公、谢晓亮等14位知名科学家与腾讯公司创始人马化腾共同发起,由腾讯出资100亿元设立的新基石科学基金会负责运营。8年来,已有397位青年科学家获得资助。

淮阜高铁正式进入联调联试阶段

星报讯(记者 章沁樑) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,8月24日13时53分,首趟检测列车从淮蚌高铁双堆集站开出,沿新建淮阜高铁驶向阜阳西站方向进行轨道和接触网检测,标志着淮阜高铁正式进入联调联试阶段。

淮阜高铁西起京港高铁商合段和郑阜高铁共线车站阜阳西站,经亳州市利辛县、蒙城县,东至淮蚌高铁双堆集站,利用淮蚌高铁至淮北方向,设联络线衔接淮蚌高铁蚌埠方向,新建正线全长约

142.5公里。全线设蒙城、利辛、颍泉北、阜阳西4座车站,其中阜阳西站为扩建既有车站,其余为新建车站。

淮阜高铁由安徽省投资集团和阜阳市、亳州市、宿州市、淮北市人民政府共同筹资建设。项目建成运营后,将结束蒙城县、利辛县不通高铁的历史,对完善区域铁路网布局,促进皖北承接产业转移集聚区建设,推动皖北地区振兴发展,更好支撑长三角一体化发展、中部地区崛起等国家战略具有重要意义。

合池铁路全线首个连续梁浇筑完成

星报讯(许文峰 记者 章沁樑) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,8月24日23时,在新建合肥至池州铁路(以下简称合池铁路)庐江西右绕线特大桥15号墩施工现场,全线首个连续梁“0号块”顺利完成浇筑,标志着项目桥梁工程建设正式进入连续梁施工阶段。

庐江西右绕线特大桥由皖赣铁路安徽公司建设管理、中铁十一局承建,位于合肥市庐江县移湖街道,全长约2058米,其中14至17号墩采用(60+100+60)米连续梁上跨G3京台高速公路。

合池铁路起自合肥市合肥西站,途经

肥西县、庐江县,铜陵市枞阳县,跨越长江后,终至池州市九华山站。线路全长约199.5公里,其中利用既有合安高铁合肥西站至庐江西站段约82.5公里,新建线路长度约117公里,设计时速250公里。全线共设合肥西、肥西、舒城东、庐江西、枞阳、池州东、九华山等7座车站,其中枞阳站、池州东站为新建车站,其余为既有车站。

合池铁路是国家“十四五”铁路发展规划建设项目,由安徽省投资集团与合肥市、铜陵市、池州市共同出资建设,预计2029年具备开通运营条件。

上月,全省空气质量优良天数比例为99%

星报讯(记者 徐越蕾) 日前,省生态环境厅公布2026年7月安徽省环境空气质量状况,当月,全省平均空气质量综合指数为3.64,同比下降19.7%;优良天数比例为99.0%,同比上升7.3个百分点;未出现重度及以上污染天,未出现由沙尘天气导致的超标天。

据统计,7月份,全省PM2.5平均浓度为11.4微克/立方米,同比下降24.5%;PM10平均浓度为20微克/立方米,同比下降25.9%;NO₂平均浓度、SO₂平均浓度同比持平。

在全省16个地级市中,合肥、蚌埠、阜阳、淮南、六安、马鞍山、芜湖、宣城、铜陵、池州、安庆、黄山的优良天数比例为100%。