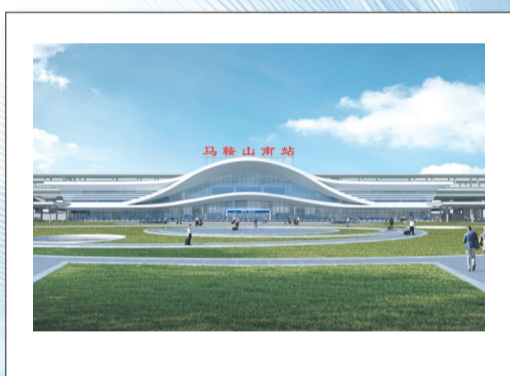


巢马城际铁路计划今年开通运营

新建含山、郑蒲港、马鞍山南三座车站



马鞍山南站



郑蒲港站



含山站

星报讯(记者 章沁稼 沈娟娟) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2026年“轨道上的长三角”建设全速起跑,年度建设投资预计超1300亿元,迎来连续第7年投资破千亿,巢马城际铁路计划今年开通运营,将新建三座车站。

据了解,巢马城际铁路北起巢湖东站,南至马鞍山东站,正线全长约61公里,设计时速350公里。全线共设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东5座车站,其中含山、郑蒲港、马鞍山南为新建车站。

含山站位于马鞍山市含山县环峰镇东山水库上游,距离含山县城8公里,建筑面积9980平方米,建筑高度22.2米。站房为线侧下式站型,主体

为钢筋混凝土框架结构,屋盖为空间钢网架结构,站场规模为2台4线。站房以“钟灵毓秀山水城 臻美含山迎蝶变”为设计理念,采用简洁柔美的建筑形态,辅以贯穿立面变化的曲线,二者结合呼应车站周边地理环境,体现“含山含水,臻善臻美”的城市口号,整体造型简约富有动感,寓意含山新区建设蒸蒸日上的美好愿景。

郑蒲港站位于马鞍山市郑蒲港新区境内,建筑面积9960.5平方米,建筑高度21.3米,站房为线侧下式站型,主体为钢筋混凝土框架结构,地下一层,地上一层,屋盖为空间钢网架结构,客流采用上进下出的流线形式,站场规模为2台4线。站房以“港城新区城市门户开放包容再立华章”为设计理念,三段式的建筑布局让整个建筑中部主体更加突出,从舒朗大气的立面造型、简洁稳重的建筑主

体到丰富细腻的室内空间,结合长江和港口文化,充分体现现代工业产业园“开放包容”的精神和“城市门户”的形象。

马鞍山南站新建站房,总建筑面积11998平方米,主要包含站房建筑结构工程、装修工程、给排水及消防工程、通风与空调工程、建筑电气工程等。站场规模为2台6线,设岛式站台2座,站台雨棚结构及装饰。站房屋面采用网架结构,总重500吨,最大悬挑长度7.5米,最大跨度21米。站台雨棚宽12米长450米,采用混凝土结构,使用双柱雨棚。

巢马城际铁路在巢湖东站连接合杭高铁,在马鞍山东站连接宁安高铁,是马鞍山与安徽省会合肥的直接连接线。项目建成运营后,将在皖江两岸建起一条快速新通道,对进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离,打造“轨道上的长三角”,完善区域路网布局,服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。

安徽发布方案:聚力打造商业航天产业新引擎

03·安徽新闻

2026安徽高考“三大专项”招生调整

02·政务资讯

安徽全省在用电梯超52万台

04·综合新闻