



丰收图景

6月2日,淮南市淮河流域洛河段南岸麦收现场金浪翻滚、麦香四溢,多台联合收割机穿梭田间,机器轰鸣,呈现一派繁忙的丰收景象。

田刚 记者 张良弓/摄

七年直通本科!

安徽开启初中起点贯通本科培养试点

星报讯(记者 王玮伟) 近日,安徽省教育厅发布2026年高技能人才贯通培养试点招生政策,作为省级职教改革创新举措,该项目打通中职、高职、本科升学壁垒,面向全省应届中考考生开辟七年一贯制直通本科新路径,为初三学子拓宽技能成才、学历提升双通道。

本次贯通培养分为3+4(中职+本科)、3+2+2(中职+高职+本科)两类模式,全学制统一7年,全省试点院校面向所有参加2026年安徽中考的应届初中毕业生(不含外籍学生)开放招生,按照各地中考招生规则择优录取,试点院校完整名单可在省教育厅官方网站查询。

从培养路径来看,3+4模式学生前三年在合作中职就读,转段考核合格后进入本科院校完成四年学习;3+2+2实行三段分段培养,3年中职-2年高职-2年本科,需先后通过中职升高职、高职升本科两次转段考核,分阶段在对应院校就读学习。

在毕业证书发放上,3+4学生顺利读完本科可取得普通本科毕业证与学位证;3+2+2学

生分段取得中职、高职毕业证,本科毕业后颁发统招专升本毕业证书和学位证书,学历均受国家认可。

志愿录取纳入中考提前批次,在普高、常规中职投档前优先录取。考生填报志愿需由学生及监护人签署承诺书,一经录取无故放弃,则失去当年其他院校录取资格;未被录取考生不受影响,可正常参与普通高中、普通中职后续志愿录取。

政策明确,就读期间原则上不允许转学、更换专业,只有主动放弃升学深造时,才可按中职管理规定调整专业与就读院校。

升学考核方面,贯通并非免试直升。3+4采用过程性考核+文化素质+专业技能转段统考,文化课划定全省最低合格线;3+2+2分两次考核,中升高沿用原有3+2考核规则,专升本参照本科院校制定考核标准。未通过转段考核的学生无法升入下一学段,但可凭现有学籍自主报名职教分类招生、普通高考或专升本考试,保留多元升学选择权。

扩招100人!

合工大今年本科生招生增至8700人

星报讯(记者 祁琳) 6月3日,记者从合肥工业大学获悉,目前,该校公布2026年本科招生亮点,2026年本科扩招100人,招生总规模增至8700人,超84%招生专业聚焦理工领域。

据悉,今年该校两大新建学院正式招生,精准布局国家前沿赛道。人工智能创新学院开设智能科学与技术(大模型创新实验班),锚定人工智能核心技术领域,以“小而精”模式,实现“前沿技术+产业实战”无缝对接。聚变科学与工程学院开设电子信息科学与技术(聚变方向),依托重大科技基础设施与聚变产业集群,联合科研院所、领军企业四方共建,攻坚国家前沿能源战略领域。

在拔尖人才培养方面,该校开设九大创新实验班,新增智能科学与技术(大模型)实验班,

携手国内人工智能、通用大模型领域头部企业,定向培养兼具技术能力与产业视野的拔尖创新人才。此外,集成电路设计与集成系统实验班与中国科学技术大学开展“2+2”联合培养,共享两校优质资源。同时,该校推出4大全新双学位项目,涵盖食品质量与安全+工商管理、工商管理+机械设计制造及其自动化、建筑学+工商管理、土木工程+信息管理与信息系统四大组合。

在学生发展保障方面,学校出台灵活宽松的转专业政策,最大限度尊重学生兴趣选择。政策实行转出零门槛,不设学分绩点,转出比例限制,学生通过转入学院考核即可完成专业调整。同时为学生提供大一下学期、大二上学期两次全校转专业机会,仅中外合作办学及艺术类专业不参与该政策。

2026年“江淮环保世纪行”启动

星报讯(记者 徐越蕾) 6月3日上午,2026年安徽省暨合肥市六五环境日和“江淮环保世纪行”启动仪式在安徽省科技馆举行。今年六五环境日宣传主题为“全面绿色转型,共建美丽中国”。“江淮环保世纪行”已连续举办33届,今年主题为“贯彻习近平生态文明思想,守护蓝天碧水绿地”。

活动倡议,美丽中国建设是一项长期而艰巨的任务,需要全社会同心同向、携手奋进,从自身做起、从点滴做起,做绿色低碳的践行者,养成节约适度、文明健康的生活方式;做生态环境保护的监督者,严守生态环境保护法律法规,劝导、制止破坏生态环境的行为;做生态文明理念的传播者,积极宣传生态环保知识,弘扬生态文明理念,用千万个“微行动”汇聚起绿色发展的“强能量”,奋力谱写美丽中国建设的安徽篇章。

本次活动由省人大城建环资委、省生态环境厅、省科学技术协会、合肥市人民政府联合主办。启动仪式上,与会人员共同观看了环保公益宣传片和新编黄梅戏《碧水东流》(节选),参观了“美丽中国”主题图片展。

芜湖裕溪河特大桥主桥拱肋实现全桥合龙

星报讯(记者 章沁缘) 记者从安徽省交通运输厅获悉,5月27日上午,随着最后一段拱肋精准就位,芜湖裕溪河特大桥主桥拱肋实现全桥合龙,标志着大桥上部结构施工取得关键进展,为项目按期通车打下坚实基础。

裕溪河特大桥是商合杭铁路芜湖长江公铁大桥连接芜合高速的重要节点工程,全长1.09公里,按一级公路标准建设,设计时速80公里。大桥主桥采用下承式提篮三连拱,中跨跨径180米、主拱高40米,最大吊装节段重271吨,吊装高度达60米。主桥中跨拱肋采用原位吊装施工,通过厂内整段预拼、水上运输、浮吊吊装,结合两岸临时扣挂体系完成精准安装。

裕溪河特大桥项目相关负责人介绍,主桥拱肋合龙后,将全面展开桥面系、防撞护栏及附属设施施工。项目计划到6月底,完成裕溪河特大桥合龙,8月将开始桥面沥青摊铺和交安工程施工,以确保项目早日建成通车。

裕溪河特大桥项目建成后,将与芜湖龙湾长江隧道、商合杭铁路芜湖长江公铁大桥形成“桥隧联动”的过江通道格局,有效缓解现有过江通道的通行压力,进一步完善交通基础设施网络,助力芜湖区域经济发展。