



### 壮丽淮河第一峡

5月20日,淮河古道安徽淮南峡山口两旁小山幽旷,淮水环回。滔滔淮水遇八公山阻挡,在此折回倒流,将硤石劈为两半夺路而下,形成淮河第一峡——峡山口。淮河流经寿县,往东偏北行,接东淝河(古称肥水),猛然折向往北偏西,沿八公山脉而行。引江济淮工程灌通后淮河水位上升,淮河第一峡更加壮观。

田刚 记者 张良弓 文/图

# 2026年安徽“世界计量日”活动举办

## 全省社会公用计量标准数量位居全国前5

星报讯(记者 王玮伟) 5月20日是第27个“世界计量日”,主题为“计量筑牢信任基石”。当天,安徽省市场监管局在淮北市举办2026年“世界计量日”宣传活动。

活动现场,安徽省市场监管局集中展示了民生计量监管创新典型案例,交流推广基层计量监管好经验、好做法;启动2026年省级计量比对活动,组织计量技术机构代表承诺,严守计量数据公正、精准、可靠底线。集贸市场代表发出诚信经营倡议,主动践行计量主体责任,规范计量器具使用。安徽省电碳计量中心以视频方式发布“全域分时段电碳因子分析模型”。

“世界计量日”期间,安徽省各级市场监管部门采取贴近群众、喜闻乐见的形式加强宣传,开展

科普视频宣传、血压计和电子秤免费检测、开放实验室等惠民服务活动;通过座谈交流、计量诊断、宣传培训等方式,帮助企业解决计量难题,促进企业高质量发展;加大电子秤、加油机、定量包装商品的计量监督检查力度,守牢民生计量监管底线。

据悉,2025年以来,全省社会公用计量标准体系持续完善,新增186项,累计达4400项,位居长三角区域第2位、全国前5位。新发布地方规范77项,总数达271项,位居长三角区域第2位、全国前5位;主导发布“沪苏浙皖”规范6项,占总量的1/3。累计建成及在建产业计量测试中心达8个,注册计量师总数达4787人。牵头组建长三角区域首个计量(量子精密测量)技术委员会,全省计量技术委员会总数增至17个。

## 织密“一张网”跑出“加速度” 钢铁脉动赋能长三角一体化高质量发展

星报讯(许文峰 记者 章沁樑) 今年是“十五五”开局之年,中国铁路上海局集团有限公司(简称上铁集团)锚定强网强链行动,统筹资源力量,科学有序推进,加快打造更高质量“轨道上的长三角”,以钢铁脉络串联区域发展新图景。

记者获悉,今年1至4月,长三角铁路完成基建投资336亿元,同比增长7%,全年投资额预计超1300亿元。淮蚌高铁、巢马高铁、杭台高铁温玉段等5条高铁计划开通运营,沪杭高铁全线、合宿铁路泗县至宿迁段等项目力争开工建设。截至目前,长三角铁路营业里程超1.54万公里,高铁营业里程逾8100公里;在建铁路项目达34个,总投资规模逾9000亿元,为长三角一体化高质量发展注入源源不断的“铁动力”。

铁路是经济社会发展的“动脉”,更是地理格局的“重塑之手”。“十四五”期间,长三角铁路坚持规划引领与投资牵引双驱动,累计完成铁路建设投资超6400亿元,投产新线超2600公里,开通21个重点项目。

从2021年徐连高铁开通,为我国“八纵八横”高铁网中最长的横向通道——陆桥通道收官,到2024年沪苏湖高铁首次串联沪苏浙三地,再到2025年杭衢高铁与合新高铁合泗段建

成通车……区域城市间“时空距离”持续缩短,“同城化”效应日益凸显,深刻改写了区域地理版图。

步入2026年,铁路建设“进度条”加速刷新,保开通、抓在建、促开工奏响主旋律。东方枢纽上海东站7.4万平方米钢结构屋盖整体提升,标志着站房建设迈入金属屋面施工阶段;南京北站高架候车层主体结构预计今年6月完工,智能化绿色建造贯穿始终;甬舟铁路金塘海底隧道盾构掘进完成83.2%,世界最长海底高铁隧道计划年底实现两台盾构机海底对接;淮蚌高铁、淮阜高铁正在进行站房装饰装修、四电接触网工程等施工,两条新线预计今年10月具备开通运营条件。从浦江之东到长江之畔,从东海之滨到皖北大地,铁路新线建设热潮涌动,未来出行蓝图正加速绘就。

运营方面,今年1至4月,长三角铁路发送旅客超3亿人次,日均发送旅客255.6万人次,同比增长4.2%。清明节、“五一”劳动节单日客流量接连刷新纪录,分别达466万人次、473.8万人次,“乘高铁如坐地铁”已成为生活常态。G8388/9次超级环线列车串联上海、南京、合肥、杭州四大中心城市及20个站点,1200公里环形线路客座率超95%。

## 2026年中秋晚会举办地定为安徽淮南

5月19日,中央广播电视总台正式官宣:2026年中秋晚会举办地定为安徽淮南。

对安徽和淮南而言,这无疑是一份重磅的“中秋礼”。总台中秋晚会作为海内外华人共寄相思、同庆团圆的国家级文化品牌,其选址一直备受瞩目。此次晚会“落户”淮南,是继2026年春晚设立合肥分会场后,安徽在一年内再度迎来国家级重磅文艺盛事。这不仅是对淮南独特文化魅力与发展活力的高度认可,更是向全国乃至世界展示安徽风采的又一扇绝佳窗口。

淮南,一座被淮河滋养的千年古城。这里文脉深植、底蕴厚重,绝代奇书《淮南子》在此诞生,深刻影响着中华思想;“二十四节气”文化在此发祥,精准诠释着古人智慧。寿州古城的城墙、武王墩墓的楚韵,无不诉说着历史的沧桑与辉煌,为这场中秋晚会奠定了无可替代的文化基石。

今日的淮南,更是一座奋进焕新、动力十足的现代化城市。作为国家新型综合能源基地和安徽重要的工业城市,淮南在新能源汽车、新材料等新兴产业赛道上步伐稳健。它承东启西、通江达海,以开放的胸襟汇聚创新资源,展现出强劲的发展势能。 据安徽新闻网

## 我省一高速公路将升级改造

星报讯(记者 章沁樑) 记者获悉,近日,G4211宁芜高速公路芜湖至钟鸣段改扩建工程可行性研究招标工作正式启动,这条串联芜湖、铜陵的沿江交通要道即将迎来升级改造。

宁芜高速芜湖至钟鸣段北接已建成通车的宁芜高速皖苏界至芜湖枢纽八车道智慧高速段,南连铜陵钟鸣枢纽,串联芜湖弋江区、繁昌区和铜陵义安区,是南京至皖南地区重要的交通主干线。当前路段为双向四车道,设计时速100公里,随着区域经济快速发展、车流持续攀升,交通拥堵状况时有发生,节假日尤为突出,路段通行能力与日益增长的交通需求之间的矛盾日益凸显。

据悉,本次改扩建工程将沿现有高速老路进行拓宽升级,路线将上跨青弋江、荆山河、漳河,下穿205国道、商合杭高铁等重要交通干线,路线全长约55.4公里,按双向八车道标准建设。

宁芜高速芜湖至钟鸣段,是宁芜高速全线唯一未实现八车道升级的路段。本次改扩建工程完工后,将实现宁芜高速全线双向八车道贯通,南京、芜湖至铜陵、池州等地的行车时间将进一步缩短。同时,该项目将进一步强化芜湖、铜陵两市互联互通,带动沿线城镇建设、产业发展与文旅融合,为皖江地区高质量发展注入强劲交通动能。