

合肥“十五五”规划建议： 未来五年力争经济总量迈上两万亿元

星报讯(记者 沈娟娟)日前,《中共合肥市委关于制定合肥市国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》正式公布,今后五年,合肥将力争经济总量迈上两万亿元台阶、在全国城市位次前移。到二〇三五年,合肥经济实力、科技实力、综合实力大幅跃升,城乡差距、区域差距、收入差距显著缩小,人均地区生产总值超过长三角平均水平、力争全国靠前,人民生活更加幸福美好,高水平基本实现社会主义现代化。

基本建成未来大科学城片区

在科创方面,合肥将坚持科技打头阵,深入实施创新驱动发展战略、人才强市战略、教育强市战略,推动科学新发现、技术新发明、产业新方向、体制新动能持续涌现,打造具有国际影响力的科创中心。

据悉,合肥将构建“两区、两环、一廊、多园”空间发展格局,高水平编制完善合肥滨湖科学城规划体系,滚动编制实施建设计划,统筹抓好科创平台、专业园区、交通路网、公共服务设施等重大项目建设,基本建成未来大科学城片区,全面拉开巢湖半岛片区框架,基本形成“科产城人”融合发展生态圈。

同时,合肥计划建成紧凑型聚变能实验装置,争取全超导托卡马克核聚变国家重大专项,加快实施聚变能商业应用行动计划,建设聚变能源产业园区(先导区)。支持实施深空探测系列重大工程,高标准建设深空探测实验室和深空科学城。

巢湖水质持续改善且年均值达到Ⅲ类

今后五年,巢湖水质持续改善且年均值达到Ⅲ类,碳达峰目标如期实现,新型能源体系初步建立,主

要污染物排放总量持续降低,生态系统多样性稳定性持续性不断提升,城乡人居环境品质明显改善,绿色生产生活方式基本形成。

相关负责人介绍,将持续擦亮巢湖“最好名片”,坚持“四源同治”,推进新一轮巢湖综合治理。

此外,合肥坚持精准科学依法治污,深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。实施空气质量持续改善行动,做好城市扬尘精细化管理,推进PM2.5和O₃协同治理。

打造3个国际化地标商圈

记者在建议中看到,合肥将实施提振消费专项行动,对标建设特色化国际消费中心城市。

比如,合肥计划高水平构建城市商圈体系,打造大四牌楼、环天鹅湖、骆岗公园等3个国际化地标商圈,蜀西湖、空港、少荃湖等10个重点商圈和13个特色商圈。

同时,合肥将加快打造百亿级商业综合体,推进淮南路步行街西延并创建国家历史文化街区,培育建设省级商文旅体融合发展集聚区,扩围升级一刻钟便民生活圈。

此外,合肥将用好外国人来华免签政策,增设市内免税店、离境退税商店,积极拓展入境消费。落实和完善带薪休假制度,鼓励设置中小学春秋假。

力争县区全部达到千亿元经济总量

记者获悉,今后五年,合肥将持续缩小城乡居民收入,力争县区全部达到千亿元经济总量。

“强化市域多极支撑,按城市副中心标准,加快肥东、肥西、长丰同市区一体化发展,提升巢湖、庐江县

域综合承载能力,因地制宜打造一批特色小城镇。”相关负责人分析。

据介绍,合肥将加快构建“一核、一廊、两翼、多极”的市域空间发展结构加快建设江淮科创大走廊,高起点规划建设合肥滨湖科学城,加快推进城市功能系统化完善,打造以新桥新兴产业示范区、未来大科学城等为组团的西北增长极和以巢湖半岛为组团的东南新引擎。持续推进西部增长翼、东部发展翼协同发展,加快形成市域协调发展的空间格局。

建成新桥机场航站区改扩建工程

在民生方面,今后五年,合肥人民生活品质将达到新水平,居民收入增长与经济增长基本同步,居民人均可支配收入在长三角城市位次力争前移。

合肥将实施“11655”综合交通建设计划,丰富“时钟型”高铁网,建成沪渝蓉沿江高铁合武段和合宁段、合池高铁等,开工南信合高铁、六庐铁路,推动合芜货运新通道规划建设,构建合肥南站、合肥西站、合肥站“多站联动、功能互补”的高铁枢纽体系。

同时,合肥将建成“两环十八射”高速公路网,推进普通国省干线公路改造提升,推进G9912穿巢湖段建设并实现环线闭环。

航空方面,合肥将建成新桥机场航站区改扩建、长丰通用机场等工程,启动新桥机场飞行区扩建、肥西通用机场建设,培育洲际航线、全货机航线。

此外,合肥将完善“五横七纵”快速路体系,建成南二环西延、北二环西延、方兴大道东延、宿松路南延、蒙城北路北延等快速路。谋划实施轨道交通四期建设,优化公交线路布局,提升慢行交通品质,构建各种交通出行方式无缝衔接的公共交通体系。



2025年十大语文差错公布

05·阅读周刊

□ 中央媒体看安徽

叶连平:盼知识甘霖遍山乡 02·安徽新闻