



主办单位:安徽省档案馆

江淮潮涌,省际同心。安徽襟江带淮、承东启西,与苏鲁浙豫鄂赣六省山水相连、人文相亲。从曾经的边界洼地到如今的协同发展高地,安徽省际毗邻区域的跨越发展,是长三角一体化与中部崛起两大国家战略落地生根的生动实践,都在档案文献中留下清晰而厚重的发展印记。 安征 记者 吴承江/文 黄洋洋/图

界连四邻 协同致远

——档案里的安徽省际毗邻区发展印记



皖浙省际毗邻区交通基础设施建设持续推进



顶山-汉河省际毗邻区



浦口-南谏省际毗邻区



中新苏滁高新技术产业开发区



叶集-固始省际毗邻区

共建园区,定格协同初心

省际协同,产业先行;打破壁垒,规划先声。在安徽省档案馆馆藏的一份2013年1月15日《安徽省人民政府关于苏滁现代产业园总体规划的批复》文件,记录下了安徽与江苏跨省合作的历史性一步。档案中记载:“原则同意《苏滁现代产业园总体规划(2012-2030年)》。”“要充分发挥毗邻京沪高速铁路的区域优势,加强园区与滁州市中心城区、滁州承接产业转移集中示范园区、汉河新城的交通联系,建立以公共交通为主的,其他交通方式相结合的园区综合交通系统。加强园区与中心城区基础设施的衔接,统筹规划建设给水、排水、污水和生活垃圾处理、通讯、电力等基础设施。”

一纸批复,开启了安徽与江苏跨省共建园区的步伐。作为苏州工业园区首个省外市场化共建项目,苏滁现代产业园从规划之初便承载着皖苏合作的厚望。十余载深耕,这片热土已蜕变为中新苏滁高新技术产业开发区,成为长三角一体化的璀璨明珠。截至2025年底,园区累计引进项目348个、总投资近千亿元,其中80%以

来自沪苏浙地区,汇聚7家世界500强企业;经营收入连续六年年均跨越一个百亿台阶,2025年规上工业增加值、一般公共预算收入分别增长16.5%、12%,主要经济指标稳居滁州前列。目前,新能源新材料、高端装备制造、电子信息、大健康产业等四大主导产业集群成势,先进半导体、旭合新能源等企业逆势增长,昔日规划中的产业新城,已然成为皖江承接产业转移的标杆、长三角合作共赢的典范。

以苏滁合作为起点,皖苏协同持续深化。滁州持续推动顶山-汉河、浦口-南谏、江宁-博望三大新型功能区提质增效,2026年新增六合-天长、浦口-和县两个功能区,形成“5+N”发展格局,大批沪苏浙优质企业落户扎根,成为安徽东向融入长三角的前沿阵地。皖北片区协同同步提速,宿州联动江苏徐州共建产业合作园区,聚焦新材料、新能源产业,推动产业链上下游跨省配套;蚌埠五河与江苏泗洪携手建设101.61平方公里毗邻功能区,在沱湖生态共治、锂电池产业协同上实现突破,让皖苏边界成为产业协同的热土。

筑路联通,见证破壁前行

交通互联,是省际协同的先手棋,更是打破边界壁垒的关键支撑。安徽省档案馆馆藏的一份2017年安徽省交通运输厅发给河南省交通运输厅的《关于皖豫省际高速公路通道规划建设有关情况的复函》,清晰记录了皖豫两省打通省际交通瓶颈、携手共建高速通道的务实努力,为皖北振兴与中原城市群融合发展筑牢交通根基。

这份复函中明确,安徽已将阜阳至淮滨高速公路列入《安徽省交通运输“十三五”发展规划》,安徽省交通控股集团前期已完成项目路线方案研究,两省多次磋商敲定省际接点规划方案。同时明确由阜阳市政府负责按照PPP模式推进该项目的建设,待省级批复后,省市联动加快推进项目前期筹划、项目公司组建等工作,全力推动项目尽早开工建设,两省同步通车。

一诺千金,久久为功。在两省持续攻

坚推进下,阜阳至淮滨高速公路安徽段于2023年9月26日建成通车,2024年6月豫皖省界至淮滨段同步贯通,彻底终结皖豫边界“断头路”历史。2026年2月,阜南方集互通收费站提前通车,方集镇至阜阳、合肥通行时间分别缩短20分钟、15分钟,进一步完善了皖北高速路网,极大便利了沿线群众出行、农产品外运和产业培育升级工作。一条跨省高速,串联起皖豫两地的人流、物流、资金流,成为中部地区省际交通协同的标杆工程,也为皖豫省际毗邻区全方位合作创造了有利条件。

如今,皖豫协同已从交通互联延伸至产业、民生等多个领域。截至2025年底,皖豫26个县(市、区)纳入省际重点合作区,合作全域面积达4.3万平方公里。两地在新能源汽车、铝基新材料、红色文旅等领域深化合作,打破行政边界,让省际边界成为区域融合的“桥梁”。

多元共融,映照蝶变新生

从皖苏的产业共建到皖豫的交通互联,随着合作不断深化,安徽与周边省份的协同实践从双边拓展到多边,从单一领域延伸到全方位融合,在江淮大地书写出美美与共的协同新篇。

四省联动,砀山绘就共富画卷。位于皖苏鲁豫四省交界的砀山县,依托“一县连四省”区位优势,建设生态优先绿色发展产业合作示范区。这里有全国唯一以井为界的“三省井”,自1994年建成以来,不仅解决了三省七县农田灌溉难题,如今更升级为跨省警务联勤、产业共融、文旅互通的协作符号。每年三月,40万亩梨花绵延成海,吸引苏鲁豫皖游客纷至沓来,“梨花经济”串联起四省生态旅游走廊;酥梨、黄桃等特色农产品借助省际交通网络,远销长三角与中原市场,昔日边界小城正蝶变为四省联动的区域合作枢纽。

三省融通,宿松激活边界活力。地处皖鄂赣三省交界的宿松县,以省际毗邻产业合作示范区建设为抓手,推动传统纺织服装产业转型升级。总规划60亩的智慧云仓电商示范园一期投用,传洋实业、懿达纺织等企业年周转货品570万件,二期数字化无人仓储加速建设。依

托优质电商发展环境,湖北橙意电商等企业跨省入驻,将“电商+助农”模式复制推广;隔江相望的江西彭泽、湖口客商常年入驻园区购销水产、粮油,皖赣两地共建粮食产销联动机制,打通农产品跨江流通渠道。这些举措让宿松茶叶、水产品走向全国。同时皖鄂赣三省在教育、医疗、物流等民生领域深化合作,推动优质公共服务跨省共享,让省际边界成为人民群众安居乐业的民生福地。

2026年以来,皖浙省际毗邻区紧扣长三角一体化部署,交通、产业、生态、治理、民生协同多点突破:宁国-安吉高速、宣桐高速等省际高速全线贯通,宁旌高速、省际省道改造加快推进,宣绩高铁打通皖浙轨道通道,跨省公交、低空旅游航线常态化运营,全面消除省界“断头路”,实现路网无缝衔接;广德、宁国、黄山等毗邻片区共建产业与文旅合作平台,承接浙江外溢项目、打造跨省共富产业链;新安江流域生态补偿机制迭代,交界水质常年稳定优良;边界乡镇建立党建引领的联合执法、纠纷联调体系,政务服务、公共资源跨省互通,持续破除区划壁垒,将毗邻区位优势转化为高质量发展实效。

潮涌皖江,协同致远启新程

从档案里的规划批复到如今的遍地开花,安徽省际毗邻区始终在探索中前行、在协同中突破。近年来,安徽先后出台《安徽省推动长三角省际毗邻地区高质量协同发展实施意见》《皖豫省际毗邻地区合作发展实施方案》等政策文件,构建省市县三级联动机制,聚焦规划对接、产业协同、设施互联、生态共治、民生共享等五大核心领域,全方位、系统性推动省际毗邻区高质量发展。

一条条跨省道路畅通无阻,一个个

产业园区生机勃勃,一项项公共服务跨越区划,安徽已然从“毗邻相邻”向“协同互融”,从“行政边界”到“发展前沿”进行根本转变。

站在新起点,安徽将继续以长三角一体化发展和中部崛起等国家战略为指导,深化与周边省份全方位、多层次、宽领域合作,全力推动省际毗邻区成为高质量发展的活力板块、区域协同的示范标杆,在国家区域协调发展战略中书写更加精彩的安徽篇章。