



歙县烟村 油菜花开

3月24日,春雨初歇的安徽省黄山市歙县烟村风景宜人。成片的油菜花田与新安江碧水、远处徽派民居相映成趣,勾勒出一幅“花映江水、水润花黄”的春日画卷,令人沉醉在这静谧的皖南水乡春色之中。

施亚磊 李飞文/图

春假开启 出游正当时 安徽多家5A景区送上春日福利大礼包



开栏语:为突出全省文旅新场景、新业态、新产品,扩大宣传推广,本报今日开辟“春游江淮请您来”专栏,旨在带动游客出行,游皖美乡村、品皖美味道、赏皖美春景,提振文旅消费,展现“皖美如画”新形象。

星报讯(记者 祝亮)记者从安徽省文化和旅游厅获悉,2026年安徽中小学首个春假将至,为迎接这场春日出行热潮,安徽文旅重磅推出春假旅游福利,省内多家5A景区轮番上线专属优惠政策,涵盖免票、折扣、亲子福利等多种形式,邀游客共赏江淮春日美景,尽享春游乐趣。

黄山风景区、皖南古村落(西递、宏村)、古徽州文化旅游区(唐模、棠樾牌坊群·鲍家花园)三大景区同步推出免票福利,福利覆盖2026年清明、五一假期前后各3天,具体为4月1日~3日、4月7日~9日、4月28日~30日、5月6日~8日共计12天,全国18周岁及以下散客可享首道门票免票优惠,研学团队不参与本次政策,且免票不含景区内索道、游船等二次消费项目。

采石矶景区则面向全球游客开放福利,2026年4月1日~7日期间,景区对所有游客免费开放,无年龄、地域限制。琅琊山风景区、万佛湖风景区、天堂寨风景区将福利聚焦少年儿童群体,4月1日~6日,琅琊山风景区对全球16周岁以下少年儿童免票,万佛湖风景区、天堂寨风景区则为16周岁(含)以下学生免门票,万佛湖风景区要求游客携带身份证、户口簿、学生证任一有效证件,天堂寨风景区凭身份证、学生证等有效证件即可享受优惠。

天柱山风景区的优惠政策覆盖范围更广、时间更灵活,4月1日~6日、4月28日~30日,以

及全国各省市官方公布的2026年春假时间段内,全国18周岁及以下青少年、全国教师群体均可享免票福利,免票包含天柱山景区大门票与山谷流泉文化园门票,青少年凭学生证、户口簿、身份证任一证件核验,教师则需出示教师资格证+身份证,景区内交通、索道等二次消费项目需另行购买。

八里河旅游区推出专属亲子福利,4月1日~3日,安徽省内18周岁以下学生凭身份证、户口簿或学生证等有效证件免景区入园门票,随家长可享入园门票半价优惠,家长需出示与孩子相关的户口簿及本人身份证,优惠同样不含景区二次消费项目。

龙川景区与芜湖方特旅游区则推出折扣优惠,龙川景区在4月1日~6日、5月6日~8日,为全国18周岁及以下游客送上学生票再8折福利,折后票价30元,景区内捞纸、鱼灯等研学课程还可享8.8折优惠,研学体验需提前拨打0563-8315763预约;4月1日~6日,芜湖方特旅游区推出特惠票种,19周岁及以下青少年优惠票99元/人,成人优惠票199元/人,金马年卡特惠488元/人,年卡须于2026年5月31日前激活,且当天可订票游玩。

安徽文旅温馨提示,本次各景区优惠均仅限首道门票或入园门票,不含景区内交通、游船、索道等二次消费项目,游客入园时需主动出示相关有效证件配合工作人员核验。春假期间游客较多,建议大家合理规划行程,错峰出行,文明游览,安全踏青。

合肥轨道交通7号线一期、S1线今年建成

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市获悉,在最新大建设重点工作“清单”中,合肥今年将建成轨道交通7号线一期、S1线。

在重点项目上,合肥今年将建成G9912西环和南环西段,开工建设合宿高铁、G9912南环穿巢湖段、杭合高速等交通干线。加快推进北二环西延、宿松路南延,开工建设南二环西延、魏武路、四里河路、方兴大道东延主线工程。开工建设合肥国际港务区,加快推进兆西河航道建设前期工作。

此外,合肥还将大力推进轨道交通建设,建成7号线一期、S1线,加快推进轨道交通四期规划报批。同时,合肥计划启动长江中路(银泰中心门前段)、省立医院周边等9个拥堵区域治理。

记者了解到,今年合肥将全面推进19个片区更新,谋划形成老城、七里塘等片区改造计划;利用城市“金角银边”,建成公共停车位1万个、公共充电设施1500个;打造安徽老广电355等新一批城市记忆“打卡点”,建成36个完整社区,建设改造各类地下管线1000公里;计划建成城市生命线三期项目,探索建立长效稳定运营模式;持续提升高架桥雨雪、洪涝应急处置能力,滚动推进全市道路雷达检测。

安徽一项目入选 首批政府采购支持公路绿色低碳发展试点

3月23日,记者从安徽省财政厅获悉,近日,财政部、交通运输部公布首批政府采购支持公路绿色低碳发展试点,我省淮南、淮北两市联合申报的“政府采购支持农村公路绿色低碳煤基固废新材料应用”入选。

据了解,安徽此次入选的项目是全国唯一的跨市联动项目,安徽财政锚定“三地一区”战略定位,立足淮南、淮北市作为传统能源城市的煤电固废资源禀赋及农村公路建设需求,有效整合省级补助、市县配套及企业自筹资金,预计总投资达5.1亿元,改造县乡道路265公里。创新“固废利用+绿色基建”融合机制,创造性搭建了固废资源化利用与农村公路绿色升级的融合桥梁,破解生态环保、基础设施提质、资源价值转化三大痛点。

经测算,项目预计消纳煤基固废29万吨、碳减排2.3万吨,在显著提升农村公路品质的同时,实现生态效益与经济效益的双重提升,诠释了绿色采购的政策功能和现实价值。

据中安在线