

一秒穿越魏吴风云！逍遥津上演三国大戏

星报讯(何晓珺 任苗苗) 逍遥津畔，三国余韵悠长；庐阳故地，文脉古今激荡。

日前，庐阳区三国古城文化交流大会在逍遥津公园蓬庄火热举办。大会以文化为纽带，融合展览、展演、实景互动、座谈沙龙等多元形式，让市民游客沉浸式触摸千年风云。

一秒穿越！三国风云再现

活动现场亮点纷呈，开场前，魏吴名将主题文化展已吸引众多游客打卡，以可视化展陈还原逍遥津鏖战、三国新城戍守等经典历史事件，让尘封岁月清晰可感；更有大乔、小乔等“三国七美”古风巡游，与亭台楼阁相映成画，随手拍都是古风大片。

移步蓬庄，黄梅戏婉转开唱，道尽三国乱世里的儿女情长与家国大义；非遗马派皮影生动演绎《张辽大战逍遥津》经典桥段，方寸戏台间，再现张辽威震江东的传奇故事。声腔与影戏交织流转，江淮大地的三国气韵扑面而来。



活动现场(组图)



大咖齐聚！三国文化深度开讲

热闹的展演之外，还有干货满满的文化沙龙。活动邀请知名三国博主分享三国故事，与台下青少年开展热烈互动，同时特邀文化行业精英齐聚一堂，聚焦魏吴合肥拉锯战，从史料解读、文化传播，到文脉保护、文创开发，全方位挖掘庐阳三国文化的独

特价值，为本土三国文化的创新发展汇集智慧力量。

市民游客不仅可近距离聆听大咖分享，还能随心提问、交流感悟，让三国文史走进百姓生活，变成人人可品、可议的鲜活话题。

作为合肥三国文化核心地标，逍遥津公园藏着魏吴争霸的峥嵘过往，承载着江淮大地的千年文脉。近年来，庐阳

区立足逍遥津、合肥三国新城遗址等本土历史文化地标，持续挖掘三国文化丰富内涵，先后举办“梦回三国 趣谈合肥”煮酒论英雄大会、三国文化旅游消费季等活动，让历史根脉深植城市肌理。未来，庐阳区将继续推动三国文化传承创新，让古老传奇焕发新生机，成为独具特色的城市文化名片。

“高铁买票占座放零食”回应：旅客未检票乘车视为不行使席位使用权利

星报讯(记者 章沁樑) 近日，上海至成都西的K1156次列车上发生的空座置物纠纷引发社会广泛讨论，针对购票未上车的座位使用权归属问题，国铁成都局、国铁集团先后作出官方回应。

8月16日，K1156次列车6号车厢内，3名旅客实名制购买了005、006、007号三张硬座车票，其中2名旅客检票上车就座，将零食放置在未检票乘车旅客对应的006号空位上。一名持无座车票的旅客希望使用该空位，向列车员申请协调，列车员核实情况后建议双方自行协商，最终双方未能达成一致，相关过程被记录发布至网络，舆论随之发酵。

事件曝光后，网友观点形成对立：部分网友认为，车票是旅客付费购买的消费权益，购票人有权自主支配座位，即便本人未乘车，同行人员放置物品合情合理；另一部分网友则提出，火车座位属于公共交通运力资源，客流紧张时空置座位属于资源浪费，未乘车的空座理应优先协调给无座旅客临时使用。

8月21日，国铁成都局率先发布情况说明，结合《中华人民共和国民法典》《铁路旅客运输规程》等法律法规作出专业法律界定：旅客购票后未检票上车，视为该旅客不行使本次列车运行区段内的席位使用权；基于合同相对性原理和铁路旅客运输规则，该席位也不能由

第三方占用和处置。有特殊需求应当向列车工作人员报备，由工作人员现场协调处置。

针对舆论持续争议，国铁集团相关负责人进一步作出权威解读。国铁集团企法部合规管理处处长焦德贵表示，根据《中华人民共和国民法典》、交通运输部《铁路旅客运输规程》《铁路旅客车票实名制管理办法》以及国铁集团铁路旅客运输规则等法律法规和规定，旅客购票后由于自身原因未检票乘车，视为该旅客不行使席位使用权利。列车开车后，未检票乘车的旅客可享受免费改签当日24时前车次车票等权利，不再享有自由支配原座位的权利。他表示，如果支持购票人可以支配座位的观点，理论上这名旅客购买一张车票，可以享受两张车票的权利，一张是未检票上车仍可支配的空闲席位，另一张是开车后改签的车票，这不但是对公共资源的浪费，会形成负面示范效应。

此外，国铁集团客运部客运管理处处长郑铎补充说明，特殊情形下旅客可购买多余车票：旅客如因自身疾病或陪护病人等特殊需求，可购买多于实际乘车人数的车票乘车，比如，2人出行，一人陪伴一名病人，需要3张车票空间，便于病人躺卧或放置医用器械，可以在购票时用3张身份证件购买3张车票，但上车后向列车工作人员说明

S66 黄山区至祁门高速公路 预计2027年开工建设

星报讯(记者 章沁樑) 近日，安徽省发展改革委发布安徽省重大基础设施政府和社会资本合作项目推介。其中提到S66黄山区至祁门高速公路。

黄山区至祁门高速公路项目路线起自黄山区甘棠镇西北侧，接G3京台高速，整体向西南方向布线，在黄山北站北侧跨越池黄高铁，后经焦村镇西侧、郭村西南侧，在山河村西南侧进入黟县，设置长隧道穿越羊栈岭，随后在黟县宏村镇、碧阳镇沿山脊线北侧布线，穿越九都山后进入祁

门县，终点在柏溪乡南侧接G0321德上高速。路线全长约62.6公里。

全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。全线设特大桥3座、大桥22座，设特长隧道2座、长隧道7座、中隧道5座，设枢纽互通2处、服务型互通3处、服务区1处。设匝道收费站3处，同步建设郭村互通连接线约2.8公里。

项目估算总投资109.8亿元。预计2027年开工，建设工期3.5年。

合肥新桥特勤消防站即将投用

星报讯(记者 王珊珊) 记者从合肥市重点局获悉，近日，合肥市消防救援支队新桥科技创新示范区特勤消防站暨灭火救援物资储备库建设项目顺利通过竣工验收，即将投入使用。

据介绍，该项目位于合肥市经开区团肥路与机场东路交口，总建筑面积约1.3万平方米，主要建设有执勤楼、气防站、应急物资储备仓库、特种车库、化工训练装置等

核心功能区域，是集消防执勤备战、危化品事故处置、救援物资储备、实战化训练于一体的多功能综合消防救援枢纽。

作为服务新桥科创示范区及空港片区发展的重点民生安防工程，投用后将进一步完善合肥市消防救援安全保障体系、夯实基层消防救援力量，为社会经济发展和群众生命财产安全保驾护航。



请勿行车抛物

你的随手一丢，可能致他人车毁人亡