



马鞍山: 跨江协同, 融合奋进“诗意”正浓

牢记嘱托 **开新局**
日新江淮 **往前赶**

春潮涌动皖江畔, 实干奋进启新程。当下的马鞍山正以重大交通工程破壁前行, 以文旅融合激活千年诗韵, 在长江两岸铺展高质量发展的生动画卷。近日, 记者跟随“牢记嘱托开新局 日新江淮往前赶”集中采访团, 深入探访马鞍山市重点项目现场, 近距离感受这座诗城的实干担当与发展活力。

记者 吴承江/文

跨江融合跑出“诗城速度”



湖北路过江通道工程施工现场(受访单位提供)

作为马鞍山首条过江隧道、安徽省重点交通基础设施项目, 湖北路过江通道正以“马鞍山速度”穿越长江, 为两岸协同发展打通关键脉络。“项目自开工以来, 我们始终锚定‘高标准建设、高效率推进’目标, 破解多重难题, 全力推动工程落地见效。”跃马交投常务副总经理刘鹏表示。

该项目全长 10.162 公里, 隧道段长 6.46 公里, 总投资 96.67 亿元, 西起和县 G347 国道, 东至主城区 G205 国道, 建成后实现两岸 7 分钟快速通达, 彻底改写绕行 1 小时的交通历史。自 2024 年 12 月开工以来, 项目建设一路高歌猛进, 目前和县侧明挖隧道已基本完工, 左右线盾构机也逐步进入进场调试阶段。

面对复杂地质, 建设团队以“开局即决战、起步即冲刺”的姿态, 创造了多项“诗城效率”, 开工至今保持安全生产零事故、工程质量零缺陷。两台超大直径盾构机堪称“地下智能巨龙”, 搭载多项尖端配置与智能技术, 实现盾构施工“可视、可测、可控、可达”。

项目坚持“就地赋能、协同发展”, 将管片生产落户本地, 引进智能生产线与工业机器人, 助力本地企业突破核心技术, 跻身国内管片制造“第一梯队”, 既筑牢隧道安全根基, 更带动本地产业转型升级。

生态文旅焕发“诗城魅力”



“长江采石矶号”观光游船驶离码头 高斌/摄

长江岸线水清岸绿, 千年诗韵焕发新生。马鞍山以长江大保护为底色, 深耕采石矶文旅资源, 打造“长江采石矶号”纯电动观光游船与滨江小火车项目, 让“生态岸线”变身“幸福水岸”, 让诗仙笔下的盛景成为可感可触的沉浸式体验。

“长江采石矶号”作为安徽省唯一纯电动观光游船, 总吨位 257 吨、核载 100 人, 全程零污染、零排放, 深度契合长江生态保护理念。航线全程约 1 小时, 串联薛家洼生态湿地、采石矶三元洞等多个景点, 游客可饱览江景、聆听诗韵, 感受生态与人文的完美融合。

“昔日码头砂场, 如今生态公园; 昔日滨江不见江, 如今江上打卡忙。”马鞍山市江东旅游发展有限公司副总经理许美林的感慨, 道出了长江东岸的华丽蝶变。自 2025 年 10 月启航以来, “长江采石矶号”已接待游客超万人次, 成为长三角黄金旅游线的亮眼名片, 配套滨江小火车也丰富了景区业态。

安徽蓝色江水文化旅游开发有限公司总经理饶伟表示, 项目将持续优化运营、创新体验, 助力采石矶 5A 级景区品质升级, 为马鞍山文旅融合注入持久活力。

闲置空间变身“网球新地标”

ROCT 网球赛事中心位于马鞍山经开区, 宽敞明亮的室内场馆内, 训练身影穿梭, 击球声此起彼伏, 这里已成为国内少有的职业网球入门级赛事集中承办地。

“这座网球场的前身是近 1.3 万平方米的闲置二手车交易市场, 屋顶层高、室内宽敞, 很适合改造为室内网球场。”中心负责人奚旻介绍, 2023 年起, 在政府支持下, 闲置旧车城被盘活改造, “变身”为集赛事、文娱、培训于一体的城市新地标。

自 2025 年 2 月投入运营以来, ROCT 已成功承办国内外高水平赛事 30 余站, 吸引 30 多个国家和地区的 3500 余名运动员参赛, 其中包括 18 站 ITF 国际网球巡回赛成人赛。



ROCT 网球赛事中心外景 范柏文/摄

奚旻表示, 今年将新增 5 站 ITF 国际赛事, 全年国际赛事总量达 25 站, 部分赛事级别同步升级, 预计吸引全球 40 多个国家和地区选手参赛, 持续巩固马鞍山网球赛事中心地位。

青创园区凝聚“创新新动能”

马鞍山长鲸科技自主研发的“飞天精灵”项目, 是马鞍山经开区青年创新创业园培育的优质成果。项目负责人徐向荣介绍, 该团队由多所高校教授及硕博生组成, 耗时四年突破两大技术难点, 研发产品达到国内领先水平, 清洁效率较人工提高 8 至 10 倍, 现在只要轻点操作台, 高空智能清洁无人机便平稳悬停、精准作业, 幕墙污渍迅速褪去, 有效填补高空清洁领域技术空白。

“马鞍山给了我‘从 0 到 1’的底气, 早已是我心中的第二故乡。”“00 后”创业者张军坦言, 创业之初的诸多难题, 都在青创园的帮扶下迎刃而解。园区提供免费办公空间、创业补贴等支持, 为创业者保驾护航。



马鞍山经开区青年创新创业园内景 范柏文/摄

自 2023 年成立以来, 园区累计培育高新技术企业 15 家, 入孵创业实体项目 95 个, 通过链接创投资源、共建高校实践基地, 促进人才与产业精准对接, 让创新创业种子茁壮成长。

钢城转型彰显“实干硬实力”

走进马钢集团安徽长江钢铁炼钢厂, 通红钢坯沿辊道送入轧机, 经冷却、剪切后规整码放, 火热的生产场景尽显钢城活力, 而这背后, 是智能化管控的强力支撑。

智控中心的巨大屏幕上, 物流、安保、生产、设备、能源、环保等信息一屏尽览, 实现全流程实时监控与协同管控。安全系统联动应急处置, 物流系统追踪物资全程, 生产系统打通各环节, 大幅提升运营效率。

依托 3 万多个设备数据点, 智控系统可实时分析设备运行状态; 能环系统集成能源与污染监测, 践行绿色发展理念。整套系统实现多部



马钢集团安徽长江钢铁炼钢厂航拍 范柏文/摄

门合一、多业务协同, 推动传统钢铁生产迈入智能化新阶段。

跨省铁路铺就“融合新通道”

4 月 22 日上午 10 时, 随着轻轨车缓缓驶入慈湖高新区站, 国内首条跨省共建共管共运营的市域(郊)铁路——宁马市域(郊)铁路, 正式开通并进入初期运营, 市民们欢笑着迎接这一跨市出行新便利。

“以前去南京, 要么赶高铁、要么堵高速, 现在 6 到 10 分钟一班车, 票价还便宜, 太方便了!” 市民郑先生专程赶来体验首趟车, 言语间满是喜悦。该线路全长约 54.23 公里, 设 16 座车站, 最高时速 120 公里, 彻底改写皖苏跨省传统出行模式。

4 月 23 日起, 线路进入常态化运营, 首班车 6:00、末班车 22:00 对向发车, 还开行大站快车与早高峰直达快车, 实现宁马中心城区 30 分钟互通互达, 有效分流高铁与高速通勤客流。

票务采用里程分段计价, 全程 9 元封顶, 支持多类卡种与移动支付, 实现跨省无缝衔接。马鞍山同



马鞍山市宁马市域(郊)铁路航拍 高斌/摄

步优化 16 条公交线路, 打造“轨道+公交”接驳体系, 彻底打通市民出行“最后一公里”, 为长三角一体化注入新动力。

一个个重点项目落地生根, 一项项发展成果惠及民生, 马鞍山, 这座浸润诗韵的城市, 正以永不懈怠的奋进姿态, 协同一江两岸、融入长三角, 在实干笃行中奔赴更加美好的未来。