



家门口的养老综合体，这样“诞生”



星报讯(记者 徐越蔷) 2025年12月22日，记者跟随省人大常委会组织的“市县人大行”集中采访活动走进合肥市庐阳区亳州路街道。在这里，一座由居民围绕“八仙桌”共商共议而来的养老综合体，不仅托起了老年人“不离家、不离亲”的养老心愿，更成为全过程人民民主在基层落地生根的鲜活写照。

听民声、聚民智： 从一线走访到九轮协商

项目始于2024年初亳州路街道人大工委组织的一次代表走访。关任伟、陈伟等区人大代表多次听到老人反映“养老难”。86岁的陈奶奶道出心声：“有个离家近、有人照顾、偶尔能回家的地方。”代表们梳理发现，“不离家、不离亲、就近养老、能全托能日托，也能上门帮一把”是集中诉求，并将该民意提交街道人大工委，为项目启动奠定了民意基础。

围绕“建什么”“怎么服务”核心问题，街道人大工委随后召集人大代表、居民代表、相关部门，开展了贯穿数月的9轮民主协商。在“八仙桌民主议事会”上，“嵌入式养老”模式被提出并成为共识。居民代表们带着具体建议参与讨论：设置临时托养床位、开辟活动空间、开展助餐服务、提供上门照护……项目选址也经充分讨论，最终一致建议将畅园社区内闲置的1500平方米原社居委用房改造为养老综合体，盘活存量资源。

由民定、受民督： 民主票选与全程监督护航

2025年2月，完善后的项目方案提交街道选民代表会议进行差额票选，被确定为该年度街道十项民生实事之一。项目采用“政府引导、市场运作”模式，政府牵头协调，社会力量投资运营，实现公益性与可持续性的结合。

为确保项目透明高效、贴合需求，街道人大工委牵头成立监督小组。原市人大代表郑伟等多次开展现场督查，就设施安全、无障碍设计等提出改进意见。运营后，监督持续“回头看”，根据老人反馈推动增加适老文化活动，使服务不断优化。

见成效、暖民心： 融合式服务托起幸福晚年

2025年4月8日，亳州路街道养老综合体正式运营。这里设置40张床位，引入智能照护系统，构建“机构+街区+居家”融合模式。截至目前，已入住老人19人，累计服务72人次；社区食堂日均服务55至60人次，累计超6700人次；文化活动场所服务2700余人次。

“人大代表之前来问我意见，现在真的建成了，离家近、服务全，心里踏实。”入住的老人陈奶奶感慨道。畅园新村的蔡阿姨也表示，如今的日间照料服务解除了子女上班的后顾之忧。

目前，街道正深化“民主协商+市场运作”机制，推动智慧养老平台建设。未来将通过为老人配备智能安防、健康监测等设备，实现安全监护与健康管理；同步提供助餐、生活代办等一站式服务，并依托智慧平台实现服务调度与全程监管，构建“线上响应、线下服务、全程可溯”的养老新模式。人大代表也将持续跟踪运营，收集新需求，推动服务迭代升级，让“家门口的养老”更加暖心、可持续。

砀山县良梨镇：多举措扎实推进村干部实训基地建设

今年以来，砀山县良梨镇积极整合资源、优化课程、规范运行，扎实推进乡村干部实训基地建设，着力打通基层干部教育培训“最后一公里”，为乡村振兴提供有力支撑。

完善基础设施。建成多媒体教室、研讨室、住宿餐饮中心等共计3700平方米的配套服务设施，可同时服务150余人室内教学、100余人住宿餐饮，满足理论教学、案例分析、情景模拟等多样化教学方式的需求，进一步拓展实训功能，提升承载能力。

优化教学点位。依托良梨村优越自然环境，结合全域旅游、现代农业等主题，围绕数字梨园种植技术、葡萄产业园运营模式、党建引领乡村治理、和美乡村建设路径等内容，设置多个现场教学实践点，科学设计教学课程，增强培训

的实用性和操作性。

延伸教学链条。整合镇域典型点位，打造集实训、沉浸、互动为一体的教学模式，形成涵盖基层党建、产业发展、乡村建设等主题的观摩路线，提升教学实效。

建强师资队伍。注重挖掘本土资源，积极培育镇村干部、致富能手、业务骨干等担任实训师资，发挥其贴近实际、经验丰富的优势。围绕基层党建、乡村治理、产业发展等重点领域，开发一批易学易懂、便于操作的培训课程。

加强规范运营。实行镇村企三方联动，以市场化运营模式持续激发乡村干部实训基地活力。依托基地资源，常态化组织开展干部培训，已承办市县乡村干部培训7场次，培育乡村干部954人次。

李艳龙



12月22日，合肥市庐江县东顾山街道马店村徐业武种植家庭农场，菜农正在采收、分拣特色蔬菜——芹芽。马店芹芽历史悠久，目前全村158户村民种植芹芽面积1200多亩。马店村民以传统的古老模式种出的芹芽脆嫩、口感佳，赢得市场青睐，现已获得国家发明专利、国家地理标志和绿色无公害认证。芹芽亩产1200公斤左右，亩产值2万余元，仅此一项每年可为村民带来近2000万元的收入，马店也成为远近闻名的芹芽专业村。

巢志斌 记者 张良弓 /摄

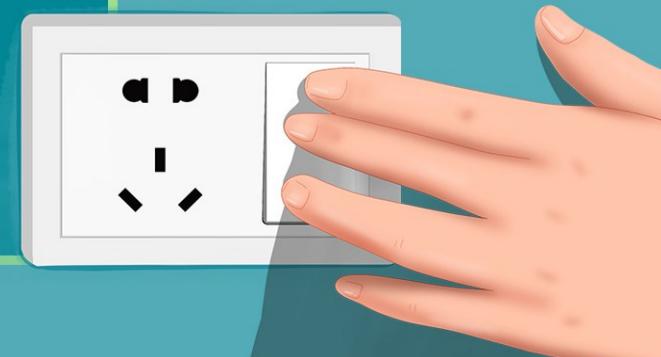
全长43.325公里！ 安徽这一高速冲刺春节前通车



近日，宿固高速项目全面进入通车运营前准备阶段，各项工作稳步推进，预计春节前正式通车。该项目建成后，将完善蚌埠区域交通路网，强化蚌宿互联互通，为皖北协同发展注入动力。据了解，宿固高速是G0323济宁至合肥高速重要组成部分，承担G3京台高速并行线功能。项目全长43.325公里，采用双向四车道标准，设计时速120公里。路线北起宿州东枢纽互通衔接盐洛高速，向南跨越新汴河特大桥等节点后进入蚌埠，终至石湖乡枢纽互通与固蚌高速无缝衔接。通车后，将加密固镇北部路网，提升区域通行便捷性；通过衔接固蚌高速，增强G3京台高速走廊通行能力。同时，将强化蚌宿产业联动，助力固镇发挥北上枢纽作用，为蚌固同城化及融入长三角提供交通支撑。当前，相关部门正倒排工期推进收尾，确保项目如期高质量通车，为蚌埠高质量发展和皖北崛起提供交通保障。

据《安徽日报》

随手关灯
节约用电



市场星报
公益广告