



3家省媒同频!“徽档今读”正式上线

1月21日上午，“徽档今读”上线启动仪式在安徽省档案馆举行(如图)。

省档案馆馆长方旭，省档案馆一级巡视员胡华平，安徽广播电视台党委委员、副校长章炜，安徽出版集团党委委员、副总经理、总编辑朱寒冬，安徽新媒体集团党委委员、董事、副总经理方剑，省档案馆副馆长孙婷，省委办公厅二级巡视员范丽娟、省档案馆二级巡视员薛培英，出席活动并共同启动“徽档今读”上线。

“徽档今读”品牌创新性地构建了“电视+网络+纸媒”三位一体的全域传播矩阵，旨在以多元视角和现代传播手段，让沉睡的档案“活”起来、“火”起来。电视平台以“跟着档案看安徽”为脉络，深入挖掘档案中的文旅资源，让历史故事成为旅游导览，助力文旅融合与产业升级；网络平台立足“档案里的安徽”，通过短视频、图文海报等新媒体形式，以年轻化、网感化的表达，实现档案资源的当代“破圈”传播；纸媒平台深耕“档案里的安徽故事”，通过深度报道和系列叙事，用档案解码安徽“三地一区”建设的生动实践。

据悉，近年来安徽省档案馆全面落实省委“三个往前赶”工作要求，认真答好省



委“创新之问”，开拓进取、创先争优，推动安徽档案事业高质量发展取得新突破；牵头成功举办安徽首届档案职业技能大赛，带动了全省2.38万名档案工作者参与岗位练兵；将长三角地区档案专家纳入安徽省档案系列高级职称评审专家库，首次实行档案职称评审“评委盲抽、材料盲审、过程

盲评”，人才队伍建设成效显著；牵头制定3项国家档案行业标准，独立申报2项国家档案局科技项目成功立项；推动安徽休宁县档案馆联合浙江金华市、兰溪市档案馆，将“鱼鳞图册”申报“世界记忆亚太地区名录”，省档案馆馆藏《清代南陵司法档案》独立申报并成功入选“中国档案文献遗产名

录”；省档案馆馆长在中央政策研究室主办的《学习与研究》上发表安徽红色档案利用经验交流文章，联合主办纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年图片展等3个展览，接待参观超5万人次；年度接收档案28万卷(件)，创省档案馆建馆66年来新高；建立覆盖省直各单位的档案开放审核协同机制，升级改造安徽省档案共享服务E键通应用平台，服务终端覆盖省、市、县、乡镇、村五级，对接全国、长三角一体化查档平台以及皖事通等多种应用场景，档案开放利用更加便捷高效。

创设“徽档今读”，是安徽省档案馆深入贯彻落实习近平总书记对档案工作重要指示批示精神和考察安徽重要讲话精神，是安徽省档案馆主动适应时代发展、创新服务模式、推动档案事业高质量发展的具体举措。

下一步，安徽省档案馆将以“徽档今读”品牌建设为抓手，持续深化档案资源的创造性转化创新性发展，推出一批有深度、有温度、有影响力的档案文化精品，为安徽档案事业“十五五”发展开局、全面建设现代化美好安徽贡献更大档案力量。

记者 吴承江/文 高斌/图

“机器狗”巡逻、“无人机”巡检……

合肥轨道“机器人军团”即将“上岗”

星报讯(记者 王珊珊)1月21日，记者从合肥轨道机器人创新项目发布会现场获悉，机器狗巡逻、人型机器人答疑、无人机在列车顶巡检……这些曾经只在电影里出现的画面，即将在合肥轨道各项场景应用里一步步变为现实。

会上，合肥轨道正式发布全国首创全空间机器人智慧调度平台。据介绍，该平台深度融合无人机、人工智能、大数据等前沿技术，构建起“感知-分析-决策-执行”的完整闭环，能够统一调度列车、隧道、车站等多场景下的各类机器人协同作业。它既能替代人工完成重复性、高强度的劳动，更能通过实时数据分析与智能算法，实现故障提前预警、资源动态优化与乘客体验升级，从而推动轨道交通运营从“人工为主”向“智能自主”的历史性跨越。

在5号线的云谷路站和中国科大东区站，乘客即将亲身体验到由巡检机器狗、人形服务机器人、清洁机器人等组成的“机器人服务组”带来的便捷。这

些智能化设备将共同提供智能问询、路径引导、安全巡视与环境清洁等一体化服务，在减少可见的人工烦琐劳作的同时，营造出更加井然有序、整洁舒适的服务环境，让服务于无形中更加贴心、高效。这种以机器人为核心的自动化巡检与服务体系，不仅能大幅降低时间与人力成本，提升运营效能，更能精准化解车站问询拥堵、乘客寻路难等痛点，显著提升出行满意度。

在车辆检修领域，2号线南岗车辆段与8号线北城车辆段将创新应用“车底机器人+车顶无人机”协同巡检模式。传统检修中，人员需钻入车底或攀上车顶，借助手电等工具进行耗时费力的细致检查。如今，车底机器人可自主穿梭，通过高清摄像与超声波传感扫描部件隐患；车顶无人机则能灵活悬停，精准捕捉设备异常。二者协同作业，无需人员登高钻底，即可完成全覆盖检测，预计使巡检效率提升50%以上，检测精准度高达96%，为列车安全筑牢“智能屏障”。

针对隧道巡检难题，4号线图书馆站至天鹅湖站区间将试点轨行区巡检机器人。传统方式依赖人员在夜间“天窗期”搭乘工程车进行肉眼巡查。而新型巡检机器人可依托空地联动模式，搭载高清摄像头、红外热成像及三维激光扫描设备，沿轨道自主运行，全天候精准监测隧道结构、轨道状态及线缆情况，实现隐患的智能诊断与实时预警，有效填补了地下轨道智能巡检的技术空白。

记者了解到，自2024年起，合肥轨道持续布局场景创新，已通过政务平台上报场景机会151项，落地78项，成功打造“耳聪目明”地铁保护区巡检项目，这也是国内首个应用于城市轨道的全空间智能感知巡检系统。

“合肥轨道将继续推动机器人与运营调度、运维检修、客运服务、应急处理四大系统深度融合，构建可复制、可推广的智慧轨道应用体系，为全国轨道交通行业提供‘合肥方案’。”合肥轨道相关负责人告诉记者。

中国科大破解全固态锂电池应用压力难题

星报讯(记者 王珊珊)针对全固态锂电池依赖外部高压维持界面接触、难以实际应用的问题，中国科学技术大学马骋教授提出了低成本且适合商业化的解决方案，相关成果于1月8日在《自然·通讯》上发表。

液态锂离子电池难以兼顾高安全性和高能量密度，全固态锂电池虽有望突破这一瓶颈，却面临新难题。其电解质和电极均为固体，通常需几十甚至上百兆帕的外部压力才能维持良好界面接触，而实际场景难以实现如此高压，阻碍了全固态锂电池投入应用。

解决此问题的关键在于找到一种固态电解质，即便在低压力下也能有效改变形状，与体积不断变化的电极材料紧密接触，同时还要具备高离子电导率、低成本、适配规模化生产等商业化特质，这给问题解决带来极大挑战。

马骋教授开发出新型固态电解质——锂锆铝氯氧，实现了上述性能。与其他主流无机固态电解质相比，锂锆铝氯氧的杨氏模量不到它们的25%，硬度不到10%，可变形性远超其他固态电解质。它维持无机粉末形态，能较好适配规模化卷对卷生产，在辊压等高压力环

节不会像凝胶类材料那样因过度延展被挤出。研究团队用适配规模化且经济节能的干法工艺，制备了使用超高镍三元正极和金属锂负极的小型软包全固态电池器件。

此外，锂锆铝氯氧离子电导率高，使全固态锂电池稳定循环所需压力从几十、上百兆帕降至实际应用中可能达到的5兆帕，且在5兆帕下实现数百次稳定循环。其核心原材料是经济的四氯化锆，成本不到主流硫化物固态电解质的5%，具有良好的商业化前景。

合肥少荃湖畔将建星级酒店

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 张敏)1月21日，记者从合肥新站高新区获悉，该区星级酒店项目已完成工程总承包招标工作，正在加快开展进场施工前各项准备工作，预计2028年投入运营。

据介绍，该项目位于新站高新区荃湖北路与高车路交口东南角，紧邻风景优美的少荃湖畔，总用地面积约30.7亩，由区属国公司开发建设，项目对标五星级标准建设装修，主要包含酒店、商业、地下车库、室外综合配套等，规划总建筑面积7.47万平方米，计划总投资约7.5亿元。

截至目前，已陆续完成项目总平规划设计审批、监理、三检、工程总承包单位的招标工作，前置完成了酒店运营单位希尔顿企业管理(上海)有限公司合同的签订，预计2028年投入运营，填补片区高端酒店空白。

记者获悉，该项目将打造成为集住宿、餐饮、会议、娱乐、商务接待、健身休闲于一体的高品质酒店，提升城市功能品位和综合承载能力，成为新站现代服务业高质量发展新标杆。

公示

根据安徽省新闻出版局《关于开展2025年度新闻记者证核验工作的通知》要求，我单位对持有新闻记者证人员进行严格核查，现将拟通过2025年度记者证核验名单公示如下：

祝亮 沈学辉 张亚琴 王伟伟 祁琳 马冰璐 吴笑文 董艳芬 杨晓春 江亚萍 刘冬梅 周卫星 李尚辉 宋娟 叶俊杰 章沁橼 宋才华 周玉冰 王珊珊 董方 赵汗青 杨智 沈娟娟 黄洋洋 孙婷 郭琪 周诚 陈敏 马启兵 殷艳萍 张弘禹 志强 胡昊 李世宏 任杰 徐越蔷 唐朝叶佳超 张发平 童珂 吴承江 李小凡 谢静

以上43人公开接受社会监督，监督电话：0551-62636366。