



安徽歙县： “端午锦”迎佳节

端午佳节临近，日前，在安徽省黄山市歙县许村镇许村，村民用五彩丝线、棉绸布、草药香料等材料，巧妙地缝制出造型各异、缤纷多彩的非遗“徽州端午锦”，其中蕴含着平安健康的美好祝愿，深受人们的喜爱。

施亚磊 顾雪菲 文/图

安徽出台异地就医备案新规

推出“承诺制”容缺办理，7月1日起正式实施

星报讯(记者 祁琳) 记者昨日从省医疗保障局获悉，日前该局发布《关于进一步完善全省异地就医备案工作的通知》，针对异地长期居住人员推出“承诺制”备案机制，在强化基金监管的同时，大幅提升群众就医结算的便利度。《通知》将于2026年7月1日起正式实施。

《通知》明确，全省各级医保部门严格执行异地就医备案政策，原则上“先备案，后结算”，采取承诺方式异地就医备案的，要做好事中事后校验核实工作。

参保人员办理异地长期居住人员备案(含异地安置退休人员、异地长期居住人员、常驻异地工作人员)时，确持有异地长期居住认定材料，但因故无法提交的，可以选择以承诺制方式办理。

在本次异地就医出院费用结算前补齐备案材料的，按照“异地长期居住人员”享受医保报销待遇，待遇同本地就医时的标准，不提高起付线，不降低报销比例。

若参保人员本次异地就医出院费用结算前无法补齐备案材料，但确持有长期居住认定材料，且就医时间在其有效期内，可先自费结算出院，补齐备案材料后，回参保地经办机构进行医保手工报销，按照“异地长期居住人员”享受医保报销待遇，待遇同本地就医时的标准，不提高起付线，不降低报销比例。

本次异地就医出院费用结算前无法补齐备案材料，且不持有有效的长期居住认定材料的，按照“其他临时外出就医人员”享受医保报销待遇，职工医保省内和跨省异地就医医保报销比例在参保地相同级别医疗机构基础上分别下降15个百分点、20个百分点。居民医保省内异地就医住院起付线在参保地相同级别医疗机构基础上增加0.5倍，报销比例下降15个百分点；跨省异地就医住院起付线按当次住院总费用20%计算(不足2000元的按2000元计算，最高不超过1万元)，报销比例为50%，门诊慢特病报销比例下降20个百分点。

5月份，合肥新房价格微涨0.1%

星报讯(记者 沈娟娟) 6月16日，国家统计局发布5月份70个大中城市商品住宅销售价格变动情况。在新建商品住宅销售价格指数方面，跟4月份相比，合肥新房价格微涨0.1%，分户型看，144平方米及以上价格持平，90平方米及以下、90-144平方米新房价格分别上涨0.2%和0.1%。跟2025年5月份相比，合肥新房价格上涨0.8%。在二手住宅销售价格指数方面，跟4月份相比，合肥二手房价格持平，其中90-144平方米和144平方米及以上的大户型价格持平，90平方米及以下户型价格微涨0.1%。跟2025年5月份

相比，合肥二手房价格下降6.1%。

我省纳入统计的还有蚌埠和安庆两座城市，跟4月份相比，蚌埠和安庆新房价格分别下降0.4%和0.6%，二手房价格分别下降0.3%和0.2%。跟2025年5月份相比，蚌埠和安庆新房价格分别下降3.4%和3.5%，二手房价格分别下降4.9%和5.1%。

国家统计局城市司高级统计师杨彩芳解读，2026年5月份，70个大中城市中，一线城市商品住宅销售价格环比上涨，二三线城市环比下降，一二三线城市同比降幅总体收窄。新建商品住宅销售价格环比上涨城市个数比上月增加。

安徽18日入梅 淮河以南将迎持续性强降雨

星报讯(记者 祝亮) 记者从省气象台获悉，我省将于6月18日进入梅雨期。随着梅雨季开启，淮河以南地区将迎来一轮持续性强降雨过程。

据气象部门预报，6月18日至19日，淮河以南大部区域普降大雨到暴雨，局部地区有大暴雨；6月20日至25日，大别山区南部、沿江江南依旧被

降雨笼罩，多为中到大雨，局部再现暴雨天气。综合未来十天降水数据来看，江淮之间南部、江南累计降雨量普遍超100毫米，沿江西部、江南南部雨量尤为突出，可达300毫米至400毫米，部分地区累计雨量甚至突破400毫米至500毫米；淮河以北地区整体降水偏少，十天累计雨量不足50毫米。

淮蚌高铁正式启动静态验收

星报讯(许文峰 曹程 记者 章沁椽) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，近日，新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路(简称淮蚌高铁)正式启动静态验收工作，标志着该高铁主体工程建设已全部完成，向着开通运营目标迈出了至关重要的一步。

静态验收是高速铁路竣工验收的核心环节之一，静态验收完成后，淮蚌高铁将启动动态验收工作，组织实施联调联试、运行试验等，为正式开通运营奠定坚实基础。

淮蚌高铁位于皖北平原，线路北起淮萧联络线淮北站，向南经淮北、宿州、蚌埠三市，接入蚌埠南站，新建正线全长约161公里，设计时速350公里，共设淮北站、淮北西、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南6座车站，其中淮北站和蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。

淮蚌高铁全线于2022年9月全面开工建设，预计今年10月具备开通运营条件。项目开通运营后，将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道。

G4231南京至九江高速安徽段建设全面提速

星报讯(记者 章沁椽) 记者从安徽省交通运输厅获悉，G4231南京至九江高速公路安庆月山至海口段、安庆海口至望江段项目建设正全面提速。

站在皖河特大桥建设现场远眺，巨大的桥墩如雨后春笋般矗立在水面之上，架桥机缓缓移动，一片片预制梁板精准就位。远处的新安岭隧道内，掘进机械轰鸣作响；海口枢纽互通施工现场，吊车、挖掘机、压路机来回穿梭……“目前项目已进入全面施工阶段，全线投入施工人员千余名，各类机械设备四百余台套。”项目负责人介绍，“路基挖填方、桥梁下部结构、隧道掘进、梁板预制架设等核心工序均按既定节点稳步推进，新安岭隧道、皖河特大桥、武昌湖特大桥等控制性工程相继取得突破性进展。”

据了解，G4231南京至九江高速公路安庆月山至海口段路线全长约13.706公里、安庆海口至望江段路线全长约41.815公里，由安徽建工集团自主投资建设。项目建成后，将完善皖江地区交通体系，与既有沪渝高速等路网形成“南北联动、互联互通”的现代化交通格局。

这条高速的建设不仅是“修路”这么简单，更是一条带动区域发展的“经济走廊”。项目贯通后，将有效激活沿线丰富的产业资源——安庆的文旅资源、望江的优质农产品、沿江的临港产业都将借助这条快速通道加速流通。更重要的是，它将成为承接长三角产业转移的重要纽带，为皖江城市带的产业转型升级、城乡融合发展注入强劲动力。