



黄山市： 春染樱花映茶园

3月12日，安徽省黄山市徽州区谢裕大茶博园，游客在欣赏缤纷的樱花茶园美景。春日时节，安徽省黄山市徽州区谢裕大茶博园新茶吐绿，一树树樱花烂漫绽放，点缀在层层叠叠的茶园间，红绿相映，美不胜收。

施亚磊 李飞

鄂皖协同打造长江中游戏剧创新标杆

星报讯(桑岩 记者 唐朝) 3月12日，由湖北剧院有限责任公司、安徽百戏城剧院管理有限责任公司、安徽剧有戏文化发展有限公司联合出品的东方志幻舞台剧《倩女幽魂之兰若浮生》正式启动，成为长江中游城市群首批践行跨区域院团合作、落实国有与民营文旅力量协同发展的项目。

在内容表达上，该剧打破经典IP的叙事桎梏，跳出“人鬼情长”的传统叙事框架，通过聂小倩与张倩娘的魂魄融合、焚烧兰若寺的悲壮情节，完成对封建规训与世俗枷锁的反抗，让经典IP在当代语境下拥有了全新的精神内核，实现了传统故事的创造性转化。

在艺术形式上，该剧独创“融合剧”表

达形式，打破话剧、音乐剧、舞剧的边界，打造唱演舞三位一体的沉浸式感官体验，让作品既保有戏剧的叙事深度，又拥有音乐剧与舞剧的艺术感染力，契合当代观众的多元审美需求。

此外，主创团队融合LED大屏、实体置景、纱幕投影、3D Mapping、环绕声场等前沿技术，从检票口开始，让观众全程进入奇幻世界；通过数字投影与特效叠加，完美呈现“妖法现形”“焚烧兰若寺”等经典奇幻场面，虚实交织的视觉奇观拉满氛围感。

安徽百戏城相关负责人表示，鄂皖的协同创新，让《倩女幽魂之兰若浮生》在内容、形式、技术上实现了全方位突破，也为长江中游城市群群的戏剧创作提供了创新范本。

中国科学院临床研究医院今年将投用

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 朱先翠 刘亚萍) 近日，中国科学院临床研究医院(安徽临床研究医院)主体工程已全面完工，内部装饰装修进入最后收尾阶段，各项配套设施同步进入调试，预计今年将正式建成投用。此举将填补国内临床研究型医院领域的空白，为我国医学科技创新体系注入新动能。

据介绍，中国科学院临床研究医院是合肥综合性国家科学中心核心健康领域的重大创新平台、省级重点工程，选址于合肥市蜀山区中国科学技术大学附属第一医院(安徽省立医院)南区东侧，总建筑面积约15.12万平方米，涵盖基础医学中心、临床中心、公共研究中心、综合实验室及成果转化平台等核心功能区域。

项目对标美国国立卫生研究院临床中心(NIH Clinical Center)的创新模式，聚焦重大疑难疾病的试验性预防、诊断与治疗，重点开展新药、新诊疗技术、高端医

疗设备及医用新材料的研发与转化推广，着力构建“基础研究-技术转化-临床研究-临床应用”的全链条体系，打造医、教、研、产深度融合的国家级创新基地。

“项目规划设置约300张符合国际标准的研究型病床，配备一批国际先进的临床和科研设备。”相关负责人表示，建成后，将依托中国科学院及中国科学技术大学的科研优势，汇聚国内外顶尖科研与临床团队，重点围绕恶性肿瘤、心脑血管疾病、神经退行性疾病及罕见病等重大疑难病症开展联合攻关，推动原创性技术突破，加速创新成果向临床方案的转化，为患者提供更具针对性、更高效的诊疗策略。

据悉，该项目的投用，将系统性提升我国健康领域的原始创新能力和临床转化水平，进一步完善合肥乃至长三角地区的医疗科研布局，强力助推区域生命健康产业聚集发展，为“健康中国”战略提供坚实的平台支撑与强劲的创新动力。

合肥生物医药产业年度营收破千亿元

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市工信局获悉，2025年，合肥生物医药产业交出一份亮眼答卷：链上企业超千家，年度营收破千亿元，制造业产值同比增长5.8%。

记者获悉，合肥生物医药产业的企业梯队不断壮大。目前，全市生物医药领域拥有上市企业10家，“四上”企业超500家，规上工业企业数量同比增长37.8%。

2025年，合肥创新药械研发捷报频传：启灏医疗的可降解耳鼻止血绵成为省内唯一通过国家创新医疗器械特别审查程序获证的产品；安科生物的AK2024注射液成为全球首款获批临床的创新型HER2单克隆抗体药物……

据悉，合肥市已组建国家健康大数据产业园、药谷科技产业园等载体，设立了全省首个生物医药科技成果转化先导区。中国科学院临床研究院、安医大一附院临床研究院等相继落地，推动临床研究成果从“实验室”搬上“货架子”。安徽省自贸区首个产业链集成创新措施发布，全链条助力合肥市生物医药产业高质量发展。

“我们打出‘组合拳’，从资金、制度到场景，全方位护航。”合肥市工业和信息化局医药产业处负责人说，我们致力于打造覆盖生物医药企业全生命周期的服务体系，出台专项政策，组建“基金丛林”，推进一系列制度创新，推动创新成果从样品走向产品，从产品迈向商品，推动合肥市生物医药产业向新向优发展。

巢马城际铁路计划今年开通

星报讯(记者 沈娟娟) 记者获悉，2026年长三角铁路计划开通5条高铁，其中包括巢马城际铁路。目前，巢马城际铁路全线铺轨完成，含山站和郑蒲港站主体结构已经封顶，预计4月具备静态验收条件。

巢马城际铁路北起巢湖东站，南至马鞍山站，正线全长约61公里，设计时速350公里。全线共设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东5座车站，其中含山、郑蒲港、马鞍山南为新建车站。

据悉，巢马城际铁路在巢湖东站连接合杭高铁，在马鞍山东站连接宁安高铁，是合肥与马鞍山的直接连接线。

项目建成运营后，将在皖江两岸建起一条快速新通道，对进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离，打造“轨道上的长三角”，完善区域路网布局，服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。