



“80后”富豪局长，要“自掏腰包”登月？

近日，美国参议院以67票赞成、30票反对的投票结果，确认亿万富翁、私人宇航员贾里德·艾萨克曼担任美国国家航空航天局（以下简称NASA）第15任局长。

随后，艾萨克曼在个人社交账号上撰文，表示向总统特朗普效忠，并写道：“我对这个工作机会深感荣幸，对我能为之服务感到自豪，并准备与美国最有才华的人们并肩工作，续写人类历史上最伟大的冒险。”

在成为NASA局长之前，艾萨克曼广为人知的身份是数字支付公司、战斗机公司创始人及亿万富翁。截至目前，福布斯显示其财富净值为12亿美元。

除了商业上的成功，艾萨克曼还有着一段不平凡的太空经历：他曾经2次进入太空，并在太空中行走了7分钟。他的社交账号签名是：“无论在地球上还是地球外，我都忙得不可开交。”



艾萨克曼（路透社）

会开战斗机的亿万富翁

在新泽西州长大的艾萨克曼，是家里最小的孩子。1999年，当硅谷的互联网创业热潮席卷美国时，16岁的他也按捺不住，做出了一个大胆的决定——辍学创业。

在父母家的地下室里，他创办了一家数字支付处理公司，给线下商家提供整合的支付方案，让商家免于对接多个支付平台。2004年，公司推出POS机系统后，开始覆盖美国餐饮、酒店等行业的支付系统，在此后的几年中，又拓展至娱乐、体育等领域。

到2020年，该公司的年支付交易额已攀升至2000亿美元。截至目前，艾萨克曼的公司为美国三分之一的餐馆和酒店处理支付业务。

21世纪初，私人航天产业进入发展期，艾萨克曼也把目光投向了航天领域。2011年，他从安柏瑞德航空在线大学获得了专业航空学士学位，同年创办德拉肯公司，专门为美国军方飞行员提供假想敌训练。有分析认为，美国军方将这项业务外包给私营公司，节省了数十亿美元。

2019年，艾萨克曼将德拉肯公司的多数股权出售给了黑石集团。

除了忙工作，艾萨克曼最大的爱好是驾驶飞机。他拥有飞行员执照，飞行时数超过8000小时，个人呼号是“Rook”，寓意“机敏、战斗力强”。

为了满足飞行欲望，艾萨克曼购买了一架苏联时代的米格-29战斗机，并参加过上百场航展。此外，他还是美国实验试飞员协会的荣誉会员。

艾萨克曼常引用一个空军术语——“有效疲劳寿命”，认为在一生中要尽可能地去做最精彩的事情。“飞行的时间是有限的，要尽量利用好每一分钟。”

于是，在见识过大气层后，他的目光又投向了外太空。



艾萨克曼（右二）与其他3位宇航员在“龙飞船”中进行升空演练（SpaceX官网）

太空之旅

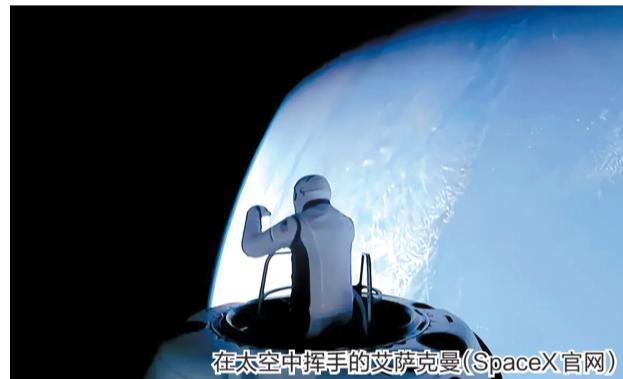
2020年，艾萨克曼开始与马斯克的SpaceX公司合作，为其星链业务处理支付交易，两人因此结缘。艾萨克曼一直对太空探索抱有浓厚兴趣，也毫不掩饰对SpaceX的欣赏，曾称其为“商业太空飞行领域的绝对领导者”。

2021年，他出资包下了SpaceX载人飞船——“龙飞船”的4个座位。他将其中一个座位留给自己，其余3个座位则面对普通公众发起免费招募。

他在采访中说：“我本可以邀请我的飞行员朋友去，我们会玩得很开心，然后回来大喝特喝。但我更希望吸引更多普通人参与进来，用太空飞行来激励其他人。”

最终，骨癌幸存者阿尔塞诺、空军退伍军人塞姆布罗斯基和地球科学家普罗科特赢得了其余的3个免费席位。他们和艾萨克曼在进入太空前，进行了长达半年的高强度训练，每周训练时间超过60个小时。

当地时间2021年9月15日，“猎鹰九号”火箭从美国佛罗里达州肯尼迪航天中心起飞，成功将“龙飞船”送入环绕地球的轨道。飞船绕地球飞行了大约两天后，宇航员返回了地面。这次任务被SpaceX称为“全球首次全平民载人航天任务”。艾萨克曼担任



在太空中挥手的艾萨克曼（SpaceX官网）

了此次任务的指挥官。

2024年，艾萨克曼再次出资与SpaceX合作“北极星黎明”项目。该项目包括3次航天飞行任务。今年9月，艾萨克曼完成了第一次任务。他再次搭乘“龙飞船”，与其他3名宇航员在为期5天的行程中穿越太空辐射带，并进行了一系列科学实验。在任务的第3天，他与SpaceX工程师萨拉·吉利斯还先后出舱，完成了人类首次商业太空行走。

随后，他分享了自己的感受：“从太空看，地球像是一个完美的世界。”

经过两次太空之旅后，艾萨克曼与马斯克之间的关系也越发深厚了。

下一站月球？

此次上任NASA局长，艾萨克曼肩负着一个艰巨的任务：带领美国人重返月球。

近期，特朗普明确表态，希望美国打造一个永久性月球基地，以此开采资源，并作为前往火星的中转站。他要求美国人在2028年前重返月球，并在2030年前建立永久月球前哨站的初始设施。特朗普在声明中称，该命令为“美国优先”的太空政策制定了愿景，以确保美国在太空探索、安全和商业领域“引领世界”。

艾萨克曼就职后不久，便给NASA员工发了一封信，重申了在月球建立基地和登陆火星的计划。

他在信中写道：“我们必须集中所有人才和资源，去完成一个近乎不可能的任务。”此外，艾萨克曼还重申了“月球采矿计划”。路透社分析认为，艾萨克曼的发言是一种暗示，即“将中国视为竞争对手”。然而，目前的NASA正饱受人才流失的困扰。有知情人士透露，人员流失严重削弱了NASA的专业人才储备，“如今的人才梯队已不复往日规模”。

人才少了，支出却不少。国际知名月球科学家



艾萨克曼（右）宣誓就职（盖蒂图片社）

克莱夫·尼尔指出，NASA长期存在成本超支问题，出现如今的困局并不意外，而要想通过修修补补改变局面，“就好比竹篮打水，无济于事”。

资源少，任务重，艾萨克曼面临的压力可不小。为了搞钱，他提议与私人企业加深合作，结果引发了争议。因为他与马斯克关系密切，有人提出质疑：SpaceX是否会从中捞取好处？对此，艾萨克曼表示自己没有私心：“必要时，我甚至愿意自掏腰包。”

不过，他应该清楚，马斯克也曾自掏腰包做过类似的事，但结果并不如人意。

据《环球人物》