



5月10日,航拍镜头下的霍山县太平畈乡五峰山,宛如一幅立体的《千里江山图》。五峰山地处太平畈乡境内,海拔达1100米,因“山有五峰,形似五指”得名。这里群山环抱,植被繁茂,依托太平畈乡85.2%的森林覆盖率,山间长年空气清新,负离子含量高,宛如一处天然氧吧。

蒋长虹 记者 张良弓

## 安徽对4家网络餐饮平台集中约谈 指出部分商户证照失效、证址不符等行为

星报讯(记者 王伟伟)为落实中央纪委国家监委有关群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作部署,深入推进全省网络餐饮食品安全整治专项行动,聚焦群众反映较多的人网经营者公示信息隐匿失真、无堂食外卖商户证照资质不合规、“幽灵外卖”等问题,日前,安徽省市场监管局组织召开网络餐饮平台落实主体责任行政约谈会,对淘宝闪购、美团、京东、抖音四家网络餐饮平台进行约谈。

会议通报了近期网络餐饮信息大数据比对、线上线下一同步核查过程中发现的突出问题,重点指出当前部分平台主体责任“悬空”,对入网餐饮服务提供者资质审核不严,食品安全责任落实不到位,存在商户证照失效、证址不符、后厨环境“脏乱差”等违法违规乱象,并就问题整改、合规经营

提出具体要求,划定行为红线,明确整改时限和法律后果。

会议要求,网络餐饮平台要严格落实平台主体责任,从严做好入网餐饮服务提供者资质审核、日常巡查和隐患整改,依法依规对入网餐饮服务提供者登记信息按时核验更新,确保登记信息与实际情况相符;对入网餐饮服务提供者的经营资质被撤销、注销、吊销或者期限届满的,应当依法停止提供网络交易平台服务。同时,要加大智慧监管投入,为入网餐饮服务提供者实施“互联网+明厨亮灶”提供技术支持,依法设置展示“无堂食”标识,完善食品安全管理制度,健全源头把控、全程监管、闭环处置的长效管理机制。

会上,淘宝闪购、美团、京东、抖音四家网络餐饮平台省域负责人汇报了近期工作情况,并对照整改要求逐一作

出表态发言,表示将高度重视约谈指出的相关问题,全面整改、举一反三,提升存量商户合规率、严把新增商户准入关口,切实履行平台主体责任。

专项行动开展以来,省市场监管局聚焦行业痛点、监管难点,深化政企联动、数智赋能监管,联合网络餐饮平台扎实开展信息共享、数据核验、联合排查、闭环整改等系列工作,取得阶段性成效。目前,省市场监管局已建立入网餐饮服务提供者身份数据库,对接网络餐饮平台商户信息26万余条;向平台主动开放核验必要数据资源,协助平台从源头上把控入网餐饮服务提供者的合法性与合规性,提升平台自治能力与审核效率;督促网络餐饮平台企业开展自查自纠,下线问题商户3079家、整改384家。

## G3京台高速合徐南段贯通 皖北合肥南北通道全面升级

星报讯(记者 章沁楹)记者从省交控集团获悉,5月10日上午,合徐南高速改扩建项目蚌埠往合肥方向顺利通车,标志着全长107公里G3京台高速蚌埠互通至路口枢纽段改扩建工程全面竣工,路段正式实现双向八车道贯通。

该项目北起蚌埠互通,南至合肥绕城高速与京台高速交汇的路口枢纽,途经蚌埠、滁州、合肥三市五县(区)。全线按照双向八车道高速公路标准改扩建,设计时速120公里;工程累计改建桥梁111座、优化升级互通枢纽7处,同步完成吴圩服务

区提质改造,全方位提升道路通行保障能力与出行服务品质。

合徐南高速是国家综合立体交通网主骨架京津冀-长三角主轴核心路段,也是安徽南北交通关键大动脉。此次全幅八车道贯通,标志着合肥都市圈八车道高速公路放射线全面成型,大幅提升区域高速路网通行效率与承载能力,有效缓解南北车流拥堵瓶颈,密切省会与皖北城市联动衔接。项目投用后,将进一步畅通皖北与合肥都市圈、长三角地区互联互通通道,持续优化全省综合交通布局。

## 合肥方兴大道再向东挺进

星报讯(记者 王珊珊)记者获悉,目前,合肥市方兴大道工程(巢湖南路东-S105)施工监理正在进行公开招标。本次招标项目共分2个大标段,囊括多个子工程。

根据规划,方兴大道工程(巢湖南路东-S105)施工监理-1标段,包含方兴大道(巢湖南路东-南淝河)段建设工程和方兴大道(南淝河-龙兴大道)段建设工程两个项目。

其中,方兴大道(巢湖南路东-南淝河)段建设工程起于巢湖南路东侧,终点衔接方兴大道跨南淝河特大桥工程,全长约2.48km,标准路基宽33米,按一级公路标准建设,主线设计速度80km/h,匝道设计速度40km/h。全线共设置桥梁2处。方兴大道(南淝河-龙兴大道)段建设工程起点衔接方兴大道跨南淝河特大桥工程,终于龙兴大道西侧,全长约9.45km,标准路基宽33米,按一级公路标准建设,主线设计速度80km/h,匝道设计速度40km/h。全线共设置桥梁3处,建设上跨桥头集路桥、上跨店忠路桥等。

此外,方兴大道工程(巢湖南路东-S105)施工监理-2标段,包含方兴大道(龙兴大道-S90芜合高速肥东支线)段建设工程和方兴大道(S90芜合高速肥东支线-S105)段建设工程两个项目。

方兴大道(龙兴大道-S90芜合高速肥东支线)段建设工程起于龙兴大道西侧,终于S90芜合高速肥东支线西侧,全长约8.14km,标准路基宽33米,按一级公路标准建设,主线设计速度80km/h,匝道设计速度40km/h。全线共设置5座桥梁,含上跨龙兴大道桥、滨湖雅园支线上跨桥、朝阳路支线上跨桥、水库坝支线上跨桥等。方兴大道(S90芜合高速肥东支线-S105)段建设工程起于S90芜合高速肥东支线西侧,终于S105,全长约4.48km,标准路基宽33米,按一级公路标准建设。

作为合肥干线路网中的横向大动脉,该项目落地实施后对于改善合肥市东部交通出行条件,完善城市交通系统,促进合肥市社会经济高质量发展具有重要意义。

## 淮北西站建设进入冲刺阶段 预计6月底全面完工

星报讯(记者 章沁楹)记者获悉,近日,位于淮北市的高铁西站片区建设现场一派繁忙,焊花飞溅、机械轰鸣,1000余名建设者正满负荷施工,全力冲刺工程关键节点。作为淮蚌高铁重要组成部分,淮北西站建成后将成为皖北地区新的交通枢纽,进一步完善安徽省高铁网络布局。

据了解,作为片区核心工程,淮北西站站房项目整体施工进度已达80%,主体及二次结构、大跨度钢结构屋面施工全部完成,目前正全面转入装饰装修与机电设备安装攻坚阶段。综合客运枢纽及站前广场项目整体进度约85%,正全力冲刺地下室安装、幕墙施工及装饰装修收尾工作。片区一期路网工程整体进度同样达到85%,建设队伍抢抓晴好天气,推进剩余路段施工,确保6月底实现全线通车。

淮北西站位于濉溪镇创新大道(五马路)西段,站房建筑面积21991平方米,是淮蚌高铁上最大的新建车站。其设计以“山水相融,腾飞淮北”为理念,整体造型舒展如大鹏展翅,建筑高度37.5米。站房地上主体两层、局部三层,地下两层,采用“上进下出”的旅客进出站模式。配套建设的综合客运枢纽站,地上一层为市内公交及旅游大巴车站,二层为班线客车站,实现多种交通方式无缝衔接。

淮北西站总规模为3台7线,旅客在此乘车向南可直达蚌埠南站、阜阳西站,向北可接入郑徐高铁,汇入国家铁路大动脉。淮蚌高铁北端通过淮萧联络线连接郑徐高铁,南端连接京沪高铁、合蚌高铁,途经淮北、宿州、蚌埠三市,淮北境内设淮北站、淮北西站、双堆集站。阜淮高铁则串联阜阳、亳州、宿州、淮北四市,于双堆集站与淮蚌高铁互联互通。