



荷花朵朵开

仲夏时节,安徽省黄山市休宁县月潭湖镇的荷塘里,朵朵荷花渐次绽放,美不胜收。

施亚磊 戴稳笑

安徽调整省直公积金缴存基数

星报讯(记者 王珊珊)为切实维护缴存职工合法权益,规范住房公积金缴存管理,安徽省省直住房公积金管理中心于近日正式启动2026年度省直缴存单位住房公积金缴存基数调整工作。

根据通知,本次住房公积金缴存基数调整依据职工2025年度自然年度的月平均工资总额执行,工资总额计算严格遵循国家统计局《关于工资总额组成的规定》。调整后,省直缴存单位职工住房公积金月缴存基数上限为31564元,单位和个人月缴存额上限分别为3787元。月缴存基数下限将按照《安徽省人民政府办公厅关于调整全省最低工资标准的通知》执行,如有新的调整标准出台,将另行通知。执行时间为2026年1月1日至2026年12月31日。

本次年度基数调整集中办理时间为即日起至2026年9月30日。在省直住房公积金管理中心办理缴存登记的单位,均需按

规定完成基数调整手续。单位申报时,应统一填写职工月缴存基数,月缴存额由单位与个人缴存额合计确定。缴存比例在5%至12%区间内由单位自主确定,比例调整原则上每年仅可申请一次,如单位降低缴存比例,须经职工代表大会或全体职工大会表决通过。

单位可通过线上或线下两种方式办理:线上可登录省直住房公积金管理中心官方网站“单位网厅”,进入“汇补缴”菜单下“汇缴清册申报”模块,在线填写工资基数并提交;线下则需在完成2026年6月汇缴后,由经办人携带相关材料至中心各业务网点办理。若当月涉及人员增减、启封等业务,可在基数调整表中一并申报。

省直住房公积金管理中心提示,各缴存单位应严格按照规定如实核定职工缴存基数,对申报信息的真实性负责,并按时完成年度基数调整工作,确保住房公积金缴存工作平稳有序推进。

“陕电入皖”正式投入运营

6月30日,千里送电的“超级工程”陕北-安徽±800千伏特高压直流输电工程正式投入运营。

该工程于2024年3月起正式开工建设,起于延安宝塔山换流站,止于合肥合州换流站,线路全长约1055公里,每年可将超360亿千瓦时的陕北电力输送至安徽,体量相当于2025年合肥全年用电量的近六成、安徽全年用电量的近一成。这也是安徽省首条全额消纳的高比例可再生能源特高压直流通道。

陕电入皖,不是单向“输血”,而是

共赢的双向奔赴。为保障电力的稳定供应,工程将在延安配套建设400万千瓦煤电、1100万千瓦风光新能源、220万千瓦储能装置。皖能集团是配套电源开发建设安徽方面的牵头企业。据延安皖能电力负责人李建河估算,项目全链条总投资预计800亿元至1000亿元,每年可为老区带来近10亿元稳定税收。

“陕电入皖这项‘超级工程’的落地,是安徽乃至长三角地区产业腾飞的迫切需求,也是革命圣地延安振兴发展、富民兴业的全新机遇。”李建河说。

据《安徽日报》

电子献血证“优先用血”功能试运行上线

星报讯(记者 祁琳)6月30日,记者从合肥市中心血站获悉,即日起,“全国电子无偿献血证”微信小程序“优先用血”功能试运行上线,也就是说全国所有无偿献血者及其直系亲属,在需要临床用血时,可以通过线上渠道更加便捷地享受优先用血权益。合肥市执行国家统一优先用血政策,全国无偿献血者及其父母、配偶、子女(以下简称亲属)在合肥市临床用血,合计享有与献血者献血总量等量的优先用血权益。

据悉,由于医疗资源分布不平衡、优先用血政策不统一,信息不互联等原因,造成“献血容易用血难”的情况客观存在。为进一步完善无偿献血激励机制,切实保障献血者优先用血权益,国家卫生健康委医疗应急司委托浙江省血液中心开发全国“优先用血”功能,并在“全国电子无偿献血证”微信小程序试运行上线,为全国献血者提

供优先用血的便捷申办渠道。

为确保全国献血者优先用血权益得到统一保障,国家统一无偿献血者优先用血兜底政策,在保障急危重症和孕产妇等重点人群用血基础上,同等医疗状况下,对献血者及其父母、配偶、子女予以优先用血保障,献血者及其亲属申请临床用血,合计享有与献血者献血总量等量的优先用血权益。

合肥市中心血站工作人员介绍,可先在微信搜索“全国电子献血证”小程序,点击“优先用血政策查询”。为家人申请时需前置操作:进入“家属关系维护”,填写家庭成员信息绑定亲属关系。绑定亲属数量原则上不超过6人,亲属信息原则上一经绑定确认不可随意更换,然后提出申请并审核,最后在审核通过后携带审核通过记录至所在医院输血科备案,以便医院与血站及时进行信息沟通。

合肥轨道7号线一期开启初期运营

星报讯(记者 王珊珊)合肥轨道7号线一期将于7月1日上午10时正式开通初期运营,至此,合肥轨道形成8线运营的全新轨道交通格局,线网运营站点增至195个,运营里程突破275.5公里。

作为合肥城市西南片区核心东西向骨干轨道交通线路,7号线一期以温柔亮眼的银杏黄为专属标识,全线采用地下敷设方式,共设车站16座,西起翡翠公园站,东至合肥四中队站,其中14座车站参与初期运营(义城站、合肥四中队站暂不开通)。设换乘站2座,分别为紫庐站(1/7号线换乘)和繁华大道站(3/7号线换乘),沿繁华大道、始信路、徽州大道等城市主干道布局。这条全新线路精准填补了西南片区多条主干道的轨道交通空白,大幅缩短区域通勤距离,有效缓解地面道路交通压力。

在行车组织方面,7号线一期定制化设置行车方案,精准匹配不同时段客流特征。线路首班车统一于早上6:00发车,起始站末

班车发车时间为22:00,全力保障市民便捷、高效、安全出行。作为合肥轨道第3条全自动运营线路,7号线一期列车具备自动唤醒、自检、启动、精准停靠等全流程智能运行功能,全程无需人工干预,运行高效可靠。

在乘车体验和便民服务上,7号线一期同样亮点纷呈。车厢车门上方搭载高清动态显示屏,实时滚动显示站点信息、换乘指引、车厢拥挤度、站内设施分布等核心内容;车厢连接处增设辅助显示屏,同步播报到站信息及开门侧提示,为乘客提供全方位清晰指引。列车内设置24个USB接口和8个无线充电口,布局合理,无论有线充电还是无线快充均可轻松满足。此外,全线车站均配备医药箱、能量包等便民物资。

随着轨道7号线一期的初试运营,不仅进一步完善了合肥轨道交通线网结构,也为西南片区市民提供了更加便捷、智能、温情的出行选择,标志着合肥城市公共交通服务迈上新台阶。