



大江奔流 钢城向绿

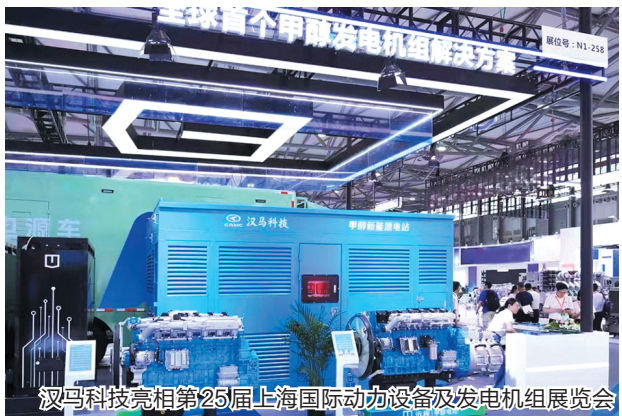
牢记嘱托 开新局
日新江淮 往前赶

马鞍山，依江而立，因钢而兴。2020年8月19日，习近平总书记来到马鞍山市考察调研，详细了解马鞍山市长江岸线综合整治和生态环境保护修复、长江十年禁渔等工作落实情况。总书记强调：“生态环境保护和经济发展不是矛盾对立的关系，而是辩证统一的关系。把生态保护好，把生态优势发挥出来，才能实现高质量发展。”

六年过去，殷殷嘱托犹在耳畔。从生产车间到矿区腹地，从河湖岸线到城乡街巷，一场全方位的绿色变革正在马鞍山发生——转型不是取舍，而是一条产业升级、山水复绿、民生提质共生共荣的路子。

记者 徐越蓓

车间里的“减法”与“加法”



走进位于马鞍山经开区的汉马科技集团发动机公司机加车间，自动化生产线高速运转，机械臂精准挥舞，上游工序完成后，下游设备无缝衔接，全过程协同运转。

“自动化生产不仅提升效率，也降低了能源消耗。”汉马科技发动机公司相关负责人介绍，企业累计投入3000余万元、落地13项绿色技改，通过设备优化、工艺革新，生产全流程能耗、废料损耗持续压降。今年上半年，发动机厂区获评国家级绿色工厂。

作为安徽省唯一新能源商用车“链主”企业，始建于1970年的汉马科技主动斩断传统路径依赖，2025年底全面停止国内燃油整车产销，锚定“甲醇电动+纯电动”双线转型。对比柴油重卡，甲醇电动车型每公里节省燃料成本约1元，氮氧化物、颗粒物排放大幅削减，同时破解纯电重卡续航短、氢能重卡补能成本高的行业痛点。

实打实的数据、硬核纪录见证转型成果：今年上半年，企业新能源中重卡产销量同比分别增长51.38%、52.37%，市场占有率稳居全国前列；2024年10月，星瀚H甲醇电动牵引车满载42吨，从甘肃武威至新疆吐鲁番，一箱甲醇续航1522.9公里，创吉尼斯世界纪录；今年6月，星智T甲醇电动轻卡从杭州出发，途经苏鲁冀三省，无补给直抵北京八达岭，实测续航1699.148公里，再添一项吉尼斯纪录。

依托全球唯一全系商用甲醇动力智造基地，企业动力产品覆盖40~420kW全功率区间，不仅适配重卡、客车，更延伸至船舶、发电、工程机械、农业机械等领域。

在龙头带动下，马鞍山经开区集聚相关企业55家，形成整车、零部件、后市场全链条发展格局，上半年39家规上工业企业实现产值103.22亿元，同比增长29.9%。高耗能、旧产能做“减法”，新能源、新动能做“加法”，“钢城”制造业底色持续转绿。

矿山上的疮疤变风景

如果说车间里的变化是产业向“绿”的主动出击，那么向山地区的蜕变，则是一场从矿山伤疤到生态绿洲的系统重建。

向山地区铁矿资源丰富，曾是全国七大铁矿区之一。多年开采留下裸露的矿山、沉积的尾矿、星罗棋布的排土场，“晴天一身灰、雨天一身泥”是当地居民挥之不去的记忆。

2021年4月，向山地区生态环境综合治理项目获批为生态环境部全国首批EOD试点，EOD理念下的“EPC+产业导入”治理模式逐步成型，拉开了“村庄集聚美丽、环境宜居宜业、矿区生态修复、产业融合发展”的新格局。

如今在落星村，曾经的废弃矿坑已变身露营地

地，营地二期溯溪项目即将开放。“以前路都是坑坑洼洼，尘土飞扬，不少人搬走了。”村民聂应宏告诉记者，现在不仅环境好了，还有了游玩的地方。

数据勾勒出变化的幅度，16项生态治理工程全部完工，3500余亩矿山创面复绿，矿山地质环境治理率从40%跃升至100%。采石河上游、慈湖河上游水质稳步达标，废弃矿坑复耕粮油通过国家食品安全标准检测。

生态修复没有止步于“复绿”。凹山矿坑蓄水成湖，建成了国家3A级景区凹山地质文化公园，累计接待游客超42万人次。4家央企布局智能制造、节能环保等项目；文旅开发、现代农业等新业态正在培育。沿着“生态产业化”的路径，向山地区正将绿色势能转化为发展动能。

一汪清水的民生之诺

水，是长江流域城市绕不开的命题。当涂县官塘河的蝶变，提供了观察马鞍山绿色治理精细化程度的一个样本。

官塘河发源于十里长山，是襄城河上游的重要支流，最终汇入长江。河道沿线分布着多个居民小区、商铺和学校。治理前，雨污分流不彻底，河道淤塞，夏季蓝藻频发，“群众反映强烈”是治水台账上的高频词。

当涂县的解题思路是“四化”：源头控污减量化，对沿河排口溯源排查，改造雨污管网，清淤河道底泥；生态修复自然化，重塑生态护岸和面积“水下森林”；流域水系连通化，改造阻水节点，打通“毛细血管”；管理维护常态化，专业管护与群众参与并重。

在官塘河支渠，治理的“绣花功夫”随处可见。施工方没有进行彻底清淤，而是采用“适度清淤+底质改良+生态固底”模式，科学保留底层原状淤泥结构，再通过投放生物菌剂改良底泥，种植固底能力强的水生植物。这种做法既规避了过度清淤带来的岸坡坍塌隐患，又保留了河道原有生态肌理。

治理成效写在群众的笑脸上。青溪园口袋里公园里，市民李女士带着孙子沿步道散步，她说：“以前躲



官塘河整治前



官塘河整治后

着走，现在抢着来。”从避之不及到近水亲水，这句朴素的话，道出了环境治理最本真的归宿——还水于民、还岸于民。

钢城向绿的自觉之力

从汉马科技到向山矿区，从官塘河到更广阔的城乡空间，绿色转型正在马鞍山形成一种系统性的“自觉”。

绿色制造体系日趋完善。今年以来，马鞍山新增国家级绿色工厂9家、绿色园区2个，累计国家级绿色工厂达31家，国家级绿色工业园区数量居全省第一。全市规上工业企业数字化改造覆盖率达99.05%，同样位居全省第一。

循环利用也在破题。全市废钢铁规范企业总数达11家，居全省第一；全市一般工业固体废物综合利用率稳定在94%以上。曾经的“固废包袱”，正变成“绿色财富”。

供电保障同步升级。国网马鞍山供电公司供电可靠率达99.9982%，平均故障停电时间压降75.74%，

同时落地全国首个量子台区，承接人工智能试点，以数字化、智能化技术赋能电网提质增效，以高可靠供电护航地方经济发展。

城市转型，并非一日之功；向绿而行，从来没有终点。面向“十五五”，马鞍山正加快推动产业结构、能源结构、生产方式全方位向绿转变，让生态优势不断转化为发展胜势，为打造安徽的“杭嘉湖”、长三角的“白菜心”厚植最美底色。

长江奔流，不舍昼夜。滚滚江水见证着这座因钢而生的城市，如何以实干回应嘱托，把“人民保护长江、长江造福人民”的承诺，写进每一寸变绿的土地、每一汪变清的水流、每一个老百姓真切感受到的日常里。

（本版图片由受访方提供）