



宁马市域(郊)铁路开通首日 乘客正在上车

国内首条跨省共建共管市域铁路 宁马市域(郊)铁路开通运营



宁马市域(郊)铁路(马鞍山段)



宁马市域(郊)铁路湖北路二总站航拍



列车缓缓驶入慈湖高新区站

“来了,来了!”4月22日上午10时,随着一列轻轨车缓缓驶入马鞍山市慈湖高新区站,站台上等候的市民发出阵阵欢呼。国内首条跨省共建共管共运营的市域(郊)铁路——宁马市域(郊)铁路,正式开通初期运营。

在慈湖高新区站,记者看到,站内“请站在黄线外排队候车”“慈湖高新区”等标识清晰醒目,不少市民早早排起长队,有序等待进站。与以往跨省出行依赖高铁或自驾不同,如今家门口的市域铁路让“随到随走”成为现实。

“以前去南京,要么赶高铁班次,要么开车堵在高速上。现在好了,6到10分钟一班车,票价又便宜,我们一家人高兴得不得了。”来自花山区霍里街道的郑先生,专程赶来体验首趟车。

宁马市域(郊)铁路起自南京市西善桥站,终至马鞍山市太白站,线路全长约54.23公里,沿途途经马鞍山花山区、雨山区、当涂县核心区域,全线共设置16座车站,其中南京段、马鞍山段各设8座车站。线路采用市域B型车,最高设计时速120公里,运营执行太白站至西善桥站单一交路行车组织方式,全程运行高效顺畅,彻底改写皖苏跨省传统出行模式。

自4月23日起,线路全面进入常态化运营,首班车于6:00从两端站对向发车,末班车22:00同步对向发车,运营时长覆盖市民全天出行时段。为进一步提升出行效率,每日9:00至16:00整点开行大站快车,仅停靠太白、雨山东路、湖北路二中、江宁滨江开发区、西善桥5座核心车站;同时针对工作日早高峰通勤刚需,增开1列太白站开往西善桥站方向的直达快车,于7:09从太白站准时发车,最大限度压缩通勤时长,全力满足上班族出行需求。据测算,该线路开通后,南京与马鞍山两市中心城区可实现30分钟互通互达,将有效分流当前日均约1.2万人次的高铁跨省客流,以及约2万辆次的高速公路通勤车辆。

票务方面,宁马市域(郊)铁路采用里程分段计价规则,全程票价9元封顶,具体计费标准为0~4公里2元、4~9公里3元、9~14公里4元、14~21公里5元、21~28公里6元,以此累计计费。其中,马鞍山主城区湖北路二总站至南京西善桥站票价仅7~8元,相较传统交通方式出行成本大幅降低。同时,线路实现票卡互通、同网同价,南京金陵通、马鞍山市民卡、交通联合



沿线市民争相“尝鲜”



雨山东路车站站台

卡及支付宝、微信等各类移动支付方式全线通用,市民跨市乘车无需二次购票、无叠加收费,真正实现跨省出行无缝衔接。

为保障市民出行接驳效率,马鞍山同步新辟优化16条公交线路,对接铁路各站点,打造“轨道+公交”无缝接驳体系,彻底打通市民出行“最后一公里”,让跨省换乘更便捷、更高效。

作为长三角一体化发展重点工程,宁马市域(郊)铁路创新跨省共建共管共运营模式,在运营服务、票务结算、交通接驳等方面实现全方位协同,为省际轨道交通建设运营探索了全新路径。线路的开通,不仅打通了马鞍山对外快速交通通道,更推动马鞍山与长三角中心城市要素高效流动,助力两地产业协作、人才往来、资源共享。

记者 张发平 章沁樛/文 高斌/图
通讯员 储灿林 唐焱 刘小庆 余军