

我省两条高铁全线接触网正式送电

星报讯(许文峰 记者 章沁楦) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,新建淮蚌高铁、淮阜高铁全线接触网于8月4日8时正式送电,为即将开展的热滑试验和联调联试奠定了坚实基础。届时,两条高铁沿线范围内的所有供电线路、接触网及设备、设施全部处于带电状态。

接触网送电是铁路建设过程中的重要节点。送电后,沿线所有供电接触网及其相连部件带有27.5kV高压电,相当于家庭用电220伏电压的125倍。铁路部门提醒沿线单位和居民增强安全意识,严格遵守铁路安全管理相关法律法规,共同维护铁路运输安全。

根据《铁路安全管理条例》《安徽省铁路安全管理条例》等规定,禁止实施下列危害电气化铁路设施的行为:向电气化铁路接触网抛掷物品;在铁路电力线路导线两侧各500米的范围内升放风筝、气球等低空飘浮物体;在高速铁路电力线路导线两侧各100米的范围内,飞行无人机等低空、慢速、小型航空器;攀登铁路电力线路杆塔或者在杆塔上架设、安装其他设施设备;在铁路电力线路杆塔、拉线周围

20米范围内取土、打桩、钻探或者倾倒有害化学物品;触碰电气化铁路接触网;在铁路线路安全保护区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全和行车瞭望的树木等植物。

需要注意的是,铁路线路两侧的栅栏是防止行人、动物进入铁路线内而专门设置的一道安全屏障,禁止移动、损毁防护栅栏等防护设备,禁止无关人员以任何理由进入防护栅栏内。公安机关对违反规定的行为将依法处置,情节严重的将追究法律责任。

此外,铁路部门提醒沿线居民加强对未成年人、限制行为能力人的监护教育,增强铁路安全自我保护意识,并看管好大型家畜,避免进入铁路防护区域,共同预防铁路安全事故的发生。

为保障送电顺利完成,淮蚌高铁建设管理单位合肥铁路枢纽工程建设指挥部、淮阜高铁建设管理单位安徽省投资集团旗下阜淮铁路公司,在中国铁路上海局集团有限公司统一指导下,统筹协调中铁建电气化局、中铁武汉电气化局、合肥供电段等单位,精心制定送电方案,完善安全技术措施及应急预案,组织岗前培训和技术交底,按计划分区分段组织送

电作业。送电完成后,技术人员将对两条线路和设备进行检测,确认各项数据正常。

淮蚌高铁位于皖北平原,线路北起淮萧联络线淮北站,向南经淮北、宿州、蚌埠三市,接入蚌埠南站,新建正线全长约161公里,设计时速350公里,共设淮北站、淮西北、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南6座车站,其中淮北站和蚌埠南站为既有车站,其余为新建车站。全线设有桥梁23座、隧道1座,桥隧比达89.9%。

淮阜高铁西起京港高铁商合段和郑阜高铁共线车站阜阳西站,经亳州市利辛县、蒙城县,东至淮蚌高铁双堆集站,利用淮蚌高铁至淮北方向,设联络线衔接淮蚌高铁蚌埠方向,新建正线全长约142.5公里。全线设蒙城、利辛、颍泉北、阜阳西4座车站,其中阜阳西站为扩建既有车站,其余为新建车站。

淮蚌高铁、淮阜高铁开通运营后,将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道,对完善区域铁路网布局,推动皖北城市群与合肥都市圈深度融合,打造“轨道上的长三角”,促进区域经济社会高质量发展等具有重要意义。

2025年安徽省独角兽企业数量增至19家

星报讯(记者 王珊珊) 记者从安徽省科技厅获悉,根据长城战略咨询发布的《中国独角兽企业研究报告2026》及《中国潜在独角兽企业研究报告2026》,2025年安徽省独角兽企业数量增至19家,潜在独角兽企业增至44家,均居全国第6位。

独角兽企业是新质生产力的典型代表。2020年安徽仅有1家独角兽企业,此次跃升至19家,展现了安徽在培育新质生产力、打造科技创新策源地上的实现进阶式跨越。

从区域分布看,合肥集聚了14家独角兽企业和

33家潜在独角兽企业,分别占全省的73.7%和75%。芜湖、滁州各有4家,蚌埠、宣城各2家,淮南、安庆等地也实现突破。

在赛道选择上,安徽独角兽企业深耕集成电路、智能网联与新能源汽车、清洁能源三大核心赛道,贡献了超六成的独角兽企业。同时,在前沿领域表现抢眼,量子科技、核聚变、合成生物赛道分别诞生了2家、1家和1家独角兽企业,展现出面向未来的产业竞争力。

安徽独角兽企业的快速崛起,绝非偶然。数据

显示,全省超九成独角兽企业和超八成潜在独角兽企业曾获省级政府引导基金支持。在存量企业中,58.7%源于外部招引,且多数在引进后通过本地培育实现能级跃升;本土培育路径则主要依托大企业孵化裂变、高校院所成果转化及高层次人才团队创业,占比相当。

此外,近年来,安徽省通过深化职务科技成果赋权改革、常态化开展“双创汇”与“高校院所行”,并建立独角兽(潜在)企业培育库,持续厚植创新沃土,为独角兽企业的蓬勃发展提供了坚实支撑。

□ 活力中国调研行

安徽加快擦亮科技金融“安徽品牌”

02· 政务资讯

夏日防中暑,这几类人更要注意

08· 问诊解惑