



安徽休宁： 初夏育秧忙

5月18日，在安徽省黄山市休宁县万安镇钟塘村禾美家庭农场育秧基地，一排排嫩绿的秧苗长势喜人。村民抢抓农时，进行浇水、除草等田间管护，为接下来的水稻插秧打好基础，田间地头一派忙碌景象。

施亚磊 戴稳笑 文/图

多措并举 做好水旱灾害防御工作

安徽全面完成2081处水毁水利设施修复

当前，安徽省已进入汛期。为做好水旱灾害防御工作，安徽拉网式排查除隐患，目前已全面完成2081处水毁水利设施修复，完成72处堤防开口子工程复堤及27处山区河道妨碍行洪问题整改。

实施全域水患治理工程

去年以来，淮河流域重要行蓄洪区建设、洪汝河治理、长江安庆段、牛岭水库等重大工程，皖河、大沙河、史河等主要支流治理，33条中小河流治理，28个重点易涝区排涝治理工程等相继完工，流域防洪工程体系更加完善。

2026年以来，安徽省新开工建设长江池州河段治理、贡溪水库、马嘶水库、洋湖水等重点水利工程。在池州市，国家150项重大水利工程——长江池州段河道治理工程于3月26日正式开工；在黄山市，国家“十四五”重点水利工程——安徽新安江流域防洪治理工程（歙县段）已进入施工攻坚关键阶段。

开展度汛隐患大排查

在排查度汛隐患期间，安徽紧盯河道堤防、水库大坝、蓄滞洪区、险工险段、在建水利工程等重点部位，同步清理整治阻水片林、高秆作物、围堤等妨碍河道行洪突出问题，排查发现的790处度汛隐患已全部整改完成。

同时，及时完成山洪灾害防御危险区动态责任清单复核调整，开展山洪灾害监测站点和预警系统维护调试，围绕“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”5个关键环节落地，对村

级预案全覆盖开展技术审核。将排查出的可能受山洪威胁的施工营地、医院及养老机构、幼儿园及中小学校、农家乐、景区、矿场、林场、养殖场等场所，纳入危险区动态管理清单，并落实管理措施。

突出重点部位防范

目前，全省建设山区补点雨水情监测站点225处，增设卫星信道198处，将山丘区158处在建工程相关责任人纳入预警范围。并核定43个县区、431个乡镇、2807个村山洪灾害危险区责任清单，更新责任人3.4万余名，全面修订各级预案并开展演练。同时，落实5089座小型水库防汛“三个责任人”和“三个重点环节”，制定96座病险水库限制运用措施，力争将水库安全度汛和山洪灾害防御隐患杜绝在萌芽状态。

加强汛情监测预报预警

一直以来，安徽省持续推进滁河、巢湖等重要支流和40个小流域防洪“预报、预警、预演、预案”能力建设，推动淠河“洪水控制、洪水利用、洪水塑造”试点，同时优化40处重要站点洪水预报方案，大大提升了“四预”能力。在此基础上，安徽还组建了218支水旱灾害防御专业队伍，落实省级抢险技术专家208名，开展技术培训和技能比武。

“我们修订了21处国家蓄滞洪区运用预案，同时全面推进蓄滞洪区数字孪生建设，确保在遇到紧急情况能及时高效安全运用。”省水利厅水旱灾害防御处负责人表示。 刘欣 记者 张亚琴

合肥新桥机场综合交通中心通过竣工验收 我省首个“空地轨”一体化枢纽主体完工

星报讯(记者 章沁椽) 日前，合肥新桥国际机场航站区扩建工程迎来关键里程碑——综合交通中心及交通中心上盖工程顺利通过竣工验收。这标志我省首个集航空、地面交通、城市轨道交通于一体的综合交通枢纽主体工程全面完工，为合肥打造区域航空枢纽、完善现代综合交通体系奠定坚实基础。

作为新桥机场航站区扩建核心工程，综合交通中心总建筑面积约33.06万平方米，刷新安徽省已建公共建筑单体地下体量最大、基坑最深两项纪录。项目采用地上两层、地下三层立体布局：地下三层为合新六城际铁路新桥机场站，地下一、二层接入轨道交通S1号线，地上衔接航站楼与旅客过夜用房，实现多层级交通立体串联。

该枢纽投用后，将实现航空、出租车、网约车、公交、长途汽车及轨道交通S1线等多种交通方式无缝换乘，旅客下飞机即可快速衔接各类交通，大幅提升出行效率与便捷度。

合肥新桥机场S1线“进度条”再刷新

星报讯(记者 王珊珊) 记者从合肥市城乡建设局获悉，近期，在该局统筹部署下，合肥市建筑质量安全监督站对S1线开展密集验收工作。110KV主变电所系统集成标子单位工程，以及风、水、电安装及装修总承包1标、2标共6个站点的子单位预验收相继顺利通过。

据悉，合肥新桥机场S1线全长约47.5公里，设计时速120公里，是连接淮南寿县、长丰县岗集、合肥主城区、新桥国际机场的“市域快线+机场快线”。目前，该线路已圆满完成了全场景跑图测试，运行图兑现率及列车正点率等12项关键指标均优于预期标准。

S19淮桐高速舒城至桐城段首桩开钻 合肥都市圈南向高速通道全面动工

星报讯(记者 章沁椽) 5月14日上午，S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段项目首桩在舒城县千人桥镇吴家湾顺利开钻，标志着这条串联六安、安庆两地的省级重点高速通道正式进入实质性施工阶段。项目建成后，将打通合肥都市圈南向快速通道，有力促进皖北与皖南地区经济、产业、文旅深度融合。

S19淮桐高速是《安徽省高速公路网规划修编(2020~2035年)》核心布局的省级高速，也是G9912合肥都市圈环线的关键放射线。本次开工的舒城至桐城段为项目核心路段，路线全长43.907公里，其中六安段长33.173公里，安庆段长10.734公里。项目北接肥西县丰乐镇和襄高速，南连桐城市大关镇德上高速，途经舒城县千人桥镇、百神庙镇、舒茶镇及桐城市大关镇，串联沿线产业资源与文旅节点。全线采用双向四车道标准建设，路基宽27米，设计时速120公里，合同工期36个月。

安徽出台17项举措强化知识产权仲裁创新发展

星报讯(记者 马冰璐) 记者昨日获悉，省司法厅、省市场监督管理局日前联合印发《关于加强知识产权仲裁工作的若干举措》，推出17项具体措施，助力安徽“三地一区”建设和新质生产力发展。

《若干举措》明确，一要聚焦科技创新，建立优势科创领域仲裁绿色通道，鼓励在高等学校、科研院所、国家实验室等设立仲裁服务站，提供一站式解纷服务，前移服务关口，强化纠纷源头预防。二要突出产业升级，精准对接新能源汽车、新一代信息技术等支柱产业，推行简易程序和快速审理机制，降低企业维权成本，服务绿色

技术创新转化。三要深化对外开放，推进长三角知识产权仲裁协同，在自贸试验区探索跨境仲裁服务，拓展数据知识产权、数据交易等仲裁领域，建立涉外仲裁员专家库，加强国际交流合作，护航企业“走出去”。四要创新工作机制，支持合肥仲裁委争取纳入全国知识产权仲裁机构推荐名录，推动知识产权密集城市设立知识产权仲裁中心(院)、调解中心，探索制定知识产权专门仲裁规则，建强专家型仲裁队伍，完善仲裁与调解、行政裁决、行政执法的衔接机制，提升知识产权纠纷化解质效与裁决执行力。