



## 云漫徽州如诗画

7月4日,骤雨初歇的安徽省黄山市黟县宏村镇上空出现大面积平流云景观,云雾在群山与村落间流动,鳞次栉比的徽派民居和田园在云雾中若隐若现,宛若仙境。

施亚磊 堂少文/图

# 我省出台财政金融协同实施方案

## 五大方向四项行动放大政策效能

星报讯(记者 章沁椽) 7月7日上午,安徽省人民政府新闻办公室召开新闻发布会解读《安徽省财政金融协同实施方案》(以下简称《实施方案》),该方案于6月21日正式印发实施。

《实施方案》聚焦构建支持高质量发展的财政金融高效协同新模式,重点突出5个方面内容。

突出政策导向。锚定“三地一区”实现新突破和取得“三个新的更大进展”目标,更好发挥财政政策定向引导作用,引导撬动金融资源投向“1188”现代化产业体系、科技创新、投资提振、消费升级、乡村振兴、普惠金融等重点领域。

突出预算牵引。建立预算编制牵引机制,推动零基预算改革向“财政金融协同”维度拓展,在资金投入安排上强化“投入方式”审核,将财政金融协同作为财政资金配置的优先逻辑,从源头上引导预算部门主动用好财政金融政策工具。

突出工具创新。推广“债贷组合”模式,优化基金投向布局,加强贴息政策统筹,深化“农业保险+”改革;推进适宜的国有资产证券化,探索财政奖补、政府采购等政策资源标准化应用,推广免申贷、政保贷、政采贷等金融产品,促进科创价值信用化融资,推进多品类政策工具联动。

突出平台赋能。依托一体化数据基础平台强化数据

共享,以财政数据为基础升级“信用+财政+金融”可信数据空间,强化数据共享交互,推动财金政策与金融资源“智能适配”、企业需求与金融产品“一键撮合”。

突出提质增效。强化激励约束和绩效评价,将财政金融协同成效作为转移支付资金安排分配等参考因素,与项目预算、改进管理和政策调整等挂钩,努力实现财政金融双向赋能、同频发力,全面提升财政金融协同的系统性、精准性和有效性。

此外,《实施方案》提出开展4项行动、明确14项具体举措。实施财金政策效能提升行动,进一步发挥贴息、债券、基金、保险、担保等政策工具作用。实施财金要素生态聚合行动,以信息共享、工具联动为抓手,构建全方位、多层次联动机制。实施财金资源挖潜转化行动,聚焦资产、政策、科创三大资源,推动资源高效转化、价值充分释放。实施财金绩效赋能提质行动,构建“预算编制、绩效评价、激励约束、风险防范”全流程闭环质效管理体系。

同时,明确各地各部门及金融机构责任,特别是要求各级预算主管部门压实主体责任,结合行业领域实际,加强财政金融协同模式创新,优化财政资金投入方式,分领域细化政策举措。

## 安徽县域地区生产总值突破2.5万亿元

记者近日从省发展改革委获悉,2020年至2025年,我省县域地区生产总值由1.81万亿元增至2.52万亿元,年均增长6.8%。地区生产总值超500亿元的县(市)由5个增至18个,肥西、长丰、肥东超千亿元。

全省县域产业集群能级实现跃升,多个“安徽造”单品市场占有率显著提升。据统计,全省72个县域产业集群营收超百亿元,规上企业超4000家,高新技术企业超2000家,实现省级研发平台全覆盖。其中,百亿级集群26个,长丰汽车零部件率先破千亿元;有34个集群集聚度超30%,界首资源循环利用、无为电缆、东至精细化工等集聚度超70%。28个单品全国市场占有率超20%,比如,潜山刷业占全国近50%,无为羽毛球、霍邱鹅肝占全国1/3,凤阳光伏玻璃占全国近1/4,太和发艺、阜南柳木占全国1/5。

农业基础持续夯实,各县域耕地面积6708.6万亩、高标准农田5317.7万亩,分别占全省79.6%和81.2%;粮食产量3405.8万吨,占全省81.2%,12个县超百万吨,其中,霍邱、寿县超180万吨。此外,市场主体不断壮大。全省县域拥有规上企业2.9万家,占全省45.8%,22个县超500家,肥西、天长、肥东、长丰4县超千家。

据《安徽日报》

## 合武高铁引入合肥枢纽工程首榀箱梁成功架设

星报讯(许文峰 记者 章沁椽) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月6日10时30分,在安徽省合肥市肥西县官亭镇施工现场,一榀长32.6米、重达811.7吨的预制箱梁精准落位,标志着新建合肥至武汉高速铁路(以下简称合武高铁)引入合肥枢纽工程首榀箱梁成功架设,项目建设进入全线路架梁施工阶段。

合武高铁引入合肥枢纽工程位于安徽省合肥市境内,涉及合武正线、改沪蓉、改宁西及新建绕行线等多个区段,新建及改建线路总长75.772公里,全线设桥梁12座,总长约14公里,共需预制架设箱梁87榀。此次架设的首榀箱梁位于改沪蓉铁路刘大井苦驴河特大桥第一跨,为双线有砟简支箱梁,梁宽13米,设计混凝土方量达324.68立方米。

为确保首榀箱梁安全架设,建设管理单位合肥铁路枢纽工程建设指挥部组织中铁四局等参建单位科学制定施工方案,认真做好技术交底、安全培训、特种作业人员持证上岗等工作,全过程强化安全质量管控。

施工中,团队统筹协调配人机资源,完成大型架梁设备

调试,从支座安装、提运落梁到支座灌浆,全流程作业仅用时2小时,施工精度满足设计规范要求,工程质量一次验收合格,为后续架梁作业树立了标准化样板。

在装备保障方面,项目投入了由中铁四局主持研发并优化改进的JQSS900b型架桥机,该机型具备单、双跨模式自由切换能力,可适用隧道口、洞身内等复杂工况,以及首末跨、曲线、变跨等特殊架梁需求,有效提升作业效率。

作为国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,合武高铁是沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段线路,途经安徽、湖北两省,起自合肥铁路枢纽合肥南站,经安徽省六安市、金寨县及湖北省麻城市、红安县,终至武汉铁路枢纽,经武汉天河站接入沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段。正线全长约360公里,设计时速350公里,共设合肥南、长安集、六安北、金寨东、南溪、麻城北、红安、长江新区、武汉天河等9座车站。

合武高铁建成运营后,将在合肥至武汉间构筑一条新的高速铁路通道,进一步优化长江经济带铁路网布局,极大便利沿线群众出行,对推动长江经济带高质量发展具有重要意义。

## 前5月安徽完成铁路投资221亿元

记者近日从省发展改革委获悉,安徽省全力加快上海-南京-合肥、合肥-武汉等重大铁路项目实施,一批工程取得重大进展。今年前5个月,全省完成铁路投资221亿元,同比增长39.9%。

在铁路项目推进过程中,安徽省通过铁路数智化平台和重大项目全生命周期管理系统,以轻量化小程序为载体,实行分类分级动态监测,对重点环节进行集中攻关。京港高铁阜黄段、南信合铁路、泗宿铁路等3个项目前期攻关跑出“加速度”,全力争取年内尽早开工;淮蚌、淮阜、巢马高铁加快工程建设,年内将陆续建成投运,结束濉溪县、固镇县、蒙城县、利辛县、和县等地不通高铁的历史。

据《安徽日报》