



## 烟雨山村景色美

日前,一场春雨过后,安徽省黄山市黄山区谭家桥镇下芳村笼罩在蒙蒙烟雨之中。远山如黛,云雾如纱,层层茶园与徽派民居相映成趣,宛若一幅流动的水墨画卷,令人心旷神怡。

施亚磊 崔艳 文/图

# 安徽启动“有矛盾纠纷 到综治中心”主题宣传周 十年绘就平安建设新画卷

4月20日,安徽省人民政府新闻办公室召开“有矛盾纠纷 到综治中心”新闻发布会,正式启动全省主题宣传周活动。发布会全面回顾十年来我省综治中心建设发展成效,发布2026年重点任务,展现以综治中心建设推进平安安徽建设、践行新时代“枫桥经验”的安徽实践。

会上对我省过去十年推进县乡村三级综治中心建设进行总结,十年来,我省始终牢记嘱托,构建省市县乡村五级贯通的综治中心工作体系,在全国率先实现省市县综治中心办事机构全覆盖,以“实体、实战、实用、实效”保障高效规范运行,累计推动化解矛盾纠纷389万余件,为美好安徽高质量发展筑牢平安根基。

记者 章沁橡

## 十年深耕:绘就平安建设“安徽答卷”

十年来,我省坚持守正创新,打造具有徽风皖韵的矛盾纠纷化解品牌。精心培育形成“六尺巷六步走”调解工作法,“六尺巷”解纷智慧享誉全国、走向世界;“作退一步想”“一杯茶”“握手言和”等一大批特色调解品牌形成矩阵,让新时代“枫桥经验”在安徽大地落地生根、开花结果。如今,综治中心已成为开展社会治安综合治理、推进平安安徽建设的重要平台,是坚持和发展新时代“枫桥经验”、用好“六尺巷工作法”等有效方式、推动矛盾纠纷化解在基层的重要载体。

2024年11月以来,我省紧扣党中央部署,统筹发展和安全,全面推进综治中心规范化建设,整合各方面解纷资源力量,努力实现人民群众化解矛盾纠纷“最多跑一地”。围绕2025年“县级综治中心实现‘五有’‘五个规范化’”目标任务,我省出台建设指引,召开蚌埠现场推进会、六安培训班,省市两级滚动下沉指导,省委政法委组织专门力量下沉104个县(市、区)一对一指导,如期完成建设目标。

资源整合从“有”向“优”跨越:县级法、检、

公、司及信访、人社等6部门100%常驻;住建、自然资源、农业农村、市场监管等矛盾问题较多领域的行政主管部门常驻轮驻、合力攻坚。全省现有2232名工作人员、1702名专业力量在县级综治中心,为群众提供调解、仲裁、行政裁决、行政复议、信访、诉讼、法律监督等依法解纷“一条龙”服务,

全链协同从“合”向“融”深化:建立健全“综治中心程序推进、办理部门实质解决”工作格局。横向纳入所有矛盾纠纷与职能部门,纵向从受理到回访全流程“一盯到底”,确保群众每件诉求都“有人办、依法办”。

解纷成效从“量”向“质”跃升:2025年,全省排查矛盾纠纷79万余件、成功化解近78万件。同比2024年,诉至法院案件数减少近28万件、万人起诉率下降47%,申诉求决类信访事项通过调解和解方式办结数增长5倍。民调显示,群众对综治中心知晓率提升27.5个百分点,满意度达98.66%。安徽经验获中央政法委充分肯定,编入全国综治中心规范化建设讲义。

## 2026目标:兜得住矛盾、解得了烦忧、守得稳根基

发布会指出,2026年工作目标为建强104个县级综治中心,做实1522个乡镇级综治中心,完善村级综治工作机制,实战实效、提质增效,让综治中心“兜得住矛盾、解得了烦忧、守得稳根基”。

兜得住矛盾:一网通办,全量纳管。2026年将上线运行全省统一的矛盾纠纷化解信息系统,实现数据贯通、业务协同。对群众每项诉求实行“一案一码”,赋予二维码“身份证”,群众扫码即可查询事项办理进度、承办主体及结果,全

程可查询、可追溯。

解得了烦忧:将心比心,全面提升。开展全省“换位跑一次”行动,组织业务部门人员体验办事流程,以真实感受推动流程优化,让群众办事更顺畅、更舒心。

守得稳根基:安商惠民,全力护航。以千家万户和谐和睦筑牢社会稳定根基,以高效便捷解纷服务优化法治化营商环境,让美好安徽建设底色更暖、群众幸福生活成色更亮。

## 巢湖至马鞍山城际铁路正式命名“巢马高铁”

星报讯(许文峰 记者 章沁橡)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,根据有关文件通知,明确新建巢湖至马鞍山城际铁路线路名称为巢马高速铁路,简称“巢马高铁”。

巢马高铁起于巢湖东站,向东经含山县、和县、郑蒲港新区、当涂县、经开区、雨山区、花山区后,引入马鞍山东站,正线全长61公里,设计时速350公里。沿线设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东5座车站,其中巢湖东、马鞍山东为既有车站,其余为新建车站。

巢马高铁在巢湖东站连接合杭高铁,在马鞍山东站连接宁安高铁,是马鞍山与安徽省会合肥的直接连接线。项目建成运营后,将在皖江两岸建起一条快速新通道,进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离,对于完善区域路网布局,打造“轨道上的长三角”,服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。

## 马鞍山湖北路过江通道预计2028年开通

星报讯(记者 章沁橡)记者从安徽省交通运输厅获悉,从马鞍山市区驱车前往和县,沿途绕行需要耗费约1小时。但预计在2028年,随着一条“地下巨龙”穿江而过,这段行程将被压缩至大约7分钟。打破这道长江天堑的,正是正在加速建设的马鞍山市湖北路过江通道。

在位于和县侧的施工现场,“诗城创新号”盾构机正加紧组装,工人们忙碌穿梭,全力冲刺穿江掘进的关键节点。目前项目稳步推进,和县侧明挖隧道已经顺利封顶。

这条全长10.162公里的过江通道,包含两岸接线工程及一座长江隧道,按双向六车道、时速80公里设计。长江隧道作为该项目的控制性工程,全长6464米,采用盾构隧道的形式下穿长江,是马鞍山市的第一条过江隧道,也是安徽省内最长的长江隧道。隧道工程衔接和县及马鞍山主城区,依次穿越乌江水道、小黄洲和长江主航道,洞身穿越粉质黏土、粉砂、圆砾、砂岩等多种地层,具有隧道长度长、隧道断面大、水压高、覆土深、风险点多等五大难点。

面对如此严苛的地质条件,设计团队拿出了一系列创新“法宝”。项目应用了结构防水一体化设计方案、全预制盾构隧道内部结构、双液浆配合凹凸榫的上浮控制技术、围封法砂土液化处理技术、快速救援通道专利技术等一系列创新技术成果。尤其值得一提的是,项目团队首次提出了“分区防水密封垫”这一创新技术,为工程的建设及运营安全保驾护航。

该项目作为马鞍山市首条过江隧道,同时也是连接主城区与和县的一条通道,更是强化马鞍山与南京、合肥两大都市圈联系、更快融入长三角一体化发展的核心交通动脉。