



安徽黄山：古村美景引客来

2026年8月18日，游客在安徽省黄山市徽州区呈坎古村游玩赏景。

当日，安徽省黄山市徽州区呈坎古村风景旖旎，永兴荷塘满目青翠，与粉墙黛瓦的徽派古建相映成趣，吸引了众多游客前来感受古韵与清凉。

施亚磊 胡雨悦

安徽发布第8号总河长令

星报讯(记者 张亚琴) 近日,安徽省总河长正式签发《关于加强重大引调水工程输水干线保护 进一步提升水安全保障能力的令》(安徽省总河长第8号令,下称《总河长令》),同步印发《重大引调水工程输水干线保护行动方案》,对引江济淮(安徽段)、淮水北调等重大引调水工程的输水干线保护作出系统部署。

引江济淮(安徽段)、淮水北调等重大引调水工程,是支撑全省经济社会高质量发展的重要基础设施,对我省优化水资源配置、保障城乡供水安全、修复河湖生态意义重大。《总河长令》要求,坚决扛牢河湖保护政治责任,扎实开展输水干线保护行动,切实加强工程设施安全管理,建立健全共治共护联动机制,提升水安全保障能力。

根据部署,输水干线保护行动即日启动,到今年年底结束。行动聚焦生态安全、供水安全、工程安全,开展水域岸线清理整治、供水安全防护提升、工程设施隐患“清零”、问题整改提质增效行动,清理整治突出问题,推动实现生态环境向好、供水安全可控、工程稳定运行的目标。

淮北再生水配置利用入选全国典型案例

星报讯(记者 张亚琴) 近日,水利部发布全国典型地区再生水利用配置试点14个典型案例。在覆盖全国28个省份76个试点城市的国家级试点工作中,淮北市凭借45%的再生水利用率成功入选,为缺水型城市破解水资源困局贡献淮北方案。

淮北人均水资源量仅为全国平均水平的五分之一,同时火电、化工等高耗水产业集聚,水资源供需矛盾突出。“十四五”以来,当地把再生水纳入水资源统一配置,坚持优水优用、分质供水、循环利用,打出顶层设计、工程建设、政策激励、市场赋能的系列组合拳,推动污水处理后的再生水成为城市可靠的“第二水源”。

制度层面,淮北出台再生水管理办法,要求高耗水行业优先使用再生水,编制专项规划,构建“一带二线二区多点”设施布局,核定下达用水计划,实现水量全流程在线监管。当地创新推行“点对点”定向直供模式,建成再生水管网78.3公里,实现火电行业生产用水再生水全量替代,2024年淮北申能集团再生水利用量达1397万立方米。

再生水既服务工业生产,也滋养城市河湖生态。

当地落地“再生水厂-湿地-管网-河湖”一体化工程,运用“贝-鱼-菌-藻”共生净化系统,把再生水提升至地表Ⅲ类水体标准,补给老潍河、龙支河。随着再生水持续生态补水,全市4个国考断面水质优良比例由25%提升至75%,地下水超采区面积缩减35%,浅层地下水超采区水位近三年累计抬升6.07米。

为激活市场活力,淮北落实真金白银扶持政策,节水技改项目最高给予10%设备投资补助,累计兑现奖补近8000万元;免征再生水水资源税、污水处理费,每年为企业减负超2000万元。放开再生水政府定价,实行分类、累退价格机制;推出“节水贷”绿色金融产品,授信规模超2.2亿元,引导社会资本参与,助力临涣化工园区实现污水“零排放”。

试点期间,淮北再生水利用量实现翻倍增长,2025年达4911万立方米,工业用水中再生水占比30%,位居全国前列。累计工业再生水利用超3.6亿立方米,置换的常规水资源,可保障全市居民三年以上生活用水。此前,淮北还先后斩获2024“中国节水十大经典案例”、长三角区域节水创新十佳案例等荣誉。

475个就业见习岗位！ 安徽省直机关事业单位公开招募

星报讯(记者 马冰璐) 8月19日,记者获悉,安徽省人力资源和社会保障厅发布2026年安徽省省直机关事业单位公开招募就业见习人员公告,经岗位征集审核,2026年在省直及中央驻皖有关党政机关和参公管理、公益一类事业单位开发475个就业见习岗位。

招募条件:皖籍或在皖就读的离校2年内(2025届、2026届)未就业高校毕业生、16~24岁登记失业青年【2001年10月至2010年10月期间出生(以实际上岗时间安排推算)】。

报名人员还必须符合以下条件:具有中华人民共和国国籍;遵守宪法和法律;具有良好的品行;适应岗位要求的身体条件;岗位所需要的其他条件。有以下情况的人员不符合报名条件:工商注册登记且未注销的;毕业后有过就业登记或参加单位职工养老保险,且未办理失业登记或年龄不符合16~24岁的;已经落实就业去向的(升学、出国、应征入伍);以前参加过就业见习(含省外)的;未取得相应高校毕业证书的;国外院校毕业但未经教育部进行学历认证的。

报名方式:就业见习报名采用网络报名方式进行,报名网站为安徽公共招聘网(www.ahggzp.gov.cn)。报名时间为2026年8月25日9:00至9月1日24:00,逾期不再补报。报名人员需网上填写姓名、身份证号、学历、专业、联系方式以及就业困难类别等基本信息,报名人员填写的信息必须与本人实际情况一致,凡弄虚作假的,一经查实,取消其报名资格或见习资格。每位报名人员限报一个岗位。

见习待遇:按照国家和省有关文件规定,就业见习是就业准备活动。见习期限一般为3~12个月,具体可根据见习人员特点和岗位要求,由见习单位和见习人员协商确定。见习期间,省人才综合服务中心牵头会同有关部门,为见习人员按月发放基本生活补贴,补贴标准为每人每月2000元;同时,为见习人员集中购买人身意外伤害保险;有条件的见习单位可为见习人员购买商业医疗保险,提高见习保障水平。

淮蚌高铁正式进入联调联试阶段

星报讯(胡晓炜 曹锟 记者 章沁楦) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,8月18日16时37分,首趟检测列车从蚌埠南站开出,沿着新建淮蚌高铁驶向淮北站方向进行轨道和接触网检测,标志着淮蚌高铁正式进入联调联试阶段,全线开通运营进入倒计时。

联调联试是在工程完成静态验收后,以达到设计速度为目标,采用检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备进行综合测试,评价和验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、灾害监测等系统的功能及性能,验证轨道、道岔、路基、桥梁、隧道等结构工程的适用性,评价综合接地、电磁环境等设备设施是否满足相关标准要求,从而为全线各业务系统和整体系统的调试、优化提供技术支持,使各系统和整体系统的功能及性能达到标准要求。

淮蚌高铁全线于2022年9月全面开工建设,2025年6月完成架梁,2026年5月完成铺轨,6月开始静态验收。目前,已完成静态验收,具备联调联试条件。

淮蚌高铁位于皖北平原,线路北起淮萧联络线淮北站,向南经淮北、宿州、蚌埠三市,接入蚌埠南站,新建正线全长约161公里,设计时速350公里,共设淮北北、淮北西、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南6座车站,其中淮北站和蚌埠南站为既有车站,其余为新建车站。全线设有桥梁23座、隧道1座,桥隧比达89.9%。

淮蚌高铁开通运营后,将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道,对于完善区域城际快速铁路网布局,推动皖北城市群与合肥都市圈深度融合,打造“轨道上的长三角”,促进区域经济社会高质量发展等具有重要意义。