



雨后宏村诗意盎然

5月20日,一场夏雨过后,世界文化遗产地——安徽省黄山市黟县宏村更显清丽。薄雾轻笼马头墙,石板路湿润泛光,南湖画桥与月沼水色空蒙。游人漫步其中,宛如穿行于水墨画卷中,诗意盎然。

施亚磊 方龙文/图

合武高铁预计2028年建成通车

合肥至武汉将实现1小时直达

星报讯(记者 章沁楹) 记者获悉,近日,合武高铁站前5标横店东联络线上行线特大桥22#-25#墩跨武大高速连续梁顺利完成合龙,标志着该项目主体工程取得关键性突破,为全线按期通车奠定坚实基础。

合武高铁全长360公里,设计时速350公里,东起合肥,经六安、金寨、麻城、红安至武汉,是沪渝蓉沿江高铁的关键段落。项目预计2028年建成通车,届时合肥至武汉将实现1小时直达,合肥至宜昌约2小时可达。

本次合龙的跨武大高速连续梁,是合武高铁站前5标重点控制性工程之一。该连续梁全长220米,主跨100米,上跨日均车流量超5万辆的武大高速,桥面距路面净高约15米,采用挂篮悬臂浇筑工艺施工,是打通标段架梁通道的关键控制性节点。

跨武大高速连续梁的顺利合龙,为后续箱梁架设、铺轨作业创造了先决条件,标志着项目建设从下部结构、特殊结构施工全面转入上部结构施工冲刺阶段,将有力保障标段年度目标完成与全线按期建成通车。

合肥至武汉高速铁路是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,建成运营后,将在合肥至武汉间构筑一条新的高速铁路通道,进一步优化长江经济带路网布局,极大便利沿线群众出行,对加快构建沿江综合交通运输体系,促进区域协调发展,推动长江经济带高质量发展具有重要意义。

安徽印发“人工智能+政务”行动方案 到2027年落地超100个特色应用场景

星报讯(记者 章沁楹) 记者获悉,近日,《安徽省加快推进“人工智能+政务”行动方案》(以下简称《行动方案》)印发,我省将聚焦政务服务、数据要素、经济调节等六大领域,系统推进“人工智能+政务”深度融合,以数智化赋能政府治理体系和治理能力现代化。

《行动方案》明确阶段性发展目标,到2027年将夯实全省统一数智底座,落地不少于100个“人工智能+政务”特色应用场景;2030年实现该领域全方位、全流程、全要素、全区域深度应用。同时,《行动方案》提出构建服务人口、模型能力、数据供给、算力网络、安全防护五大统一支撑体系,推行“省级统建、全省共用”“一地创新、全省复用”建设模式,杜绝重复建设,培育政务AI创新生态。首批已推出64个重点应用场景,覆盖政务服务、社会治理、民生保障等多个领域。

目前,我省正加速推进“人工智能+政务”建设应用。在办事服务方面,打造“皖美随心办”新模式,聚焦企业群众同一事项需要办理多次、一次办理多个事项的情形,分别推出“一事快办”“多事联办”,企业群众在“皖美随心办”事项列表中任意组合事项,系统自动生成表单、合并字段、精简材料,已实现400多个事项自由组合办理。在政务运行方面,实施AI赋能“一类事”,依托“皖政通”推出“AI皖美”办公助手,已部署公文纠错、政策解读、数据分析报告等14项智能应用,累计使用量超60万次,助力公务人员提升行政效能。

我省多条高速公路建设迎来新进展

星报讯(记者 章沁楹) 记者从省交控集团获悉,二季度以来,该集团各在建高速公路项目持续抢抓有利天气,提速工程建设,不断掀起奋战热潮。

目前,宁旌高速正全力冲刺10月底建成目标,已累计完成投资80%,沥青下面层基本完成,中上面层完成40%,房建工程全部封顶,进入内部装修阶段;合徐北高速改扩建持续聚力攻坚主体工程,控制性工程淮河特大桥17、18号主墩围堰封底完成;合安高速桐安改扩建充分利用半幅封闭施工有利条件,老桥拆除完成过半,涵洞两侧接长完成42%;沪渝高速高

界段改扩建交地基本完成,房屋拆迁完成95%以上,实现全面规模化施工;宁枞高速凤凰山等5处隧道管棚施工全部完成,全线隧道进洞施工;东鄱高速王村、柘家板等5座大桥桩基全部完成;亳彰高速项目交地基本完成,桥梁桩基完成24%;淮桐高速舒桐段项目先行段即将开工;芜宣高速改扩建二期永久用地出省报部;连霍高速、界阜蚌高速一期等改扩建项目完成施工图审查;合安高速凉亭至安庆互通段改扩建以及宣东高速、阜遂高速等项目县级组卷完成70%;全禄高速用地预审已获批,正开展用地报批准备工作。

安徽大学团队发现两栖动物新物种

星报讯(记者 祁琳) 近日,记者从安徽大学获悉,该校生命科学与医学工程学院张保卫教授研究团队联合中国科学院成都生物研究所、卡迪夫大学、蚌埠学院和江西婺源森林鸟类国家级自然保护区,在怀玉山一带发现了两栖动物新物种——叶氏肥螈。这一研究成果已在线发表于期刊《亚洲两栖爬行动物研究》。

据悉,去年4月,张保卫教授研究团队在怀玉山脉开展生物多样性调查时,在肥螈属中有了意外发现。肥螈属是溪流型栖息的有尾目两栖动物,大多隐居在中国南方山区清澈的溪流中。近年来,随着调查和研究的深入,肥螈属中隐存的物种被陆续发现。

因为此前学界普遍认为,分布在怀玉山的肥螈类均为费氏肥螈,但此次发现的个体与分布于黄山一带的费氏肥螈存在明显形态学差异,团队遂与江西婺源森林

鸟类国家级自然保护区等单位合作,展开系统调查和研究。作为这项研究的第一作者,安徽大学博士研究生张财文通过系统的遗传学分析与形态学分析,最终确认其为一个新的物种。

此次在怀玉山中溪流里发现的“隐藏种”通体深褐色,腹部带有橘黄色斑块。尾端两侧有一条独特的银色水平纵纹。相较于近缘种费氏肥螈,叶氏肥螈的头部更宽,胸廓也更为宽厚。

基于对CYTB和ND2基因序列分析结果显示,上述两种肥螈在这两个基因的遗传距离分别为5.5%和7.1%,支持叶氏肥螈为全新的独立物种。

科研人员将新种肥螈命名为叶氏肥螈,以此致敬中国著名动物学家叶昌媛。叶氏肥螈的发现表明,我国东部亚热带山区的生物多样性可能被低估,该区域的物种值得进一步深入调查和研究。