



非遗版画迎马年

2026年1月6日，在安徽省黄山市屯溪区河街，市级非遗项目(徽派版画)代表性传承人薛寅以刀为笔，在木板上沉稳推凿，将一匹姿态昂扬的骏马融入方寸之间。雕刻从整体的雄健轮廓，到肌理的流畅线条，再到细节的动感神韵，层层深入，使骏马的生命力逐渐清晰饱满，栩栩如生。作品寓意“奋进吉祥”，以精妙的非遗技艺迎接马年新春。

施亚磊 王珊 文/图

第三届安徽供销年货大集2月5日开市

星报讯(记者 章沁豫)记者昨日获悉，2026年第三届安徽供销年货大集将于2月5日至9日在合肥滨湖国际会展中心4号馆举办，为期5天。

据悉，本届年货大集由安徽省供销集团有限公司主办，安徽省农产品集团有限公司、合肥市供销投资股份有限公司等承办协办，主题为“皖美供销·品牌盛宴”。大集将围绕“供销品、中国年、世界味”三大主线，构建“百县万品”展销格局，共设置供销好物、区域推荐、农品文旅、知名品牌、龙头企业、农产品生态圈等六大核心展区，为市民打造“一站式”

年货消费新场景。

为了让市民买得顺心、吃得放心、逛得开心，本届年货大集打破地域壁垒，构建起“省内全覆盖、省外广联动”的供应链体系。省内以皖南、皖北、皖中、皖西四大区域为依托，联动16个市供销系统、农民合作社与生产企业，将茶叶、粮油、果蔬、畜禽等原生态农产品从田间地头直运展会，让市民近距离选购地道家乡味；省外对接长三角及新疆、西藏等地区的优质涉农主体，邀请区域公共品牌建设单位携特色产品参展。

合肥量超融合计算中心上线运行

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市获悉，合肥市大数据资产运营有限公司投资建设的合肥量超融合计算中心已正式上线运行，面向全球提供多元量子算力服务。

据介绍，此次建成的合肥量超融合计算中心依托合肥先进计算中心超级计算机，部署2台180+比特超导量子计算机和1台12比特离子阱量子计算机，构建了一套涵盖底层操作系统、上层软件系统等在内的“量超融合系统”，成为我国首个实现本地化部署、支持多技术路线的量超融合计算平台。

相关负责人表示，量超中心已在多个领域实现场景验证，未来将深化应用探索，加快实用化场景突破，“量超中心实现了与多台量子计算机的高速互联，标志着我国在量超融合计算领域迈入实用化新阶段。”

“这台超导量子计算机规模及性能达到国际先进水平，测控系统、低温器件等均为公司自主研发。”参与建设单位之一的科大讯飞量子技术股份有限公司相关负责人介绍，为量超中心部署的超导量子计算机为200比特。

我省将新建一条高铁

星报讯(记者 章沁豫)继合新高铁合湖段通车运营后，又一条经过合肥的高铁项目有了新进展。记者从安徽省人民政府网获悉，日前，新建南阳至信阳至合肥铁路项目建议书评估暨行业评审会召开。

南信合高铁位于河南省南部及安徽省西部，连接河南省南阳市与信阳市，并延伸至合肥市，西接郑渝高铁和规划南阳至十堰至安康高铁、中连规划的南驻阜铁路、京广高铁、规划随州至信阳高铁和阜阳至黄冈高铁，东端通过在建沪渝蓉高铁及既有合武铁路接入合肥枢纽。

项目在2022年启动勘察设计前期工作，并于2024年5月底通过国铁集团预可研审查，2025年9月中旬通过可行性研究评审，11月初正式启动环评第一次公示。

《新建南阳至信阳至合肥铁路安徽段工程项

目社会稳定风险评估公众参与公示》显示，项目位于六安市金寨县、裕安区，路线总体呈东西向走向，新建线路正线起点位于豫皖省界，终点位于金寨东站。金寨东至独山连接线起点位于金寨东站，终点位于合武铁路独山站。近期配套建设金寨东联络线，金寨东至独山连接线和六庆西南联络线。合肥枢纽配套工程合肥南动车所扩建存车线6条。安徽段新建正线长度10.581km，新建桥梁6座7.168km，隧道1座1.305km，桥隧占比80.08%。

当前，我省正加快建设上海-南京-合肥-合肥-武汉-淮北-宿州-蚌埠等9个重点铁路项目，总里程1006公里。下一步，还将推动合宿高铁泗县-宿迁段、南阳-信阳-合肥等项目实施，积极争取更多联网、补网、强链项目纳入国家规划。

全省高速充电统一运营平台上线

星报讯(记者 章沁豫)记者从安徽交控集团获悉，今年春运前，该集团和合肥停车集团所属标迹科技一起，成功上线“安徽高速充电管理平台”，首次实现全省140个高速服务区充电站及充电桩的统一接入与集中运营。

“安徽高速充电管理平台”通过统一接入实现跨品牌、跨区域设备“一网统管”，结合实时监测、自动告警、工单派发，大幅提升设备可用率和响应效率，同步上线“安徽高速充换电”微信与支付宝小程序，让车主从找桩、扫码充电、支付到电子发票全程在线完成，让高速充电真正“像加油一样简单”。

项目上线后，安徽高速将首次具备省级统一能源运营能力。省域集中化平台将为新能源资产统一经营、数字化降本增效和运营决策优化提供坚实基础。

巢湖船闸年过闸量突破亿吨大关

记者从省合巢水运建设开发有限公司巢湖船闸管理处获悉，截至2025年12月31日，巢湖船闸全年过闸量突破1.059亿吨。巢湖船闸作为连接巢湖与长江黄金水道的关键枢纽，为皖江地区及长三角区域经济发展提供了强劲的水运支撑。

据悉，为应对不断增长的通行需求，巢湖船闸充分发挥联合调度功能，依托智能过闸系统实时监测船舶待闸状况，灵活采取“多上一下”“错峰调度”等放行模式，有效提升闸室利用率和通航效率。同时，抓住上下游水位平稳的时机，适时启动“直通式”过闸机制，缓解待闸压力，保障航道畅通。

在维护过闸秩序方面，巢湖船闸加强与海事、交通执法等部门的协同联动，强化船舶锚泊管理，推动信息共享与联合巡航常态化。通过AIS轨迹查询、视频监控核验等技术手段，规范船舶过闸申报行为，共同营造安全、有序、高效的通航环境。据《合肥日报》

奇瑞连续23年居中国乘用车出口第一

记者从奇瑞集团获悉，2025年奇瑞出口汽车1344020辆，同比增长17.4%，连续23年位居中国品牌乘用车出口第一。

2025年12月奇瑞出口汽车144430辆，同比增长46.8%，首次突破14万辆大关，累计出口汽车585万辆，创造了中国车企单月出口、年出口、累计出口三项纪录。

2025年，奇瑞加速海外市场拓展，已成功进入英国、西班牙、意大利等15个欧洲国家，成为首个在欧洲实现本土化生产的中国汽车品牌。截至目前，奇瑞业务已覆盖全球120多个国家和地区，全球累计汽车用户1853万。

据《安徽日报》