



## 春风又绿西溪南

4月7日,安徽省黄山市徽州区西溪南湿地草木葱茏,连片枫杨林吐露新绿,丰乐河潺潺穿林而过,宛若现实版的“绿野仙踪”,吸引了众多游客前来游玩踏青,畅享春光。

施亚磊 胡诗宇 文/图

# 黄山天都峰正式恢复开放

星报讯(记者 祝亮) 春日登黄山,险峰再迎客。记者从黄山风景区获悉,备受游客期待的天都峰已顺利完成冬季养护,于4月7日起正式恢复对外开放,广大登山爱好者可再次登临这座黄山最具标志性的险峰,领略“天上都会”的雄奇风光。

作为黄山三大主峰之一,天都峰海拔1829.2米,古称“群仙所都”,寓意天上都会,是黄山风光中最以险峻著称的核心景点。整座山峰拔地而起,气势磅礴,步道依悬崖峭壁而建,沿途百步云梯、一线天、鲫鱼背等景观步步惊心,其中鲫鱼背路段宽仅一米,两侧皆是万丈深渊,行走其上,惊险与壮美并存,也正因如此,民间一直流传着“不登天都峰,等于一场空”的说法,成为无数游客心中必挑战的登山胜地。

每年冬季,天都峰都会进入例行封闭养护期。此次封闭自去年12月1日开始,历经数月休整后重新开放。选择冬季封闭管理,既是出于游

客安全的周全考量,也是对景区生态的悉心保护。冬季高海拔区域气温极低,路面易结冰积雪,加之大风、雾凇等天气影响,险峻的步道极易存在安全隐患,封闭期间,工作人员可全面排查危石、检修护栏、维护防滑设施,彻底消除安全风险。同时,短暂的封闭也能让峰上植被、山体得到自然休养,减少人为扰动,助力黄山生态持续向好。

据景区公告,天都峰恢复开放后实行实名线上预约制,预约通道已于4月6日晚8点开启,游客需通过“黄山旅游官方平台”小程序提前预约,凭身份证入园。景区每日7:00开放,15:00后实行只出不进,考虑到峰顶空间有限,将严格执行限流管控,保障游览秩序与体验。

眼下黄山春意渐浓,正是踏青赏景的好时节,想要登临天都峰、挑战险峰风光的游客,可提前规划行程,错峰预约,文明有序游览,尽享黄山春日盛景。

## 安徽今年前两个月汽车出口量倍增

记者近日从合肥海关获悉,今年前2个月,安徽省出口汽车27.5万辆,持续位居全国第一,同比增加121.6%;价值289.3亿元,同比增长122%。

从出口市场来看,欧洲市场已成为增长主力。前2个月,安徽对英国、西班牙、意大利、德国的汽车出口额分别为28.1亿元、24.3亿元、17.9亿元和11.7亿元,分别同比增长250.4%、120%、298.4%和247%。这四个国家合计拉动全省汽车出口增长42.3个百分点。

在亚洲市场,安徽车企同样表现不俗。据介绍,凭借产品性能稳定、性价比突出等优势,安徽品牌汽车在印度尼西亚车展上收获大量订单,前2个月对印度尼西亚出口汽车6.9亿元,同比增长112%,市场渗透率持续提升。

电动汽车正成为安徽汽车出口的“王牌力量”。数据显示,今年前2个月,安徽省出口电动汽车146.1亿元,同比猛增304.1%,占全省汽车出口总值的比重首次超过一半,达到50.5%。其中,西班牙、英国、意大利、德国为前四大出口市场,分别出口22亿元、20.3亿元、17.1亿元、11.7亿元,分别同比增长343.7%、307.2%、13.4倍、246.9%。

据《安徽日报》

## 安徽：构筑内陆开放新高地 畅通双循环战略链接

星报讯(记者 徐越菁) 长江奔涌,开放潮起。长江经济带发展战略实施十年来,安徽作为承东启西、连南接北的重要节点省份,坚定不移推进高水平对外开放,加快构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局,正加速从内陆腹地迈向开放高地。

十年来,我省加快建设合肥国际航空货运集散中心、芜湖马鞍山江海联运枢纽等标志性重大工程,2025年中欧班列(合肥)累计开行1002列,同比增长10.28%,点对点直达20个国家179个国际站点城市。与此同时,合肥国际航空货运集散中心、芜宣机场专业航空货运枢纽建设取得积极进展,已开通16条国际全货机航线,为“安徽造”产品飞向世界插上翅膀。

开放通道的拓展,有力带动了国际市场不断拓展、品牌价值持续提升。数据显示,全省进出口总额由2016年的2933.8亿元增加到2024年的8648.5亿元,年平均增幅达到14.5%,增速高于全



国2.4个百分点。

其中,对共建“一带一路”国家进出口总额由2016年的789.7亿元增加到2024年的4632.6亿元,年平均增幅达到25%,与全球132个国家和地区贸易实现增长。

外贸新业态蓬勃发展。我省跨境电商交易额由2016年的20.59亿元增加到2024年521.6亿元,年均增速达50%。2016年至2025年,先后获批7个跨境电子商务综合试验区,包括合肥、芜湖、安庆、马鞍山、宣城、蚌埠和滁州,形成了多点开花、协同发展的良好态势。

此外,我省深入实施自贸试验区提升战略,较好完成安徽自贸试验区总体方案改革任务,自2020年安徽自贸试验区挂牌成立以来,形成236项制度创新成果,其中47项为全国首创,15项在全国复制推广。区内市场主体达8.4万家,是设立之初的2.7倍,自贸试验区“试验田”的引领带动作用持续释放。

## 我省新增2个省际毗邻地区新型功能区

省际毗邻地区新型功能区,是长三角一体化发展的“桥头堡”,是“好邻居”上升为“合伙人”的重要载体。如今,在顶山-汉河、浦口-南谏、江宁-博望三个新型功能区的基础上,安徽再新增2个省际毗邻地区新型功能区。记者日前从省发展改革委获悉,经积极动员、组织申报、专家评审、现场考查等环节,省长三角办认定六合-天长、浦口-和县省际毗邻地区为长三角(安徽)省际毗邻地区新型功能区。

根据《长三角省际毗邻地区新型功能区建设指引》,建设条件包括:毗邻双方县(市、区)政府签订新型功能区建设合作协议,联合编制新型功能区建设方案,建立相应管理机构和工作机制,在跨区域规划编制、创新共建、产业合作、设施互联、生态联保、民生共享等方面达成基本共识并形成一定成果;依托省级以上开发区开展产业合作,集中连片可开发建设面积超过3平方公里等。

据《安徽日报》