



乡村风貌有了“美学指南”

《安徽省乡村风貌保护和提升导则(试行)》正式印发

星报讯(记者 唐朝) 近日,安徽省自然资源厅同省住房城乡建设厅、省农业农村厅出台《安徽省乡村风貌保护和提升导则(试行)》(下称《导则》)。《导则》作为今后我省乡村建设的“造型指南”和“美学手册”,旨在通过科学指引,为乡村的“颜值”和“气质”提供清晰指导,助力乡村风貌全面提升,推进宜居宜业和美乡村建设。

《导则》依据我省地形南北迥异、文化多元的特点,将全省划分为皖南、皖西、沿江、江淮、皖北五大风貌区,为不同区域的乡村划出“造型指南”。同时,对集聚提升类、特色保护类、城郊融合类、搬迁撤并类和其他类5类村

庄提出差异化风貌管控指引,提升针对性和可操作性。

《导则》创新构建“省-市-县(区)-乡镇(街道)”四级风貌管控体系,纳入各级国土空间规划,将风貌指引内容纳入乡村建设规划许可,形成“规划-许可-实施-监管”闭环管理。

此外,《导则》中设立“大黄山区域乡村风貌保护和提升专章”,以黄山为中心,辐射黄山、池州、宣城、安庆,提出“枕山、环水、面屏”空间保护格局、徽派建筑管控、历史环境要素活化利用等专项要求,助力大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设。

中央媒体看安徽

环滁皆“商”

1月7日,《人民法院报》头版头条刊发《环滁皆“商”》。

2025年11月13日,阳光洒在天长市秦栏镇政府大楼外,天长市人民法院院长王琼手拿一沓“两状”示范文本走进了天长市秦栏电子商会会议室。“电子企业货款拖欠纠纷,直接勾选合同签订情况、欠款金额、催收记录这些要素,附上送货单、发票就能把事实摸透……”王琼对示范文本的详细讲解,让天长市秦栏电子商会会长俞启茂对做好调解工作更有信心。

秦栏镇从事充电器、遥控器等电子产品生产的企业近千家,2025年1月至今,到法院起诉的相关案件200余件。王琼介绍:“天长法院着力构建多元解纷工作格局,联动商会助推矛盾纠纷前端化解,推动平台立体互联、解纷网络全面覆盖、权益保障形成闭环。秦栏镇电子产品涉诉纠纷数量较商会参与调解前下降了12%。”

“法院协同商会常态化开展企业走访活动,通过巡回审判进园区、发放风险防范白皮书等

形式,深化企业‘法治体验’‘法治体检’等特色司法服务,逐步推动规上企业法律咨询服务全覆盖。”俞启茂说道。2025年1月至今,滁州法院已联合商会化解涉企案件1900余件,调解成功率达83.77%。

“滁州法院充分发挥商事审判职能作用,维护社会主义市场经济秩序,建立了涉企民商事案件动态监管机制,对判后答疑、判后回访等事项跟踪到底、销号清零。”全国人大代表刘茜评价道。2024年以来,滁州法院涉企民商事案件上诉率为8.97%、发改率为0.67%、调解率为22.1%,分别同比转优2.83、1.07、0.52个百分点。

环滁何以皆“商”?答案藏在“法院+商会”的前端共治里,藏在涉企案件集中审理的高效流转中,更藏在执破融合守护的民生与发展共赢间。如今的滁州,法治信仰扎根沃土,市场活力充分涌流,民营经济的“参天大树”枝繁叶茂。滁州法院将持续优化法治化营商环境建设,在长三角一体化发展的浪潮中,书写更多环滁皆“商”的高质量发展新篇章。

合肥公交驾驶员路遇摩托车着火再出手



星报讯(甘甜 记者 祝亮) 1月3日,合肥公交集团服务热线接到一通来自市长热线的表扬电话,来电市民激动地讲述了当日乘坐49路公交车时,目睹驾驶员路遇摩托车起火果断停车灭火的暖心事迹,为这位公交驾驶员的勇敢与担当点赞。

据来电人描述,事发当日15时55分左右,他在七里塘镇乘坐49路公交车。车辆出站后,行驶至新蚌埠路右转专用道准备驶向颍河路时,意外突然发生——驾驶员发现路边一辆摩托车冒出浓烟,随即有火苗蹿出。危急时刻,驾驶员没有丝毫犹豫,立即靠边停稳公交车,迅速拿起驾驶室內的灭火器冲下车,精准对准火源根部喷洒灭火剂。很快,明火被成功扑灭,避免了火势蔓延引发更大危险。驾驶员确认现场无复燃风险,便默默返回驾驶室,继续投入营运工作。

事件发生后,合肥公交集团第四巴士公司迅速调集车载监控核实情况,确认这位见义勇为的驾驶员是49路的李世好。据李世好介绍,当时车辆拐入右转专用道后,恰好与起火摩托

车平行,他敏锐地发现车辆冒烟并伴有火苗,出于职业本能,立即采取了灭火措施。灭火过程中,摩托车车主连连向他道谢。令人感动的是,车内一位持退役军人优待证上车的乘客也主动拿起车厢內的另一个灭火器上前协助灭火,车厢內涌动着满满的正能量。

这并非李世好第一次做出暖心善举。2024年5月,李世好曾放弃休息时间护送错过末班车的女孩安全回家,被新闻媒体报道后,引发市民网友的广泛点赞。这一年,李世好荣获第五届瑶海区道德模范荣誉称号。但李世好并未停下践行善举的脚步,始终秉持“以乘客为中心”的理念,满腔热忱、尽职尽责地为每一位乘客提供安全优质的出行服务。他经常收到乘客送来的水果、小零食等心意,这些都是乘客对他工作的认可与肯定。

李世好的英勇行为并非偶然,而是合肥公交人长期践行职业道德、坚守服务初心的生动体现。一直以来,合肥公交集团始终注重培育职工的责任意识和应急处置能力,通过常态化开展安全培训、应急演练等活动,提升驾驶员的综合素养,让每一位驾驶员都能在关键时刻挺身而出,守护市民出行安全。从护送乘客安全回家到路遇险情果断施救,合肥公交驾驶员用一次次凡人善举,诠释着“城市流动窗口”的温暖底色,彰显着新时代公交人的责任与担当,为文明城市建设注入了源源不断的正能量。

合肥机场元旦后部分航线票价低至1.7折

星报讯(嵇发 记者 章沁椽) 元旦后到春节前这段时间,航空旅游市场进入淡季,在合肥运营各航空公司纷纷推出特价机票,吸引更多错峰人群出行,部分航线票价低至1.7折。

1月5日起,合肥-成都191元起;合肥-深圳212元起;合肥-重庆200元起;合肥-青岛202元起;合肥-银川200元起;合肥-北京202元起;合肥-广州211元起;合肥-西安252元起;合肥-昆明332元起;合肥-沈阳212元起;合肥-哈尔滨412元起;合肥-兰州185元起;合肥-广州204元起。国际特价航班方面:合肥-首尔657元起;合肥-曼谷909元起;合肥-新加坡1223元起。以上机票价格均不含税,且实时变动,旅客可通过携程、飞猪、同程、航司官网等线上渠道购买,也可拨打航司客服电话,或合肥机场售票处电话0551-63777666咨询详情。

此外,2026年1月5日起,国内航线燃油附加费实行新标准:800公里以下航线收取10元,800公里以上航线收取20元,出行成本的降低将有效带动错峰出行。

砀山县:强基赋能书写教育提质新答卷

2025年以来,砀山县以民生实事暖人心、立德树人固根本、提质培优强内涵,统筹推进、全面发力,推动全县教育事业呈现稳中向好、提质增效的良好态势,交出扎实而精彩的教育答卷。

精准对接群众需求,扎实办好教育民生实事。2025年资助各学段学生43764人次,保障家庭经济困难学生受教育权;推进安心托幼行动,41.22%幼儿园开设2-3岁托班,缓解“入托难”问题。投入150万元实施“教室光环境达标工程”,超额完成改造任务366口;落实阳光体育行动,保障学生每天2小时体育活动时间。推进老有所学行动,新增老年学员1.1万人,参与学习教育活动的老年人达5.66万人,丰富老年人精神文化生活。

加强心理健康教育,促进学生全面发展。构建覆盖全县的“1+4+N”心育服务网络,建成52个心理辅导室。完成9.3万名中小学生在心理测评及分级干预,举办心理教育研讨、专项教研活动,培训教师2300余人次,全面提升教师心育能力,呵护学生身心健康。

实施优质资源扩容工程,推行“强校+”模式。推动多所中小学结对合作,建设2个扩容基地,通过新优质学校创建带动理念辐射、资源共享,促进优质均衡发展。高中教育推进4所特色项目学校建设,深化课程改革,研发20个校本课程;投入1198.1万元改善3所高中办学条件,改造面积3.9万平方米,提升办学质量。深化产教融合,新增校内外实训基地各2个,为学生提供实战锻炼机会。

李艳龙

合肥电网创冬季最大负荷历史新高

星报讯(李岩 记者 祝亮) 1月7日,在国网合肥供电公司电力调度控制中心内,值班员陶伟龙等人密切监控全市电力供需情况,合理优化电网运行方式。小寒已过,全年最冷阶段来临,合肥电网全面进入迎峰度冬保供电阶段,国网合肥供电公司已做好全面准备,确保城市冬季供电平稳。

1月4日12时22分,合肥电网最大负荷达1059.37万千瓦,创冬季负荷历史新高,同比2023年12月创下的纪录增长1.36%;当日全市日用电量也同创冬季新高,达2.06亿千瓦时。“据预测,今冬合肥最大负荷或将达1100万千瓦以上。目前各项准备工作充分,全市电力供应平稳有序。”国网合肥供电公司电力调度控制中心副主任张传海表示。

电网平稳运行得益于坚实的基础支撑。根据计划,合肥电网将在春节前再投运两座变电站,新增变电容量48万千伏安,进一步提升城乡供电能力。

绿色能源是电网平稳度冬的重要支撑。截至2025年年底,合肥地区新能源发电装机容量达749.14万千瓦,占全市电源总装机容量的56.7%。迎峰度冬前,合肥电力调度中心从“源端”发力,服务5座总容量为2.39万千瓦的大型光伏电站、5座总容量为14.69万千瓦的储能电站顺利投运。迎峰度冬期间,电力调度控制中心将综合考虑居民返乡等负荷特性,密切关注负荷变化情况,开展整体负荷预测并科学制定负荷调整策略,有力提升全市电能质量。

在运维保障方面,全市149座变电站内共安排106名值班员全程值守,增加设备巡检频次,并利用无人机、智能巡检机器人等设备辅助人工完成标准化巡检,实现设备运行状态可控、在控。