



1956年,长江路开始铺就二层沥青地面,成为合肥最早铺就沥青地面的道路。从这一年开始,合肥终于有了现代城市道路,距离今年,恰好70年。

在国内城市里,以“长江”命名的道路不少。仅在长三角城市群里,上海的宝山、崇明、浦东各区都有一条长江路,杭州的滨江区和西湖区也各有一条长江路,而南京的长江路,则是著名的民国文化一条街。在合肥,长江路地位则更加显赫,它被称为“安徽第一路”。

文字/胡晓斌 据《安徽画报》



长江路:“安徽第一路”的七十年

历次改造

长江路的历史可以追溯到清嘉庆年间。

根据嘉庆《合肥县志》记载,时雍门内有小东门大街,向西依次有奎星楼、范巷口、前大街。这些构成了长江路的前身,那时长江路不过是由青石板铺就的小路。解放前,从如今的小东门到大西门这一段长江路,就是所谓“五里长街”,路宽不足五米。偶然驶过一辆汽车,两边行人就得侧着身子靠墙根避让。《合肥市交通志》里是这样描述长江路的:东起长江路桥,西抵大西门,是东西走向主干道,也是东达南京、西抵六安等省市的重要通道。

长江路于1955年正式得名,1956年正式建成。70年过去了,如今长江路成为横贯合肥东西的一条主干道:西起合六路,东至龙泉路,全长32.2公里。在老合肥记忆

安徽第一路

长江路之所以被称为安徽第一路,实在是因为这里汇集了许多“安徽之最”:这里有安徽最大的百货商店——合肥百货大楼、最大的新华书店——合肥新华书店、最大的旅店——长江饭店、最好的中学——合肥一中,有淮上酒家、江淮旅社,有市民排长队买衣料的工农兵纺织品商店……每年省暨合肥市的国庆游行队伍,都必经长江路,国旗、彩灯、鲜花,这是长江路最漂亮的时候。在没有搬迁新址前,省委、省政府、省政协等省党政首脑机关都坐落在长江路上,长江路也很自然地成为安徽全省的政治中心。长江路不仅是安徽的政治中心,也是全省的商业聚集地。

20世纪90年代,改造后的长江路,从四牌楼到三孝口,不足一公里的区域形成两大商圈:以合肥百货大楼、鼓楼商厦、商之都为核心的四牌楼商圈和以红旗百货大楼、龙图商厦、汇通商厦为代表的三孝口商圈,使这里成为合肥乃至安徽省最热闹的商圈。

随着时间推移,商业大潮风云变幻。长江路上商圈发生了变化:集中在合肥百货大楼、银泰为主的四牌楼一带和以之心城为主的三里庵范围。

合肥百货大楼是安徽商业龙头企业,建筑面积达10000多平方米,1956年开始建设,1959年8月正式开业,70年的岁月里,凝聚着几代合肥人的记忆。如今的合肥百货大楼集团已由当年的一家单体百货店发展成为安徽省综合型商贸流通龙头企业,以新的面貌刷新着合肥人记忆的数据信息。合肥人早已形成“百货大楼买的东西质量好”的共识——即使是电商网络发达的今天,人们对这个理念依旧根深蒂固。

里,留下深深印记的则是现在的长江中路(从小东门到大西门)这一段。70年的岁月里,长江路记载着这座城市的每一次重要改变,在时间轴上,发生在长江路上的每一件事都值得浓墨重彩地记录。可以说,长江路的变化其实就是一部浓缩而直观的城市发展史。

新中国成立后,长江路迎来多次改造。1954年7月,由合肥市人民政府建设局组织施工,分别扩建了前大街、小东门街、西门大街3条主路,同年年底竣工。长江路在这次大规模改造中,路面从5米多宽一下子扩展到25米,并且首次铺设了地下排水管道,设置了交警指挥中心岛和交通岗亭。初具雏形的长江路成为合肥市第一条横贯老城区的主干道。1992年,合肥市政府成立长江路综合改造工程指挥部,决定对长江路再次进行综合改造。改造后的原蚌埠路、长江路、蜀山路至科学岛段统称长江路,其中原蚌埠路更名为长江东路、原长江路更名为长江中路、原蜀山路至科学岛路段更名为长江西路。

横贯城市的一条通衢大道就此形成。

长江中路与桐城路交口,一幢稳重而结实的苏式建筑引人注目,这就是大名鼎鼎的长江饭店,曾被称为安徽的“第一旅社”。它承载着合肥人民的独特记忆,也见证了一座城市的发展与变迁。

长江中路不仅是商业集中,而且散发着书香:这里云集省内最大的三家书店,书香氤氲。

来合肥上学时,几乎每个星期天,我都会走进百货大楼对面、高大雪松下的合肥新华书店。我常常在一楼转一圈后,将更多的时间停留在二楼。那里有个巨大的敞开式的特价书展台,很多图书都是对折出售。每次,我都能从这里买到心仪的图书。至今我还收藏着封底盖着长方形“特价书”印章的书,那是対过去岁月的美好回忆。如今,四牌楼新华书店的原址上已经矗立起一座全新的“元·书局”,一经亮相,即成为最美书店。

由四牌楼新华书店一路向西,不过200米,便是如今安徽省规模最大的新华书店——安徽图书城。这里图书种类繁多,经过多次改造后,已成为人们心目中重要的精神家园。

走出安徽图书城,顺着长江路向西步行不过200米左右,就是一度以“24小时不打烊”迅速蹿红的三孝口新华书店——在我上学时,它叫合肥科教书店。2017年,因为进入当年山东省高考语文试卷而引来众多关注。那时,每到深夜,一些人走进这里。他们中有喜欢夜读的市民,有自习的大学生,有外来务工人员,也有流浪者和拾荒者。书店从来不驱赶任何人,工作人员说:“有些人经常看着看着就睡着了,但他们只要来看书,哪怕只看一页、只看一行,都是我们的读者;甚至有的人只是进来休息,我们也觉得自己的工作是有意义的。”一场又一场的活动,让追求精神生活的都市人感到满满的充实。如今遍布合肥的悦书房,让人们能更加便捷地享受家门口的阅读服务,24小时书店也恢复了正常的营业时间,但它曾经带来的温情仍未曾远离。

一路走来一路读

长江路也记载着属于合肥的故事。

1958年,毛泽东主席就是在长江路乘敞篷车与10万合肥市民见面的——这是属于长江路风光无限的一页。

在小东门长江中路的东起点路南、路北各有一座特色鲜明的建筑。路的北面是倪映典烈士纪念馆,始建于1936年,一开始的名称应该是“陆军上将倪烈士映典纪念馆”,曾一度被毁,我们现在看到的纪念馆是在1996年由合肥市政府重建,名称也改为“广州庚戌新军起义倪映典烈士纪念馆”。倪映典,1885年出生在合肥北乡(今长丰县)吴店一个农民家庭,先后考入安徽武备学堂和江宁火炮速成学堂。1910年,孙中山、黄兴等人谋划在广州起事,被清廷察觉,倪映典等人商议提前行动,士兵纷纷响应,推选其为司令。激战中,倪映典遭暗算,受伤坠马,惨遭砍头,这一年,他年仅25岁。1912年,南京临时政府追赠其为陆军上将。为了纪念他,家乡合肥在最繁华的市中心为其建了这座塔,附近的一所小学也被命名为“映典小学”,就是现在的合肥第四十二中学的前身。

路南,是环城公园入口。一块黑色的大理石标志牌竖立在此,龙飞凤舞的“环城公园”,由曾在安徽工作过的万里同志题写。1985年公园基本建成时,时任合肥市园林处副主任兼指挥部办公室常务副主任尤传楷先生,专程去北京请万里同志题写了“环城公园”四个大字。公园的广场上有座巨大的现代城市建筑——九狮雕塑。之所以设立九狮雕塑,是与曾经的九狮桥有关。据清·嘉庆《合肥县志》卷三疆域志载:在威武门内,东门大街北,明教寺街南首有九狮桥。当时九狮桥是座石拱桥,桥梁跨径小、桥面也窄,由青石铺就,两边的扶栏低矮,但栏杆上雕刻了九只精致的小石狮子,造型奇特,有传统味道。当年“合肥四姊妹”就是由九狮河乘船过九狮桥离开合肥前往上海的。

这座高14米的乳白色雕塑于20世纪80年代建成,是中央美术学院研究生导师王熙民先生的作品。雕塑由三根曲拱交结而成,状如城门,三只站立的大狮子昂首远眺,每只大狮子身上又各驮两只小狮子,结成城门拱,它们或捧球欲跳,或欢奔嬉戏,或昂首远眺,或含笑迎宾,形神兼备、憨态可掬。如今九狮桥早已不见踪影,九狮雕塑成了新的城市标志了。

进入20世纪90年代,长江路开始了大规模改造。长江路,一天比一天亮丽了。

在地面的长江路一天比一天精彩时,一个值得纪念的日子——2017年12月26日,合肥轨道交通2号线开通运营,在给城市注入新的生命活力同时,也让长江路真正进入了立体时代。见缝插绿的口袋公园、新生的解放电影院、书香依旧的新华书店……让这条年近古稀的长江路再次焕发了新生。长江路,就这样铭刻进每个人的记忆,成为我们的路,续写着安徽第一路的新篇章。