

安徽：科技赋能文旅，稳步迈向产业新高地

中央媒体看安徽

据《中国文化报》8月18日整版报道 打开“黄山AI旅行助手”微信小程序,购票、交通、住宿、天气等信息一键可查。今年暑期,江苏游客王慧带着孩子第一次来安徽黄山,原本担心山区路况复杂、排队耗时,没想到这个小程序解决了这些担忧。“它告诉我哪个方向人少,我们避开了好几拨高峰。”王慧说。

自2024年4月上线至今年6月,“黄山AI旅行助手”已累计服务用户超720万人次,订单总金额超3.9亿元。在黄山,山水之间多了一位随时在线的“数字导游”。

8月25日,第二届安徽省科技赋能文旅发展要素对接大会将在合肥举行。这是继2025年首届大会之后的第二次会议。安徽正持续强化前沿技术引领与应用场景打造,推动供需精准对接

与产业交流合作,从省级政策设计到产业平台集聚,逐步走出一条具有自身特色的科技赋能文旅发展路径。

安徽推动科技赋能文旅发展,背后有两个现实驱动力。文化遗产需要被重新看见——徽州文化、长江文化、淮河文化、大运河文化及黄梅戏文化,必须借助新的技术手段才能触达更广的人群。与此同时,传统文旅产业长期依赖资源投入驱动增长,这条老路已越走越窄。科技赋能,本质上是在寻找一条新的产业增长路径。

如今,安徽的科技赋能文旅之路正一步步从规划走进现实。产业的升级、产品的创新,不仅让传统文旅资源焕发新活力,也让越来越多的人有了实实在在的获得感。2026年是“十五五”开局之年。安徽将继续用好科创资源,每年定期举办科技赋能文旅发展要素对接大会,培育一批有全国影响力的文旅科技企业,推动文化旅游业成为全省的支柱产业、民生产业、幸福产业。

新建六安至安庆铁路建设迎来进展

星报讯(曹锟 记者 章沁橡) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,8月14日8时58分,新建六安至安庆铁路小岭隧道正式进入正洞施工阶段,项目建设取得阶段性进展。同日,距离小岭隧道约7公里的桃树岭隧道桃园斜井同步进洞施工。至此,六庆铁路全线已有青天岭等6座隧道进洞开挖。

六庆铁路位于安徽省西南部,行经大别山东麓,起于沪蓉铁路六安站,经由六安、安庆两市及所辖的霍山、岳西、潜山、怀宁等市县,引入京港高铁安九段安庆西站,新建正线长约 169 公里,设计时速 250 公里,共设六安、霍山、黄尾、岳西、潜山、安庆西 6 座车站,其中六安、潜山和安庆西站为既有车站,其余为新建车站。

大山深处的生命守望者

在皖南歙县街口镇的苍莽群山中，蜿蜒的村路镌刻着一位赤脚医生的半生足迹。张公永，这位年逾古稀的乡村医生，用五十余载光阴兑现了一句朴素的承诺，从青葱少年到满头华发，始终是乡邻们最踏实的“医靠”。

上世纪七十年代初，街口村缺医少药，疟疾、肺炎等传染病时常肆虐，村民大病小痛只能硬扛。1972年，刚毕业的张公永正憧憬着当一名教师，村干部却登门求贤，恳请他学医救乡。面对梦想与责任的拉扯，他最终选择了后者：“只要村里需要，我就去学。”这一声应允，便是一生的奔赴。

经过两年医科培训，张公永背着“老三样”——血压计、听诊器、体温计，回到条件简陋的村卫生室。彼时药品稀缺，有时得上山采药；出诊全凭双腿，往返高山村落常要大半日。可每当看到病人转危为安，他便觉得再苦也值。

五十多年来,他的药箱从未离身。1988年一个深夜,村中产妇突发大出血,家属摸黑求救。张公

永抓起手电、挎上药箱，一路飞奔，将四十分钟的山路压缩到一刻钟。紧急止血、助产处置，最终母子平安。这样的生死时速，在他行医生涯中不知上演过多少次。据粗略统计，他累计接诊超八万人次，上门服务逾十万次，被乡亲们唤作“活着的120”。

如今,年过七旬的张公永依然驻守村卫生室。为适应新需求,他自创“坐诊+巡诊+网诊”模式:每周五天坐堂,每月逐户走访独居老人和慢病患者,还学会了微信问诊,为外出务工的年轻人远程答疑。为补上中医短板,他专程赴河南拜师,学成针灸推拿,免费为老人理疗;平日则用方言普及防病常识,赶在极端天气前为困难群体送药体检。

青山不语，见证着药箱上磨出的痕迹；岁月留声，传颂着听诊器里的仁心。张公永说：“只要乡亲们需要，我就一直守在这里。”从青丝到白发，他把最炽热的青春熔进了大山，以凡人之躯，托举起一方百姓的健康晴空。这份跨越半个世纪的守望，正是医者最动人的注解。

何辅新

宿州市陈石科：

电力老兵三十年深耕一线

陈石科，1972年10月生，中共党员，国网泗县供电公司劳模创新工作室负责人。近三十年来，他从一名初中学历的农电工，成长为享受国务院政府特殊津贴的技术专家。

立足电力一线，陈石科坚持白天跑现场、夜间学理论，潜心钻研技术创新。针对电表箱安全隐患，他反复试验研制出低压防弧罩，彻底消除电表箱短路事故；经过不断迭代优化，研发第八代拉线机具，大幅提升电网抢修效率。至今，他拥有16项国家专利，主编2部电力行业施工规范，多项创新成果在全省推广，创造显著的经济和社会效益。

怀揣党员的使命担当,他三次主动请缨奔赴高原援藏援青。从西藏山南到青海玉树,再到海

三赴雪域守护万家光明

拔超4400米的山南各县,他克服严重高原反应、低温缺氧、山体塌方等重重困难,长途巡线、优化电网方案,把先进电力技术和管理经验传授给当地工作人员,守护雪域高原万家灯火,架起民族团结的连心桥。

为传承技术力量,2018年陈石科成立劳模创新工作室,与36名青年员工结成师徒对子,量身定制培养计划,打造实战化劳动竞赛,带领青年职工在抢修现场学习成长。如今他的徒弟中有6人走上管理岗位,21人成长为高级工以上技术骨干,技术力量实现薪火相传。

三十载坚守,从皖北大地到雪域高原,陈石科以实干践行初心,用行动诠释劳模精神、工匠精神,展现出一名基层电力党员的责任与担当。禹志强

2026年8月19日 星期三
编辑/江 锐 组版/胡燕舞 校对/刘 洁

合肥合欢路部分路段封闭施工

星报讯(记者 王珊珊 实习生 黄子欣) 记者从合肥市重点局获悉,为推进南二环西延(西二环-永和路)工程建设,自2026年8月21日23时起,合欢路施工区域开启二阶段一期封闭施工,多路段实行分段封闭、半通行管控。

根据施工方案,合欢路(金桂路-科学大道)实行分段管控,其中,合欢路(金桂路-徽电科技)设两车道及两条人非混行车道通行;合欢路(徽电科技-香樟大道)全封闭;合欢路(香樟大道-天怡商务中心)设两车道及两条人非混行车道通行;合欢路(天怡商务中心-科学大道)全封闭。封闭时间为2026年8月21日至2027年3月31日。

同时,封闭合欢路(科学大道-亿诺商务中心),预留通道万兴东路与晚风巷之间通行,设两车道及两条人非混行车道;兴园产业园南侧临建道路保障园区通行,为双向两车道。合欢路(科学大道-晚风巷)封闭时间2026年8月21日至2027年12月31日;合欢路(晚风巷-亿诺商务中心)封闭时间2026年8月21日至2026年12月31日。

施工期间,过往机动车、非机动车及行人,请严格按照现场交通提示标识有序通行,自觉遵守交通规则,减速慢行、注意出行安全。

[illegible]