



安徽适飞空域大幅扩容

低空经济迎来“空中破局”



星报讯(记者 章沁椽) 记者昨日获悉,省交通运输厅日前正式发布《关于公布安徽省无人驾驶航空器新版适飞空域范围的公告》。此次调整不仅回应了长期以来无人机用户关于“管控过严、无处可飞”的普遍诉求,更为安徽低空经济产业高质量发展注入了强劲动力。从“不敢飞、不能飞”到“放心飞、规范飞”,安徽正以空域资源优化为突破口,打造全国低空经济发展新高地。

据悉,此次安徽省适飞空域范围调整,是根据中央空中交通管理委员会办公室的统一部署进行的系统性优化。公告明确,适飞空域范围以外的空域,以及真高120米以上的空域,均为管制空域。在适飞空域内,微型无人机在真高50米以下、轻型及小型无人机在真高120米以下无需提交飞行活动申请,仅需完成实名登记和飞行前报备。用户可登录国家无人驾驶航空器一体化综合监管服务平台或安徽省低空无人机管理与服务平台查询具体范围,合法合规开展飞行活动。

据悉,此次调整后,芜湖市微型、轻型、小型无人机适飞空域面积大幅扩容至5200多平方公里,占全市行政区域总面积从28%提升至87%,净增约3600平方公里。作为国家首批通用航空产业综合示范区,芜湖低空经济已形成完整产业链,全市集聚航空新材料、无人机、航空发动机等相关企业超300家,覆盖研发制造、维保运营、培训物流等全环节。此外,芜湖通航飞机整机重点核心部件自主配套率达100%,可实现自主知识产权通航飞机的本地化生产,“一核两翼四中心”发展布局持续巩固。

在应用场景方面,芜湖拓展高空消防、应急救援、巡检测绘、农林作业等30余项低空实践场景,低空飞行活动的常态化需求日益旺盛。此次空域扩容,为这些场景的大规模推广和常态化运行提供了坚实的空域资源保障。芜湖的突破,是安徽低空经济蓬勃发展的一个缩影。

2025年,安徽七部门联合印发《安徽省“人工智能+交通运输”实施方案》,明确加快低空智联基础设施建设,构建以“智

慧低空”为核心的产业生态体系。同期,《安徽省工业级无人机高质量发展行动计划(2025-2027年)》发布,明确产业发展目标和实施路径,协同推动头部低空整机企业落地合肥、芜湖。

从产业规模看,安徽集聚低空经济产业链上下游企业570余家,建成省级以上科创平台126个,2025年营收突破600亿元,形成以合肥、芜湖为双核,多市协同支撑的产业空间布局。根据《安徽省加快培育发展低空经济实施方案(2024-2027年)》,到2027年全省低空经济产业规模力

争达到800亿元。

此次适飞空域的调整优化,既是对“黑飞”治理成效的巩固——通过明确划定适飞与管制边界,让守法飞行“有处可飞”、违规飞行“无所遁形”;也是对低空经济产业需求的积极响应——只有空域资源充分释放,低空物流、低空文旅、应急救援等新业态才能真正从“试点”走向“常态”。

下一步,安徽将依托空域资源优势,聚焦“十五五”发展目标,着力打造全国航空装备制造集聚区,持续完善产业布局、丰富应用场景,推动低空经济产业高质量发展。

合肥企业造出“天空交警” 精准管住低空“黑飞”



瑞控信技术人员正在对用于航天激光通讯领域的精密器材快反镜进行堆料

星报讯(赵明 王凯 记者 祝亮文/图) 低空经济加速起飞,如何管住无人机“黑飞”成为城市治理新课题。记者昨日从合肥市庐阳区获悉,当地国家级专精特新“小巨人”企业——安徽瑞控信光电技术股份有限公司,凭借自主研发的光电侦测与激光反制体系,为城市低空空域建起全天候安全防线,相关产品订单已排至今年11月。

据了解,传统低空监测,长期面临多重痛点:飞鸟被高频误判为无人机、夜间监测视野受限、雨雾天气监测失灵……一度让各类安防场景防控陷入被动。

瑞控信给出的答案,是一套“光电雷达+激光反无人机”的安防体系组合拳,构建从精准侦测、智能识别、实时跟踪到精准反制的全流程闭环防线,堪称“黑飞克星”。

光电雷达,是这套安防体系的智慧感知核心。企业自研的红外周视警戒雷达,融合红外热成像、可见光成像、激光测距多类传感技术,叠加自研智能识别算法,能精准甄别无人机、飞鸟、空中杂物,让误报率降低80%以上,大幅缩减人工排查成本。

更绝的是,它还是个“全天候岗哨”,白天夜间无盲区,即便遭遇雨雪雾霾,也能靠热成像技术精准锁定目标,让违规“黑飞”毫无藏身之机。目标确认后,企业研发的激光反无人机系统即刻启动,采用高能定向激光技术,打击精度堪比狙击枪,实现“发现即跟踪、锁定即摧毁”,且全程静默作业,无次生安全隐患。

针对不同应用场景,企业还推出便携式、车载式多款装备,单人即可快速布设。无论是重点设施防护、大型活动安保,还是城市全域低空防控,都能灵活适配,全面封堵“黑飞”违规空间。

瑞控信深耕低空安防领域的底气,源自全链条自主可控的硬核技术。企业于2023年落户合肥后,锚定精密光电高端赛道,搭建“光机电算控”一体化技术架构。从核心零部件到整套整机系统,企业坚持自主研发、自主生产,牢牢掌握行业关键核心技术。如今,企业已拥有114项授权知识产权,其中发明专利59项,多项核心性能指标突破国外技术壁垒,实现全国产化替代。

最高飞行高度达502米 最长违规航时达20分钟 合肥市新站区开出首张“黑飞”罚单

星报讯(记者 徐越蕾) 未报备、超限高……注意啦!无人机不是想飞就能飞,也不是想怎么飞就怎么飞。近日,合肥市新站区开出首张“黑飞”罚单。

5月14日,合肥市公安局新站分局磨店派出所接到举报线索,违法行为人徐某在未取得飞行许可的情况下,先后在合肥市巢湖南路附近、巢湖市姥山岛风景区等区域,多次操控无人机进行超高度飞行。

经调查,徐某最高飞行高度达502米,最长违规航时达20分钟,严重扰乱空中秩序,违反了相关规定。依据《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》第五十一条,公安机关依法对徐某处以行政处罚。

近年来,无人机逐渐成为不少摄影爱好者和科技玩家的“心头好”。然而,天空虽广,却并非法外之地,有些红线绝对不能触碰。新修订的《中华人民共和国治安管理处罚法》已于2026年1月1日正式实施,其中第四十六条首次明确无人机违规使用,情节严重的,或处五日以上十日以下拘留。若无人机违规飞行行为引发重大事故、危害公共安全等,还可能被依法追究刑事责任。

无人机操作不当引发的安全问题近

年来屡见不鲜。2026年4月21日13时10分许,京沪高铁G15次列车(北京南站开往上海虹桥站)在沧州西至德州东间,因播撒农药的无人机侵入高铁线路区域造成车辆故障,导致G15次列车以及途经该区段的部分列车晚点运行。2023年6月5日晚,一名女孩在浙江杭州湖滨步行街被一架从天而降的无人机螺旋桨刮伤面部。

合肥警方提醒:实名登记是前提,查清空域是关键,依规飞行是底线。请自觉遵守无人机飞行管理相关法律法规,飞行前务必通过民用无人驾驶航空器综合管理平台(UOM平台)完成实名登记,并查询计划飞行区域的空域属性,确认无人机已完成实名登记且活动在适飞空域内。

节日期间城市核心景区、大型活动场地周边通常会划为临时管制空域,飞行前请查询目的地有关要求。微型、轻型、小型无人机飞行高度不得超过真高120米,不得闯入军事禁区、机场、高铁、高速公路,及重要文物保护单位等管制区域。未成年人体验飞行时,须有熟练掌握操作方法的成年人全程在场指导,切勿操控超过自身资质的机型。

合肥市庐阳区大杨镇谢岗村扎实开展秸秆禁燃宣传



合肥市庐阳区大杨镇谢岗村工会、妇联、关工委、社会救助联合残联组织志愿者走进田间地头,开展秸秆禁燃面对面

宣传活动。

志愿者们手持宣传单,用通俗易懂的乡音向正在劳作的村民讲解焚烧秸秆的危害:不仅污染空气、危害人体健康,还可能引发火灾、破坏土壤结构,甚至触犯相关法律法规。同时,志愿者积极介绍秸秆还田、回收利用等绿色处理方式,引导村民科学利用秸秆。

下一步,谢岗村将继续加大巡查和宣传力度,让秸秆禁燃成为村民的自觉行动,共同守护蓝天白云和美丽家园。

范琪琪 周晓星