



安徽祁门： 巧制“馬”嵌字豆糖 甜蜜迎新春

2026年1月13日，在安徽省黄山市祁门县，制糖手艺人正在制作“馬”嵌字豆糖。

当日，在安徽省黄山市祁门县，嵌字豆糖非遗传承人经过熬糖、磨粉、搅拌、压实、制字、拉伸、切片等手工工序，在方寸糖块之中清晰地拼嵌出“馬”等吉祥字样，以甜蜜的形式寓意马年大吉，为马年新春增添浓浓的年味。

施亚磊 李飞

我省2025年进出口总值首次突破万亿元大关

星报讯(记者 章沁橼) 1月15日下午，安徽省政府新闻办公室召开新闻发布会，介绍2025年我省外贸情况。

记者从会上获悉，2025年我省进出口总值首次突破万亿元大关，达到10135.6亿元，同比增长17.3%。其中，出口6823.1亿元，增长17.8%；进口3312.5亿元，增长16.2%。进出口总值位居全国第9位、中部第1位，进出口、出口、进口增速分别位居全国第5、第7、第5位，分别高出全国13.5、11.7、15.7个百分点。12月单月进出口达到1118.4亿元，增长35.9%，刷新月度规模最高纪录。

外贸主体进发新活力。外贸企业活跃度不断提升，为我省外贸发展注入强大动力。2025年，安徽省有进出口记录的经营主体达14890家，比2024年增加1591家。其中，进出口超10亿元企业120家，比2024年增加8家。民营企业进出口5191.5亿元，增长15.8%，占全省外贸总值的51.2%；国有企业进出口2506.9亿元，增长18.8%，占24.7%；外商投资企业

进出口2436.5亿元，增长18.8%，占24%。

出口结构实现新优化。安徽外贸在规模加速扩张的同时，出口结构正持续向高端化、智能化、绿色化迈进。2025年，安徽省高新技术产品出口1598.2亿元，增长16.6%。自主品牌出口3483.2亿元，增长13.2%。省出口汽车(含底盘)122.8万辆，出口量稳居全国第1，增长28.7%，成为全国首个汽车年出口量突破百万辆的省份。电动汽车、锂离子蓄电池、光伏产品“新三样”产品合计出口1018.3亿元，出口值位居全国第6位，增长1.1倍，占全省出口总值的14.9%。

国际市场实现新拓展。2025年，安徽省与全球189个国家和地区的贸易实现正增长。东盟为安徽省第一大贸易伙伴，与东盟贸易总值为1415亿元，增长38.3%，占全省外贸总值的14%。欧盟为安徽省第二大贸易伙伴，与欧盟贸易总值为1394.3亿元，增长21.6%，占13.8%。同期，安徽省对共建“一带一路”国家合计进出口5503.3亿元，增长18%，占比超过5成。

2025年底安徽省耕地面积达8434.97万亩 连续26年实现占补平衡

记者从昨日召开的全省自然资源工作会议上了解到，在过去的2025年，安徽省自然资源系统聚焦土地保障、耕地保护、节约集约利用等重点领域精准发力，在多个关键工作中取得突破性进展，多项指标位居全国前列，为全省经济社会高质量发展提供了坚实支撑。记者 唐朝

数据显示，2025年，全省全年批准各类建设用地32.65万亩，同比增长31.0%，成功保障总投资额达2200亿元的一批国家、省重大项目落地。全年供应国有建设用地33.26万亩，出让合同价款1219.49亿元，土地供应总量居全国第8、长三角第3、中部第2。发行三批土储专项债282.51亿元，覆盖172个项目、面积3.2万亩。

截至2025年底，安徽省耕地面积达8434.97万亩，超额完成规划目标，实现连续26年耕地占补平衡。宣城、滁州、马鞍山等市年度耕地净增加比例位居全省前列。合肥市创新资金激励与阶梯奖补政策，垦造恢复耕地超10万亩；铜陵市构建“四维协

同”问题整改模式，实现耕地占补平衡专项整治问题总体清零；淮南、池州等市建立耕地保护常态化监督管理联动机制，推动保护责任落实落细。

据统计，2025年，全省累计实施省级山水项目15个，完成投资11.67亿元，年度修复废弃矿山375个、面积10.52万亩，治理生产矿山1.67万亩、采煤沉陷区4.86万亩，相关工作获省政府主要领导批示。制定全域土地综合整治工作意见，临时用地超期复垦率跃居全国前列。

据悉，安徽省已连续10年实现地质灾害“零死亡”，5起成功避险案例及监测预警设备管理经验获自然资源部推广。省级发布黄色以上预警36次，开展动态排查监测10.05万次，处置风险隐患269处，提前转移群众5872户1.29万人。争取中央财政资金5759万元，下达省级资金1亿元，实施搬迁安置131户420人、工程治理80处、排危除险100处，在中央财政地质灾害防治资金绩效评价中位居全国前列，地面沉降监测网全面投入运行。

在不动产登记方面，2025年，安徽省化解历史遗留“登记难”问题房屋15.7万套，滁河跨省域水流自然资源确权登记获评长三角一体化发展标志性成果，“跨省通办”服务案例入选政务服务效能提升典型。

我省在全国率先实现 省市低空飞服平台一体化运营

星报讯(记者 章沁橼) 记者从安徽省通航控股集团获悉，根据国家、省、市三级平台体系建设有关要求，新年伊始，安徽省低空飞行服务中心(以下简称“省低空飞服中心”)正式完成对芜湖低空飞行服务中心的托管运营。这标志着全国首个省、市两级低空飞行服务平台一体化运营模式成功落地，是构建统一高效、协同联动的低空飞行服务体系“安徽模式”的重要创新实践，为安徽通用航空和低空经济发展继续走在全国前列提供了坚实机制保障。

2021年，安徽获批成为全国第三个、长三角地区唯一低空空域管理改革试点省份。省委、省政府立足发展大局，抢抓改革机遇，成立省通航控股集团和省通航协管中心，系统谋划、整体推进低空空域改革。在省交通运输厅和军民航空单位的大力支持下，省通航控股集团着力打造省级低空飞行服务中心，推动改革向纵深发展。该中心承担全省空域划设、航线规划、飞行计划申报与动态通报等核心职能，成为保障安徽低空经济安全健康发展的主要支撑，截至目前，已完成全部22项重点改革任务，取得重要阶段性成效。2025年，中心累计保障全省低空飞行8.12万架次、飞行时长1.73万小时，较2024年分别增长115.5%和91.5%，实现跨越式提升。

在省交通运输厅、省发改委和芜湖市共同支持下，省低空飞服中心通过公开招标、统一联网管理，打破传统省、市平台分割壁垒，构建了“省级统筹、市级执行、协同高效”的运营新机制，进一步深化“放管服”改革、优化低空服务供给。随着芜湖飞服中心纳入省级一体化运营体系，省低空飞服中心重点围绕安全边界界定、职责边界划分、功能定位优化及业务流程标准化等关键环节，持续深化省市协同。在具体实施中，省级平台侧重空域动态调配与资源统筹，市级平台专注航线执行与应急响应，依托数字化平台实现数据实时共享与指令精准下达，大幅提升空域使用效率与飞行安全水平。

下一步，省低空飞服中心将持续完善协同机制，推动低空服务从“被动管理”向“精细服务”“价值赋能”转型升级，进一步释放低空空域潜能，提升管理服务效能，更好服务无人机物流、城市空中交通、应急救援等新兴业态发展，为安徽加快建设全国低空经济示范区、推动低空经济高质量发展筑牢坚实基础。