



黄山黟县 古村善治促人和

2026年1月13日,在安徽省黟县西递古村落“作退一步想”工作室——九思堂,一场因土地问题引发的村民纠纷,在司法所、派出所等部门及“西递大妈”志愿者的联动调解下成功化解。双方当事人从对峙到并肩而坐,在寓意“合欢圆满”的合欢桌前共饮和气茶,各退一步握手言和,再现了古徽州“作退一步想”的治理智慧。

施亚磊 李飞 文/图

长三角“免罚轻罚”新规2月1日正式施行

从19条扩充至26条,确保执法既有“温度”又不失“力度”

星报讯(记者 王玮伟) 为进一步营造稳定公平透明、包容审慎的法治化营商环境,服务全国统一大市场建设,沪苏浙皖市场监管部门在2023年联合出台《长三角地区市场监管领域轻微违法行为不予处罚和从轻减轻处罚规定》的基础上,再次携手,共同制定并发布了升级版《长三角地区市场监管领域轻微违法行为不予处罚和从轻减轻处罚规定》。新规将于2026年2月1日起正式施行。

自2023年规定实施以来,安徽省市场监管系统已累计办理轻微违法行为免罚案件1.82万件,免罚金额超过5亿元,有效减轻了企业经营负担,激发了市场活力。新规重点细化了免罚轻罚的适用条件和有关裁量因素的认定标准,明确了综合裁量和执法程序的具体要求,以更精准的执法“标尺”惠及更广泛的经营主体。从原有的19条扩充至26条,在四个方面进行了重点修订和完善。

据介绍,新规更加强调处罚与教育相结合,要求执法人员优先运用说服教育、劝导示范、指导约谈等柔性方式,督促当事人整改,引导合规

经营。对人工智能等新产业、新业态、新模式发展过程中出现的违法行为,应秉持包容审慎原则进行综合裁量,给予其必要的发展空间。同时坚持宽严相济,对故意或者因重大过失实施违法行为且造成一定后果的,审慎适用免罚轻罚,确保执法既有“温度”又不失“力度”。

在厘清减轻处罚适用标准方面,新规针对实践中从轻、减轻处罚难以准确区分适用的问题,新规在全国市场监管系统内首次明确了区分两者的主要考量因素,为执法人员提供了清晰指引。同时,新规细化了从轻减轻处罚具体情形,进一步细化了具体的认定标准和操作指引,增强了执法实践的可操作性,使自由裁量权的行使更加规范统一。

新规围绕“违法行为轻微”“危害后果轻微”“及时改正”等不予处罚的关键裁量因素,新规设定了更为具体的认定标准。例如,明确“初次违法”的判定期限为两年,自当事人上一次违法行为被处理完毕之日起计算至本次违法行为发生之日,为基层执法人员提供了明确的时间界限和判断依据。

1月26日起,合肥西站车次将明显增加

星报讯(记者 章沁樑) 记者获悉,1月26日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,届时,合肥西站的车次将明显增加。

调图后,京津冀、长三角、东北地区运行再优化。其中,在长三角地区,利用新开通的合肥至新沂高铁合肥至泗县段,安排开行汉口至泗县东的直通动车组列车2列;利用新开通的合肥西站,优化合肥铁路枢纽分工,安排杭州东至郑州东、新乡东至潮汕等16列动车组列车变更运行区段或运行径路;利用新开通的杭州至衢州高铁,安排开行武汉至杭州西、婺源至上海虹桥等直通动车组列车20列,进一步密切各地与长三角地区的联系。

1月26日一季度全国铁路调图后,合肥西站车次明显增加,东到杭州、上海、宁波,南下厦门、潮汕、温州,西至西安、银川、汉口、长沙,北

上郑州、青岛、徐州,省内则可以到六安、泗县、芜湖、阜阳、安庆、亳州、界首、黄山、砀山等地,市民从合肥西站出发,去省内外都更方便。

在铁路12306App时刻表中选择“合肥西”,1月26日共查询到29趟列车,1月27日共查询到30趟列车。车次包括G1741(徐州东-长沙南)、G7724(宁波-亳州南)、G1878/G1879(合肥南-西安北)、G7421(徐州东-合肥南)、C2381(泗县东-六安)、G2396/G2397(郑州东-杭州东)、C2382(合肥西-泗县东)、G994/G991(青岛-厦门)、G7722(芜湖-界首南)、G2693/G2692(新乡东-潮汕)、G1896/G1893(西安北-温州南)等,这些车次均在合肥西站有停靠。

调图后,合肥西站不再仅仅是服务省内短途站点,它的辐射范围跨越多省,运力大幅提升,通达范围也将显著扩大。

太蕲高速安徽段正式通车

星报讯(记者 章沁樑) 1月14日上午,太湖至蕲春高速公路安徽段正式通车运营,皖鄂两省再添一条新通道,太湖至蕲春两地通行时间由原2个多小时缩短至60分钟左右。

太蕲高速安徽段是安徽省“五纵十横”高速公路网中“横七”沪武高速的重要联络线,全长约45公里,全线位于大别山区太湖县境内。项目起于太湖县城西乡,接G50沪渝高速,经晋熙镇、天华镇、刘畈乡,止于弥陀镇界岭村皖鄂省界处,与太蕲高速湖北段衔接。项目采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速100公里/小时,沿线设有太湖西、天华、刘畈、弥陀4处出入口,以及花亭湖服务区1处。项目多维度打造绿色节能工程,成功入选安徽省“绿色公路”实施名单。

太蕲高速安徽段的顺利通车,对完善安徽高速路网布局,加快省际交通一体化进程、构建长江中下游综合交通运输体系具有重要意义,更将为巩固拓展大别山革命老区脱贫攻坚成果、助力乡村全面振兴注入强劲交通动能。

宣城建成全国首个“林电共安”试点区

经过近一年的持续攻坚,截至1月10日,宣城市重要输电通道林木置换面积达8000亩,超额完成防火治理工作任务,标志着全国首个重要输电通道立体协同防控试点区全面建成,为全国推进“林电共安”提供了可复制、可推广的技术和管理经验。

宣城市是西电东送、皖电东送的重要通道,境内现有超特高压线路24条,形成3处重要通道,规模和数量均居全省首位。其中,70%以上的超特高压线路穿越山林,防山火形势严峻。为最大限度消除树线矛盾,确保大电网安全稳定运行,2025年3月,该市被国家能源局列为安徽省唯一全国重要输电通道森林草原火灾立体协同防控试点区。

据《安徽日报》

芜湖湾沚入选 国家知识产权强国建设示范创建对象

1月12日,记者从芜湖市湾沚区市场监督管理局获悉,根据2025~2027年知识产权强国建设示范创建工作安排,该区成功入选国家知识产权强县建设示范县创建对象,成为本批全省唯一入选的县(区)。这标志着湾沚区知识产权工作正式从“试点”迈向“示范”的高质量发展新阶段,为区域打造专精特新产业集聚高地提供强有力的知识产权支撑。

据《安徽日报》