



蚌埠腾湖机场完成验证试飞

东航A320型客机从蚌埠腾湖机场的跑道上腾空而起

2025年12月19日15:21,一架执行验证试飞任务的东航A320型客机从蚌埠腾湖机场的跑道上腾空而起,标志着这座皖北地区备受瞩目的新建机场正式进入通航前的最后关键阶段。

本次试飞在民航华东地区管理局的组织领导下实施,安徽地区民航相关单位、蚌埠机场、东航共同参与。经过70分钟的科目验证,试飞飞机顺利落地,整体试飞过程平稳有序,各项飞行指标正常,本次试飞任务圆满完成,为蚌埠机场开航投运奠定了坚实基础。此次试飞的成功将为机场的后续投运奠定坚实基础,蚌埠及周边区域人民的“航空梦”已触手可及。

为确保此次试飞安全顺利进行,各项准备工作已精密部署。此前在今年9月,蚌埠腾湖机场已顺利完成通信、导航、助航灯光等所有关键系统的校验飞行,所有硬件设施通过了全面“体检”并达标,为正式试飞筑牢了安全根基。

此次验证试飞任务,东航选派A320机型飞行技术骨干赖小明、陶春雷、沈家亮组成试飞验证机组,同时安排运管部、安徽分公司、运控中心、东航技术、地服部试飞保障经验丰富的领导和业务专家,协同蚌埠机场共同保障本场试飞工作。试飞中,机组严格按照局方要求完成了机场飞行程序和运行最低标准验证,机场通信导航、目视助航设施设备、飞行区和机场净空的检查。在随后召开的航后讲评会,机组进行了汇报,并对机场后续运行提出了优化建议。

本次试飞严格遵循相关规定,对机场的飞行程序、运行最低标准、通信导航监视、气象设施、助航灯光系统以及飞行区道面、标志标识、机场净空等进行全面验证。

蚌埠腾湖机场作为国家及安徽民航“十四五”重点项目。机场位于蚌埠市怀远县淝河镇腾湖村,距离市中心约37公里,区位优势显著。机场按4C级国内支线标准建设,新建一条长2600米、宽45米的跑道,以及面积达2.6万平

米的航站楼,站坪设11个机位,其中包括6个近机位登机廊桥,可满足主流支线客机的运营需求。机场近期设计目标为满足年旅客吞吐量95万人次、货邮吞吐量5000吨。

蚌埠腾湖机场航站楼的设计充分融合了地域寓意与时代展望。其建筑造型以“腾飞之翼”为立意,流线型的屋顶与动感的线条交织,犹如一只展翅欲飞的大鹏,蓄势而起。这一设计不仅赋予了机场鲜明的视觉标识,更承载了“蚌埠空港开埠、经济腾飞”的美好愿景,象征着这座城市即将拥抱更为广阔的天空,迎来全新的发展机遇。

按照规划,机场正式通航后将率先开通至广州、昆明等国内重点城市的航线。机场投运后,其百公里服务范围可覆盖超千万人口,不仅将结束蚌埠地区无民用运输机场的历史,极大便利民众出行,还将依托当地物流基础,积极探索发展空陆联运,为区域产业升级和外向型经济发展搭建全新的空中桥梁。

此次试飞的成功开展,意味着蚌埠腾湖机场将从工程建设阶段全面转向投运筹备阶段,通航已进入倒计时。这是安徽省加速构建现代化机场群、完善综合交通运输体系的又一重要成果。今年以来,安徽民航布局接连取得突破:亳州机场已于此前正式通航运营,有效填补了区域航空空白;与此同时,合肥新桥机场二期工程正紧锣密鼓建设,未来将进一步强化省会枢纽功能。这些项目共同勾勒出“翅膀上的安徽”的壮阔蓝图,为区域高质量发展注入了强劲动力。

作为深度融入长三角世界级机场群的重要基础设施,蚌埠腾湖机场的建成通航将显著优化全省乃至长三角地区航空网络布局。它不仅圆了蚌埠人“家门口乘飞机”的夙愿,更将通过高效的空中通道,紧密联接皖北与长三角核心区、粤港澳大湾区等国内主要经济圈,对于提升皖北地区综合竞争力、促进区域协调发展、服务构建新发展格局具有深远意义。

星级记者 黄洋洋 文/图



试飞任务结束后,客机停靠在蚌埠机场航站楼



执行验证试飞任务的A320型客机在任务中执行复飞动作



蚌埠腾湖机场航站楼内景



蚌埠腾湖机场值机大厅



蚌埠腾湖机场航拍图