



世界气象日对话安徽气象专家

近年合肥的气温预报为啥总“偏低”？

3月23日是第66个世界气象日，今年主题为“测今日气象，护明日家园”。全球变暖持续、合肥迈入千万人口大城市，市民关于天气预报的疑问越来越多：预报温度和体感差三四度、东边晴西边雨、夏天越来越热……这些困惑背后，真相到底是什么？本报带着群众最关心的问题，专访安徽省气象部门权威专家，用数据和事实一一解答。

记者 祝亮

一问：安徽到底热得有多快？比全国、亚洲更慢吗？

不少市民感觉近年气温攀升明显，安徽变暖速度究竟处于什么水平？

安徽省气候中心高级工程师何冬燕给出权威数据：1961~2024年，亚洲平均每10年升温0.33℃，中国为0.31℃，安徽为0.25℃。从数据上看，安徽升温速率低于全国平均，也低于亚洲平均水平。

放到全国八大区域对比，青藏地区升温最快，达到每10年0.36℃；华北、东北、西北紧随其后；华东、华中居中；华南、西南相对平缓。安徽所在区域增温相对温和。

专家表示，区域升温差异并非单一因素造成，而是辐射强迫、下垫面状况、海陆热力差异、大气环流与局地反馈共同作用的结果。尽管安徽增温不算最快，但全球变暖大趋势不变，极端高温、强降水等事件风险依然在上升。

二问：预报观测30℃体感34℃，气温为啥总“差一截”？

“预报30℃，走在街上像34℃”“夏天播报37℃，体感接近40℃”……近年来，合肥市民普遍困惑：预报气温和实际感受为何总低了3~4℃？

安徽省气象台首席预报员郑淋淋解释，这“不是预报不准，而是观测标准与城市环境的客观差异”。

按照世界气象组织统一规定，气象部门发布的气温，来自百叶箱内标准观测：距离地面1.5米、草坪开阔、无建筑与树木遮挡。而城市中心大量水泥、沥青路面、密集高楼，吸热快、散热慢，形成明显热岛效应。同样1.5米高度，城区硬化地面附近温度可比百叶箱高出4~5℃。简单说：预报温度是“背景气温”，市民感受到的是“城市热岛气温”，两者存在系统性温差，这也是大城市快速发展带来的典型气象现象。

三问：合肥千万人口大城，天气预报为何跟不上“小气候”？

合肥已成为千万人口级特大城市，市民经常遇到“头顶出太阳、百米外下雨”的

情况。传统预报为何难以精准捕捉？

合肥市气象局观测科许霞表示，城市就像一个“气候巨人”，高楼改变风向、硬化地面改变热量收支、公园河湖形成局部小气候，这些细微变化如同“毛细血管”，过去稀疏的观测站网很难全面捕捉。

以往以单个站点为核心的预报，只能反映大范围趋势，落到具体小区、园区，就容易出现“看似不准”的情况。随着城市规模扩大，局地对流、短时强降雨、突发大风等“微天气”越来越频繁，对预报提出更高要求。

四问：气象部门如何破题？合肥已用上1公里网格预报

气象专家表示，面对市民吐槽与城市发展需求，安徽气象并非原地等待，而是已完成一轮技术升级。

2018年以来，智能网格预报逐步取代传统站点预报，合肥率先建成“1公里分辨率全覆盖预报模型”，时间分辨率最高达1小时。空间上可以精细区分不同区域天气，理论上能够实现“城西暴雨、城东晴天”分点预报；时间上可以逐小时滚动更新，更快捕捉短时突变。

在观测层面，合肥正构建“地-空-天一体化监测网络”：地面加密布设智能微型站，空中启用风廓线雷达、激光雷达做“立体CT”，低空专门搭建监测网服务无人机、低空旅游等新场景。从“大网格粗观测”走向“高密度精感知”，让城市每一条街道的天气变化都能被看见、被预报。

五问：观测到底为了什么？守护家园才是最终答案

观测不只是记录数据，更是防灾减灾、应对气候变化的第一道防线。从农业生产、交通出行，到防汛抗旱、应急避险，再到城市规划、生态保护，都离不开精准观测与可靠预报。

对普通市民而言，看懂气温差异、理解预报逻辑，也是科学应对天气变化的第一步。面对越来越复杂的气候与城市环境，气象部门将继续以更精密的监测、更精细的预报，回应群众期待，守护江淮大地平安。

合肥市公路管理服务中心庐江分中心圆满完成春运期间管养公路保通保畅

2026年春运为2月2日至3月13日，共40天，在紧张的40天里，合肥市公路管理服务中心庐江分中心高度重视，提前准备，积极应对，克服困难，圆满地完成了2026年春运期间各项工作任务，确保了管养公路的安全畅通。

一是及时制定保畅应急预案。结合管养公路情况，排查出重点路段，成立了应急队，明确任务和分工；二是应急材料、机具储备充分。储备防滑料200吨，储备融雪剂150吨并分运至各道班，储备冷补沥青混合料30吨，雨衣、雨靴随车携带；三是突出重点。针对春运实际情况和各道班所辖

路段技术状况，突出做到了以下几点：及时处治路面病害，路面坑槽发现一处修补一处；及时对路面、路肩堆积物或障碍物进行清理，消除通行障碍；加强警示标桩、标牌等沿路安全设施的管护，发现缺损及时补栽修复，确保安全设施完好；加强路面标线养护，发现模糊、缺损及时补划；加强桥梁养护和检查。

同时，加强养护小修现场安全管理，严格安全规范的执行；做好雨雪天气应急准备工作，做到机械、材料、人员、预案准备到位；加强值守，坚持领导带班、24小时值班制度。

汪伦 谢谨

安徽乒乓球小将全国赛场夺冠



成绩出线，淘汰赛阶段先后战胜汕头队、深圳市体育运动学校，与上海曹燕华乒乓球培训学校会师决赛。在决赛中，面对实力强劲的对手，安徽队在先失两局的情况下，教研组及时调整战术，运动员沉着冷静应对，最终以

星报讯(记者 江锐) 由中国乒乓球协会主办的2026年全国少年乒乓球锦标赛(南方赛区)日前在重庆市举行。在U13组男子团体决赛中，安徽乒乓球队以3:2力克强敌上海曹燕华乒乓球培训学校队，勇夺冠军。

本次比赛设男子团体、女子团体等7个项目，南方赛区共有25支队伍参赛。安徽省男子乒乓球队状态火热，小组赛阶段四战全胜以小组第一

3:2逆转取胜，夺得了2026年全国少年乒乓球锦标赛(南方赛区)U13组男子团体冠军。福建乒乓女队在女子团体比赛中夺冠，安徽女队同样敢打敢拼，在南方赛区比赛中脱颖而出，获得了参加决赛阶段比赛资格。

近年来，安徽省立足自身发展，多措并举加强乒乓球后备人才梯队建设，不断提升安徽乒乓球项目竞技实力，推动安徽乒乓球事业持续发展。

昨日购车，今日勘察，明日送电 皖事通上线新能源车购车办电服务

星报讯(李岩 记者 祝亮) 3月16日，在合肥市包河区万科时代之光小区的地下停车场，管先生申请的新能源汽车充电桩正式送电，自他购车之日算起还不到一周时间。3月1日起，合肥市居民新能源汽车购车办电“一件事”服务在皖事通APP正式上线，合肥市民安装个人充电桩更便捷、更高效。

3月14日，管先生在4S店购买新车后，当日通过皖事通APP提交个人充电桩安装申请。当天下午，国网合肥供电公司包河供电公司客户经理丁媛媛给他打来电话了解情况，双方于3月15日共同前往万科时代之光小区勘查现场。3月16日，4S店完成充电桩和表后线的安装，丁媛媛同步完成充电桩送电。

2024年，国网合肥供电公司在全市26家汽车4S店建立合作，试点推出“购车+办电”服务。合肥市民购车时只需扫描二维码登录“网上国网”APP，填写信息并上传相关材料，1个工作日内客户经理就会主动联系开展办电业务。该公司同时在全市180多个小区内提前布局2000多个充电桩集中表箱，方便车主就近接电并降低办电成本。2025年4月，该举措纳入合肥市“高效办成一件事”2025年度第一批自主创新事项清单。

2025年，合肥市新增居民个人充电桩7.7万个，较2024年增长45%。为进一步优化电力营商环境，提速个人充电桩办电流程，国网合肥供电公司联合合肥市数据资源管理局，打通合肥市政务数据与电力业务数据，实现身份证、车位权属等电子证照的在线

互认核验。2025年11月，合肥市居民新能源汽车购车办电“一件事”服务在皖事通APP上线试运行，经功能优化，于今年3月1日正式上线。

皖事通是安徽省政府主导的一站式政务服务平台，按照“省级统一平台、各市分级运营”的模式，整合了各级政务服务资源，提供近千项的政务及便民服务。此次合肥市居民新能源汽车购车办电“一件事”服务在皖事通APP上线后，让充电桩报装服务实现全面升级，成为市民便捷办电的新渠道。

当前，合肥市民购置新能源汽车后，可通过皖事通APP中的合肥市居民新能源汽车购车办电“一件事”服务进行自行申报或通过亲友进行代办。经人脸识别核验后，系统自动关联身份证、行驶证等电子证照，系统自动生成供用电协议并填充关键信息，车主确认后1分钟内即可完成线上签约。

业务办理过程中，合肥供电公司推行容缺受理、服务前移机制，申请材料暂不齐全可选择“跳过”上传，客户经理超前启动现场勘查和方案制定等工作。车主可后续再补充物业证明、租赁证明、购车证明等资料，最大限度压缩办理时限。

“合肥市居民新能源汽车购车办电‘一件事’服务在皖事通APP正式上线后，居民充电桩报装全流程时长由5个工作日压减至2个工作日，用时减少60%，客户满意度达100%。下一步，我们将持续深化与皖事通平台合作，不断优化服务流程，为新能源产业发展与营商环境优化提供坚实支撑。”国网合肥供电公司营销部副主任卜云表示。