



## 皖赣再添省际大动脉！

## 53公里通两省，2028年建成通车



春日的皖南山间，新翻的泥土混着草木清香，挖掘机的轰鸣声打破了官港镇的宁静。4月22日，记者实地探访S27东至至鄱阳高速公路安徽段建设现场。只见10余台大型机械来回穿梭，建设者们正抢抓晴好天气推进桥涵浇筑施工。这条总投资73.02亿元的省际高速大动脉，正加速打通皖赣两地交通梗阻。

记者 祝亮

## 现场直击：53公里筑通途，施工进入全面攻坚期

东鄱高速安徽段起于东至县尧渡镇G35济广高速良田枢纽西侧约2公里处，自东北向西南延伸，串联官港、泥溪、昭潭三镇，跨越龙泉河后止于龙泉镇皖赣省界，顺接江西鄱阳至都昌至南昌高速公路，全长53.32公里，按双向四车道标准建设，设计时速120公里，路基宽度27米。

“目前先行段进展顺利，已完成桩基118根、系梁32座、立柱36根，老观大桥、龙泉河特大桥等控制性工程正推进桩基施工。”东鄱高速安徽段DP-01标项目技术负责人强光木站在刚浇筑完成的立柱旁介绍，2026年项目已进入全线施工

新阶段，正全力推进桥梁、互通立交等主体工程，计划2028年建成通车。

在良田枢纽互通施工现场，钢筋绑扎、模板搭建同步进行，T型枢纽的雏形逐渐清晰。“这个枢纽是衔接济广高速的关键节点，建成后能够实现两条高速的无缝转换，让车辆上下站更顺畅。”现场施工负责人指着规划图纸介绍，全线共设良田（枢纽）、官港、昭潭、龙泉4处互通立交，匝道收费站3处，昭潭服务区1处，配套建设东至管理中心、官港养护工区各1处，总占地面积206.7亩，建筑面积20198平方米。

## 项目作用：破解交通困局，皖赣百姓出行提速

“以前去南昌，得绕经景德镇，光路上就要花1个半小时，这条高速通了后，半小时就能到赣东北，太方便了！”在官港镇经营农资店的王师傅常年往返皖赣两地进货，得知东鄱高速建设进展后，难掩喜悦。

安徽交控集团东鄱高速项目办主任吕奖国介绍，东至县南部山区长期面临“交通困局”，南向通往鄱阳湖城市群、南昌都市圈缺少直达通道，物流需绕行景德镇，制约了区域发展。东鄱高速建成后，将彻底打破这一壁垒，与安景、宣东、济广等高速构成皖南第二条横贯东西的大通道，完善皖南路网结构。

“我们聚焦科技赋能、绿色赋能两大方向，构

建‘智慧工地’体系。”安徽交控集团东鄱高速02标项目部副经理康康透露，项目融合人工智能、数字化技术，实现梁板智能建造、高边坡与特种设备实时监测，还为工人配备健康监测手环，避免疲劳上岗，筑牢安全防线。同时践行绿色公路理念，依山布线避让永久基本农田，采用以桥代路节约耕地，全线推行近零碳技术，昭潭服务区通过分布式光伏、储能设备实现能源自治，打造零碳服务区。

“这条高速不仅是交通线，更是民生线、致富线。”吕奖国表示，项目建成后将支撑长三角一体化发展和中部崛起战略，带动东至茶叶、大米等特色农产品外运，推动皖南与赣东北旅游资源联动开发，让皖赣两地百姓共享交通发展红利。

## 规划亮点：绿色智慧双驱动，打造省际高速新标杆

不同于传统高速项目，东鄱高速安徽段在建设融入多项创新理念。全线桥梁总长14142米，共设特大桥2座、大桥39座、中桥11座，高边坡防护与生态恢复有机结合，打造“路景融合风景线”；昭潭服务区以“人文诗尧城，山水画东至”为设计理念，弧形屋面呼应群山，原木色系搭配山水庭院，实现能源自给，成为田园诗词文化特色服务区。

“我们坚持‘一次设计、分期实施’，预留远期扩建条件，同时优化高速与国道共线走廊，节约工程

投资。”项目建设相关负责人表示，项目按全立交、全封闭标准建设，批复概算73.02亿元，建设工期3年，建成后将成为皖赣省际绿色智慧高速的标杆项目，为两省经济社会发展注入强劲动力。

站在建设现场远眺，规划中的高速路线清晰延伸至赣鄱大地。随着工程稳步推进，这条53公里的通途将很快成为皖赣两地百姓出行、物流运输的黄金通道，为区域协同发展架起坚实的桥梁。



4月22日，合肥市庐江县石头镇芮岗村的金乔生态农业有限公司的智能香菇种植大棚内，员工熟练采摘成熟香菇，分拣、装筐，新鲜菌菇将快速运往省内外市场。作为当地高新技术农业企业，该基地采用标准化大棚与温控、湿控技术，实现香菇错峰、稳产种植。眼下出菇旺季，基地日均采收鲜菇上千公斤，深受商超与批发商青睐。巢志斌 记者 张良弓/摄

## 淮阜高铁预计10月高质量开通

星报讯（记者 章沁楦）记者获悉，近日，阜阳市发展改革委消息：2026年4月16日，省铁路建设征地拆迁现场协调工作组在阜阳市召开淮阜高铁开通动员会。省发展改革委、省铁路集团、城际铁路公司，阜阳、亳州、淮北、宿州四市的县区政府及发展改革委等单位参会。会议集中研究了淮阜高铁开通前存在的征迁扫尾、外部环境整治、地方配套工程建设等问题，对开通前的具体工作任务和时间节点进行了部署，要求各参建单位进一步提高站位、压实责任、倒排工期、狠抓落实，确保淮阜高铁于2026年10月高质量开通。

淮阜高铁建成后，将结束蒙城县、利辛县不通高铁的历史，届时淮北、宿州到阜阳车程将大幅缩短。淮阜高铁的建成对促进皖北承接产业转移集聚区建设，推动皖北地区振兴发展，更好支撑长三角一体化发展、中部地区崛起等国家战略具有重要意义。

据悉，淮阜铁路正线全长约142.5公里，线路起自阜阳西站，途经亳州市利辛县、蒙城县，终至在建淮北至宿州至蚌埠铁路（淮蚌高铁）双堆集站，全线共设阜阳西站、颍泉北站、利辛站、蒙城站4座站房。

## 最高检发布检察机关知识产权保护典型案例 安徽1例入选

星报讯（记者 徐越菁）4月22日，最高人民法院发布10件检察机关知识产权保护典型案例，涵盖知识产权刑事、民事、行政和公益诉讼检察职能，同时体现刑事附带民事诉讼、一体惩治虚假诉讼等职能，集中展现了知识产权检察综合履职工作成效。其中，安徽、河南检察机关办理的付某某等4人著作权权属、侵权纠纷系列虚假诉讼监督案入选。

作品登记证书是著作权权属、侵权纠纷中的关键证据之一。一些不法分子利用作品登记仅作形式审查的特点，通过提交虚假材料骗取登记，捏造侵权事实提起虚假诉讼，谋取不正当利益，严重妨害司法秩序，构成虚假诉讼。

该案典型意义在于，检察机关在办理涉及知识产权的诈骗罪、虚假诉讼罪刑事案件中，应强化综合履职意识，同步审查发现涉及的虚假诉讼监督线索，依法启动民事监督程序，属于外地检察机关管辖的及时移送。对知识产权虚假诉讼案件，检察机关应依职权开展监督，依法充分运用调查核实权，对监督线索深挖彻查，在全面查明案件事实的基础上精准监督。对涉及多省份的虚假诉讼监督案件，应充分发挥检察机关一体履职优势，加强上下联动和跨区域检察协作，积极运用大数据赋能，破解虚假诉讼监督难题，推动形成跨部门工作合力，力求实现由“个案办理”到“类案监督”再到“系统治理”的效果。