

“白海豚”将至终结高温煎熬

全省迎来大范围降温降雨

连日晴热高温笼罩江淮大地，淮河以北、沿江江南多地连续出现 37℃ 至 39℃ 极端高温，暑热难耐。省气象台最新预报显示，今年第 13 号强台风“白海豚”正稳步西行，上旬末将深入影响我省，充沛风雨将彻底瓦解持续多日的高温格局，10 日起全省高温基本消退，市民有望告别闷热酷暑。

记者 祝亮

高温盘踞多日，多地突破 37℃ 高温线

本月初省内持续晴少雨格局，烈日炙烤全省，高温范围不断扩张。3 日、4 日分别有 41 个、17 个市县最高气温冲破 37℃ 大关，淮南凤台、宣城绩溪先后录得 38.8℃、38.6℃ 区域极值，户外作业、居家生活均受持续高温困扰。气象部门监测显示，上旬 5 日至 9 日淮河以北、5 日至 7 日沿江江南仍维持大范围持续性高温，局部区域气温可达 37℃ 至 39℃，午后极易触发局地雷雨，短时强降雨、雷电等强对流天气风险较高。

5 日全省全域多云转阴，大范围分布阵雨或雷雨，局部出现中到大雨；6 日至 7 日雨带南压，淮河以北转为晴热少雨，淮河以南多分散雷阵雨，高温天气仍将在江南、皖北坚守最后时段。

强台风“白海豚”，有望携风雨入皖

今年第 13 号台风“白海豚”当前维持强台风级强度，5 日早 8 时中心位于琉球群岛那霸市偏东约 1070 公里西北太平洋海域，中心最大风力 15 级，以每小时 20 至 25 公里速度稳定向西行进，8 日之前台风环流对我省无明显影响。

按照气象路径推演，台风将于 8 日穿过琉球群岛进入东海，移速放缓后分化两条影响路径：其一为 10 日前后以台风或强台风级登陆长江口至福建北部沿海，登陆后西行再转向北行，给全省带来显著大风、强降水；其二是近海擦过北上，11 日至 12 日靠近长江口至山东半岛沿岸，以强热带风暴或台风级影响我省东部，带来中等强度风雨过程。两种路径均会输送大量海洋水汽，全省自 8 日起开启持续性降水过程，大别山区、沿江江南易出现中到大雨、局部暴雨，江北东部、皖北多地同步分布雷雨天气。

台风送凉，10 日起全省高温全面退场

高温拐点明确绑定台风抵达时段。7 日后省内高温范围、强度同步收缩，淮河以南闷热天气率先缓解；10 日至 14 日全省不再出现大范围高温，伴随持续降雨与偏东风，空气湿度提升、气温显著回落，连日暴晒闷热的体感彻底改善。

降水时序方面，8 日至 9 日全省阴天多雷雨，沿江江南、大别山区雨势偏大；10 日淮河以南普降小到中雨，局部大暴雨；11 日至 12 日江北东部、沿江江南、淮河以北先后出现中到大雨、局地暴雨；13 日至 14 日雨带北抬，淮河以北维持阴雨，江南逐步转多云，多分散阵雨。

气象部门发布多项生活提示

气象专家提醒，6 日至 7 日高温时段需重点防范中暑风险，户外从业者缩短露天作业时长，市民减少午后高温时段外出，同时防范局地雷暴、短时强降雨引发的路面积水、雷击险情。

针对台风后续影响，市民需持续跟踪气象部门滚动更新的台风路径预报，8 日后密切关注风雨预警；各地提前做好户外广告牌、树木、大棚设施加固，沿江、山区留意短时暴雨引发的山洪、地质灾害。高温消退间隙，城乡居民可借助降雨时段做好防暑物资收纳，迎接凉爽多雨天气。

淮桐高速预计年底前通车运营

星报讯（记者 章沁楦）记者获悉，淮南至桐城高速公路淮南段目前已完成路基、桥梁、路面主体工程，房建、收费站等附属设施工程；2026 年 6 月已完成交通安全设施专项验收，计划于三季度完成交工验收、设站收费审批和并网调试等工作并通车运营。

淮南至桐城高速公路合肥段目前路基工程完成

98%、桥梁工程完成 95%、隧道工程完成 99%，正在进行路面工程的规模化施工，计划于 2026 年四季度完成交工验收、设站收费审批和并网调试等工作，预计 2026 年底前通车运营。

据了解，S19 淮桐高速是《安徽省高速公路网规划修编（2020—2035 年）》核心布局的省级高速，也是

合肥都市圈环线的关键放射线。

该项目建成后，将彻底打通淮南、合肥、六安与安庆、池州的快速联动通道，有效缓解 G3 京台高速、G206 国道的交通压力，推动皖北与皖南地区经济、产业、文旅深度融合，为区域高质量发展搭建坚实交通骨架。

□ 活力中国调研行

一块电池“链”动一条产业

02· 政务资讯

年轻人与白酒“冰”释前嫌

一场跨越代际的夏日消费革命

05· 财经生活

2026 年全省教书育人楷模拟推荐人选公示

12 名教师入围！

03· 安徽新闻