



水墨唐模 入冬来

日前,冬日的暖阳照进安徽省黄山市徽州区的唐模古村。在被誉为“徽州水口园林典范”的檀干园中,亭台楼阁与静水倒影相映成趣。岸边的老树褪尽繁华,枝桠的线条与马头墙的飞檐构成一幅简练的素描。村民悠闲地从高阳桥畔走过,步履安然,为这幅静谧的水墨画添上了最生动的一笔,尽显“唐朝模范古村”冬日里的恬淡与从容。

方夏利 文/图

安徽将启动 2026 年城市危旧房改造

星报讯(记者 王珊珊) 记者从省住建厅获悉,安徽将启动 2026 年城市危旧房改造计划,实行一项目一策,明确改造时间表和路线图,确保纳入改造计划的项目顺利实施,让更多居民早日住上安全房、放心房、满意房。

城市危旧住房多呈点状、零星分布,且大多地处老城区,周边人口密集、建筑林立,往往牵一发而动全身,不适宜也不可能全部通过传统的大征迁方式实施。因此,在危旧住房改造过程中摒弃“大拆大建”,实行“留改拆”并举。

城市危旧房改造既是民生工程,也是发展工程,更是安全工程。今后,安徽城市危旧房改造将与住房消费“以旧换新”、城市更新等有机结合,坚持尊重民生意,分类施策,积极探索符合地方实际的“自主更新”改造有益模式。

此外,各地要落实城市主体责任,建立工作推进机制,因城施策细化完善配套政策,强化政府引导,提供优质服务,全力稳定房地产市场,推动房地产高质量发展,满足群众对改善居住条件的新期待。

前 11 月,我省人民币贷款增加 6689.18 亿元

近日,记者从人民银行安徽省分行获悉,今年以来,我省信贷结构持续优化,更多金融活水流向重点领域、薄弱环节。截至 11 月末,全省普惠小微贷款、制造业贷款增速均保持在两位数,同比分别增长 12.93%、12.72%。

据统计,11 月末,全省人民币各项贷款余额 92697.68 亿元,同比增长 8.07%,增速列全国第 8 位,较年初增加 6689.18 亿元。从当月情况来看,11 月各项贷款增加 244.20 亿元,其中,企(事)业单位贷款当月增加 289.45 亿元。

在贷款规模保持合理增长的同时,信贷结构

持续优化。今年以来,我省制造业贷款增速保持高位。超 6500 亿元的新增贷款中,制造业贷款占比 16.74%。数据显示,截至 11 月末,全省制造业贷款余额 11112.67 亿元,同比增长 12.72%。

“今年以来,各家金融机构积极创新信贷产品,推广中期流动资金贷款服务,加大对首贷户的拓展力度,并进一步简化审批流程、合理降低利率,小微企业金融服务的可得性、覆盖面和满意度持续提升。”人民银行安徽省分行有关负责人介绍,截至 11 月末,我省普惠小微贷款余额 15096.87 亿元,同比增长 12.93%。

据安徽新闻网

国内专用车领域领军企业 华东总部基地落地合肥

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 李春华 葛庆钊 陈三虎 詹伟伟) 记者从合肥市蜀山区获悉,近日,国内专用车领域的领军企业程力汽车集团有限公司(以下简称“程力集团”)与蜀山区正式签约,将其华东总部基地落户于此。

记者了解到,该总部基地将分三期建设,打造涵盖智能研发中心、智能制造中心、全球销售中心及产业集聚基地的“三中心一基地”,致力于建成程力集团面向华东、辐射全国的重要智能汽车产业基地和创新策源地。

目前,项目已与区内科研团队及相关企业洽谈合作,并携手环境领域的院士团队,共同研发环境监测移动平台等特种车辆。

今年以来,蜀山区聚焦重点产业赛道,引入一批标志性产业项目、新经济项目。此外,超 40 个生产性服务业新项目的汇聚,也正推动区域产业生态日趋完善。

未来,针对智能网联汽车产业,蜀山区也将更加强调对产业链的系统性整合,向上游支持研发复杂环境感知、智能网联决策控制等核心技术,向中游吸引培育一批具有核心竞争力的优质零部件企业,向下游布局后市场服务,打造一片企业共生共荣、活力迸发的“产业雨林”。

太和界首临泉集中供水工程 太和支线开始试调水

12 月 22 日上午 9 时 18 分,随着阜阳北加压站开机指令下达,太和界首临泉集中供水工程太和支线机组开始带载试机并正式向太和调蓄池供水。

太和界首临泉集中供水工程是引江济淮二期骨干供水工程的重要组成部分。其中,太和支线通过新建取水口门加压泵站和 17.8 公里输水管道将引调水输送至太和调蓄池,供水流量为每秒 4.3 立方米。

为确保试通水工作安全、有序、高效开展,省引江济淮集团公司江水北送建管处会同各参建单位制定了试通水工作方案,对试调水期间的各项工作进行了安排部署。下一步,江水北送建管处将组织力量强化对设备的运行管理,扎实做好供水期间的水质监测、管道及水库安全巡查,确保试调水期间各项工作平稳可控,为年底正式通水打下坚实基础。

据《安徽日报》

合肥南站将开启“通宵运营模式”

记者 23 日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路 2026 年元旦假期运输方案出炉,自 2025 年 12 月 31 日至 2026 年 1 月 4 日,预计发送旅客超 1600 万人次,日均发送旅客超 320 万人次。

记者了解到,此次长三角铁路元旦假期运输将以旅游、探亲、通勤等刚需客流为主,客流将呈现首尾出行集中、中间相对平稳的态势。计划今年年底前开通的杭衢高铁、合新高铁合泗段有望带动假期客流进一步增长。

据上铁集团客运部工作人员介绍,2026 年元旦假期运输期间,长三角铁路将实行高峰运行

图,直通方向安排增开 13 对临时旅客列车,重点增补长三角往返郑州、西安、南昌、青岛等方向间的运力;管内方向安排增开 70.5 对动车组列车,重点加强沪宁、宁杭、沪杭、杭甬、合宁、徐盐等高铁沿线运力配置。

铁路部门将推出属地特色服务,保障假期大客流出行。例如,铁路合肥站将在合肥南站开启“通宵运营模式”,对候车大厅、母婴室等多处区域进行动态测温控温;南京客运段将在其担当的旅客列车上按需发放“儿童安全出行提示卡”,并同步提供儿童读物。

据中新社