



历史新纪录！ 合肥电网最大负荷首超1400万千瓦

星报讯(李岩 孔德骏 记者 祝亮) 8月3日,气象台发布高温橙色预警,预计合肥最高气温将达37℃以上。当日11时20分,合肥电网最大负荷达1432.7万千瓦,创历史新纪录,这也是合肥电网最大负荷历史首超1400万千瓦。由于各项准备措施充分,合肥电网目前整体运行情况平稳有序。

7月以来,合肥地区持续高温天气,全市电力负荷迅速攀升,由6月的约800万千瓦左右,持续抬升并稳定在1200万千瓦以上高位区间运行。今年7月,合肥电网最大负荷和日用电量先后6次刷新2026年度运行纪录,全月总用电量达到71亿千瓦时。当月,电网最大负荷维持1300万千瓦以上水平共计3天,较去年同期的2天有所增加。全月新能源最大出力达435.6万千瓦,同比增长7.3%,有效补充日间高峰时段电力供应。

“当前合肥电网空调降温负荷占总负荷比重接近四成。8月3日最大负荷新纪录的1432.7万千瓦较此前于去年8月创下的1370.9万千瓦历史纪录,同比增长4.51%。预计周三气温有所回落,但整体负荷仍将维持高位。”国网合肥供电公司电力控制中心副主任张传海介绍。

连日来,为精准应对高温大负荷情况,合肥电力调度控制中心依托高精度气象数据,结合专业模型算法研判负荷变化趋势,联合巢湖及四县电力调度控制中心动态优化电网运行方式,有效缓解局部电力设备重载压力。该中心严格

执行24小时应急值班制度,持续跟踪重点区域负荷变化,提前完善各类应急处置方案,保障电网安全稳定运行。

7月31日,国网合肥供电公司联合合肥充电、蔚来汽车等单位,依托合肥虚拟电厂,对城区10座新能源汽车充电站、16座换电站开展负荷优化调节,降低充、换电站运行负荷,整体形成10.9兆瓦负荷调节能力,实现高峰负荷有效转移,提升电网整体承载能力。

电网建设持续落地,是今夏电力保供的坚实基础。合肥电网2026年度51项迎峰度夏建设项目已于6月底前全部投运。上半年,合肥新投运6座变电站,新增变电容量341万千伏安、输电线路136公里。进入7月,电网扩容升级持续推进,国网合肥供电公司先后投运500千伏园博变电站新主变一台,110千伏变电站2座,新增变电容量440兆伏安,新增4条110千伏线路和35千伏开关站一座。同时,长丰县100兆瓦皖丰储能电站顺利投运,进一步提升主网供电承载能力和高峰调节能力。

在城市供电“最后一公里”的配电网保障方面,国网合肥供电公司自7月以来,完成30余条线路升级改造,对300多条重点线路开展无人机常态化特巡和红外测温,累计消除隐患40余处。通过常态化开展不停电作业,累计完成配电网升级、新用户入网等作业200余次,实现全过程客户“零影响”,有力地保障了全市高温期间电力供应稳定可靠。

合肥至杭州将添一快速通道

星报讯(记者 王珊珊) 记者从合肥公共资源交易中心获悉,S24杭州至合肥高速公路马鞍山段土建施工项目已经启动招标。

根据规划,S24杭州至合肥高速公路马鞍山段路线全长65.560公里。全线设特大桥3座、大桥10座、中小桥12座;长隧道1座、中隧道2座;花桥(枢纽)、黄池、石桥、年陡(枢纽)、陶厂、含山南(枢纽)、清溪、含山西(枢纽)、仙踪等互通立交9处;服务区2处、养护工区1处、监控管理中心1处、隧道管理站1处、匝道收费站5处、交警营房2处等必要的交通工程及沿线设施。

该项目总体分江南、江北两段实施,

江南段起于芜湖宣城市界,止于宁芜高速枢纽西侧,江北段起于宁九高速枢纽西侧,止于合肥马鞍山市界。全线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米,沥青混凝土路面,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。

作为长三角区域互联互通的重点工程,S24杭州至合肥高速公路马鞍山段是连接合肥与杭州的核心线路,建成后将进一步密切马鞍山与合肥、杭州等核心城市的沟通交流,大幅缩短皖浙时空距离,加速长三角一体化发展进程,对完善区域路网、促进沿线经济社会发展具有重要作用。

合肥将新增一批公共停车场

星报讯(记者 王珊珊) 城市泊位变化的“小切口”,撬动的是城市精细化治理的“大格局”。记者获悉,近日,合肥市多个公共停车场项目取得新进展,建成后 will 有效缓解区域停车难题,进一步便利市民出行。

在长丰县岗淮路与富民路交口东侧,岗集地下停车场主体结构工程已全面完工,整体工程正加速推进,计划于今年10月前全面建成,届时将提供214个机动车泊位,其中充电桩车位达84个,将有效填补合肥北部片区公共停车短板。

位于望江路 with 潜山路交口的大型立

体智慧停车库也在加紧建设。该项目紧邻华府骏苑小区,规划地下三层、地面立体停车空间,并配套两层地上服务用房及景观绿化,整体风貌与周边环境有机融合。项目利用闲置地块,集约建设928个标准停车泊位,新能源车位占比超过35%,搭载智能引导、线上预约、无感支付等系统,实现高效管理与绿色出行并重,将有效纾解商圈、写字楼及住宅区停车压力。

此外,高新公交开福寺停保场停车场改造项目已进入收尾阶段,即将全面投用。该项目位于望江西路与玉兰大道交口,面向市民开放约200个泊位。

谁知盘中餐
粒粒皆辛苦

珍惜粮食

光盘行动 从我做起

谁知盘中餐
粒粒皆辛苦

光盘

粮食

市场星报
公益广告