



安徽加快擦亮科技金融“安徽品牌”

星报讯(曹傲然 记者 王伟伟) 完善金融支持科技创新政策机制,推动创新链产业链资金链人才链深度融合。在2026年“活力中国调研行”安徽站主题采访活动情况介绍会上,安徽省委金融工委专职副书记李瑞介绍,安徽以合肥科创金融改革试验区建设为重要抓手,持续深化科技金融改革创新,打造特色鲜明的科技金融“安徽品牌”,全力促进科技创新与产业创新深度融合,为建设具有重要影响力的“三地一区”注入强劲金融动能。

“十四五”以来,全省科技型企业贷款连跨8个千亿元台阶,规模增长5.4倍;境内上市公司中科技型企业占比超75%,科创板上市公司达26家,数量位居全国第6。我省科技金融创新经验获国务院通报推广,“共同成长计划”“多元化融资方案支持国家核聚变能应用”两项实践入选人民银行科创金融改革优秀案例。

李瑞表示,近年来,安徽系统谋划、多点突破,全方位夯实科技金融发展根基。强化顶层设计,出台《金融赋能科技创新三年行动方案》,配套推出《科技金融中心工作指南》等十余项政策文件,搭建起系统完备的金融赋能科创政策体系。积极抢抓国家级改革试点机遇,拿下金融投资公司直接股权投资(AIC)扩容首批试点,落地8只AIC基金、总规模50亿元;争取科技企业并购贷款试点,累计投放资金超百亿元;推进区域性股权市场制度创新,开辟三四板对接绿色通道,培育19家企业冲刺新三板。

安徽打造“皖科贷”“皖科债”“皖科保”系列金融产品矩阵,科创信贷产品总量突破260款,科技创新和技术改造专项再贷款工具使用量居全国第5。积极引导各类长期资本集聚,落地200亿元社保科创基金,在全国率先设立100亿元人保现代化产业基金。抢抓

科创债券发展机遇,今年上半年全省发行科创债306亿元,同比增长104%,增速位列全国第5。截至6月末,全省科学研究和技术服务业贷款余额749亿元,同比增长45%。

科技保险创新同样亮点纷呈。安徽成立集成电路共保体(安徽中心),设立全国首个量子科技共保体,开发适配细分赛道、覆盖研发全流程的专属保险产品;建立科技人才保险协调机制,打造一体化保障体系,对投保企业最高给予30%保费补贴,稳定科技人才在皖创新创业预期。

面向未来,安徽将聚焦“完善金融支持科技创新的政策和机制”,全力打造安徽科技金融2.0版,强化改革工作整体性、系统性、协同性,持续擦亮科技金融“安徽品牌”,不断提升金融服务科技创新、产业创新能力,奋力塑造创新驱动发展新优势。



“天探”新车AI全身自检系统,批量无人新车检测中

年产137.1万辆领跑全国！ 合肥新能源汽车全链迸发智造活力

星报讯(记者 叶俊杰) 8月4日,“活力中国调研行”安徽站主题采访团走进合肥新桥智能电动汽车产业园区Neo Park,在蔚来全球灯塔工厂内,AI质检、黑灯生产、立体仓储等前沿智造场景集中亮相,直观展现合肥新能源汽车产业的硬核实力。

合肥是全国唯一集齐六大新能源汽车试点的城市,2025年新能源汽车产量137.1万辆,稳居全国城市首位,全年产业集群营收突破6000亿元。合肥市工业和信息化局汽车产业处一级科员吴云介绍:“全市集聚江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业,培育600多家核心零部件企业,实现外资、新势力、自主品牌多种造车形式‘全满贯’。”2026年上半年,合肥新能源汽车产量超55万辆,产业增长势头持续领跑。

以经开区为核心承载区,合肥构建整车、零部件、后市场完整产业闭环。经开区投促局战新二处处长张亦伟表示,区域集聚蔚来、大众安徽、江淮三大龙头,上下游配套企业140余家,2026上半年新能源产值844.4亿元,同比增长48.8%。依托龙头牵引,上声电子、延锋彼欧、钧联电子等百余家配套企业落地新桥产业园,打造“零公里物流”,实现准时化配套,大幅压缩生产物流成本。



合肥新桥智能电动汽车产业园区NeoPark“零公里物流”就近部署

蔚来新桥二工厂是合肥产业跃升的缩影,这座新晋全球灯塔工厂预埋90公里光纤,搭建数字神经网络,80%制造场景由AI自主决策,自研“天探”“天瞳”系统,实现无人化整车质检,3分钟完成千余项车辆功能检测。园区配套第二电驱工厂拥有全球领先扁线定子产线,玄钻、玄机等自研工业平台,让故障响应时间缩短60%,以全栈自研智造筑牢产业根基。

完善的产业生态、持续的技术创新、紧密的整零协同,构筑合肥新能源汽车核心竞争力。吴云表示,面向“十五五”,合肥将持续攻坚零部件国产化,完善充换电、车路云一体化配套,力争2030年汽车集群营收破万亿元,向着世界级新能源汽车产业集群稳步迈进。

合肥全球科技集群排名 五年跃升40位

星报讯(记者 沈娟娟) 8月4日,“活力中国调研行”安徽站主题采访团走进中科合肥技术创新工程院。全球首个酶法肠癌甲基化检测试剂盒获批上市,合肥国际应用超导中心参研全超导稳态磁体刷新35.1万高斯稳态强磁场世界纪录,全链条机器人育种家“小海”将传统8~10年育种周期缩短至2~3年……近年来,一批标志性创新成果从合肥的新研机构竞相涌现。

在中科合肥技术创新工程院,中科智驰的无人驾驶摆渡车、无人扫地车、无人物流车轮番上阵“秀绝活”,不仅能灵活切换自动驾驶和手动驾驶状态,还能避障、绕障,整个过程非常丝滑,科技感十足。

“我们搭载自主研发系统APOV7.0,配备激光雷达、摄像头等传感器,通过环境感知与信息交互,实现自主决策与控制。”中科智驰产品线经理申林告诉记者,公司是国内可实现全品系无人驾驶摆渡车自主研发、低成本整车量产的企业,此外,还以自主知识产权的无人驾驶系统为核心,开发出无人驾驶乘用车、无人充电车、无人物流车、无人扫地车、无人靶车等系列产品。

在中科合肥技术创新工程院,一批像中科智驰一样的公司实现了“开花结果”。作为安徽省首批高水平新型研发机构,合肥创新院构建产业链创新链协同发展的“创新院模式”,着力破解科技创新与产业创新“两张皮”,教育科技人才一体化等问题,基本形成创新链、产业链、人才链、资本链、服务链“五链”融合的创新生态,构建“技术孵化+技术转化+企业孵化+创业投资”于一体的“科创+产业”融合的综合体。

截至目前,合肥创新院累计直接参股企业209家,企业产值超50亿元,孵化92家国家高新技术企业,9家国家专精特新小巨人企业,3家国家专精特新重点小巨人企业,3家企业进入上市辅导期,培育孵化企业获各类投融资超30亿元。

记者从合肥市科技局获悉,截至2025年,合肥市新研机构累计培育国家高新技术企业超500家、专精特新企业超90家、规上企业超100家。

从产业布局看,合肥市与高校院所、院士团队、龙头企业合作共建新研机构63家,覆盖合肥市“654X”产业体系。其中,新一代信息技术、高端装备及新材料领域占比过半;下一代人工智能、空天技术、生物医药、先进光伏及新型储能、新能源汽车等产业形成第二梯队;面向未来在量子信息、聚变能源等前沿领域长远布局,层次清晰、重点突出。

数据显示,五年来,合肥在全球科技集群排名五年跃升40位,是我国近年来位次上升最快的城市;跻身全球科研城市排名12位,稳居国家创新型城市排名前10。全社会研发投入强度4.11%、居万亿GDP城市第7位。推动高校院所成果转化落地,培育国家高新技术企业1.08万家,位居全国第11,五年上升5位;国家科技型中小企业1.6万家,位居全国第8,五年上升4位。