



引江济淮蜀山复线船闸完成交工验收

星报讯(记者 张亚琴 星级记者 黄洋洋 文/图) 12月18日,引江济淮蜀山复线船闸工程圆满完成交工验收,这标志着蜀山复线船闸工程正式具备投入试运行条件。至此,引江济淮工程9座船闸全部通过交工验收,是我省水运基础设施建设史上的重要里程碑。

据悉,蜀山复线船闸工程作为江淮运河上的关键控制性工程,被交通运输部列为全国第一批“平安百年品质工程”示范创建项目之一,其主体结构耐久性提升、超大型人字门钢闸门制作安装、双线船闸省水运行模式等新技术、新工艺在全国位居前列,其建设标准之高、技术难度之大、协调任务之重,在我省内河航运建设史上都前所未有。蜀山复线船闸的交工验收,不仅夯实了我省水路货运量全国第一的地位,更是对未来水运事业发展需求的前瞻布局,为跨区域经济社会发展注入强劲的水运动能。

长三角铁路2025年旅客发送量突破9亿人次

星报讯(胡晓炜 记者 章沁橡)记者12月19日从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉,截至12月18日,长三角铁路2025年以来累计发送旅客突破9亿人次,同比去年多发送旅客超3800万人次,增幅超4%,创年度旅客发送量历史新高。

今年以来,上铁集团已先后4次调整列车运行图。目前长三角铁路实行的2025年第四季度列车运行图(以下简称四季度图)中,旅客列车开行总数达1407.5对,与2025年第三季度列车运行图中客车开行总数持平,创历史新高。四季度图围绕“客运提质,货运增能”总体目标,持续挖潜既有客运市场,按需开行球迷、歌迷专列、包车,前11个月累计开行球迷、演唱会等专列、包车96列;分析研究区域客流特点,组织开行秋游、红色旅游列车,其中,浙江地区办理线下申请秋假研学团队66批次,发送旅客1137.7万人次、同比增长22.1%;服务“票根经济”“银发经济”,推动“火车向着景区开”,开行“乐游长三角”旅游列车,同时开好“长三角号”适老化普惠型旅游列车,提供多项适老化定制服务。

推动惠民让利,实施票价下浮。上铁集团自11月1日起陆续对自担当的581趟动车组列车实施票价下浮,范围覆盖京沪高铁、

沪昆高铁、杭深高铁、杭温高铁、沪苏湖高铁、沪宁城际等多条直通、管内方向线路,最低票价仅为公布票价的4折。不仅如此,今年9月份起,铁路部门进一步优化学生、儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购票优惠措施,动车组列车优惠(待)票价计算基础由公布票价改为执行票价,优惠下限为公布票价的4折,享受到更多票价优惠。

创新产品设计,助力旅游通勤。长三角铁路面向商务差旅、短期项目工作制、定期通勤等客流群体,推出30日10次、15次、20次至60次等11款定期票产品,10次/90日、20次/90日等2款计次票产品,以上13款新型票制产品覆盖京沪高铁、杭温高铁、沪苏湖高铁等8条线路,均享受一定程度的票价优惠。此外,上铁集团围绕市场需求,积极服务“旅游经济”,推出“畅游沪宁杭”“名山胜水游”“水乡画卷游”等3款旅游计次票产品,涉及宁杭高铁、沪苏湖高铁、杭温高铁、杭黄高铁、沪宁城际等5条高铁线路的26座车站,以“1次购买、分段乘坐、15天有效”的全新组合售卖模式,为广大旅客提供便利、优惠、自由的乘车新体验。

安徽大学未来学院B2号楼主体结构封顶

星报讯(记者 沈娟娟)记者获悉,日前,安徽大学未来学院(新校区)B2号楼主体结构顺利封顶,这也是该项目首栋实现封顶的单体建筑。

据了解,安徽大学未来学院(新校区)项目选址于肥西县紫云湖西侧,总投资约55亿元,规划占地面积约1100亩,建筑面积约60万平米,涵盖教学科研楼群、智慧实验室、产教融合平台等现代化设施。

按照规划,建成后的安徽大学未来学院(新校区)将形成近两万人的办学规模,下设多个学院及学科集群。

据悉,安徽大学未来学院(新校区)将运

用“未来理念+未来技术”,实施校企深度融合的新型人才培养模式。学院将新设置一批与战略性新兴产业紧密相关的新兴交叉学科专业,并搭建新型创新平台,为学子提供更优质的学习环境与发展机遇。

“项目建成后,安徽大学未来学院(新校区)将致力于打造校城融合发展共同体,促进科教产教深度融合,加速科技成果转化应用。”相关负责人表示,这不仅将显著提升安徽省优质高等教育资源供给能力,同时还将依托学科优势与科研实力,为区域经济社会高质量发展提供强有力的智力支撑与人才保障。



12月19日,一场主题为“企鹅看家”的活动在合肥野生动物园举行。憨态可掬的两只小企鹅引来了很多游客前来围观拍照。按照计划,其他几只洪氏环企鹅将于明年元旦与游客见面。据了解,洪氏环企鹅又称洪堡企鹅,是一种原产于南美洲秘鲁和智利一带礁石海岸的鸟类,也是企鹅界的颜值担当,自然界数量在3300~12000只之间,属易危物种。

记者 张良弓 文/图

五河至蒙城高速公路正式通车

12月20日上午,五河至蒙城高速公路正式通车运营。该项目是皖北地区投资规模最大、里程最长的高速公路项目,也是蚌埠市完全自主投资、建设、运营的高速公路。全长119.5公里,起于五河县双忠庙镇,顺接在建泗洪至蚌埠的泗蚌高速,经固镇、怀远,至蒙城县板桥集镇。

五蒙高速通车后,将与宁洛、徐明高速构筑“黄金三角”,作为宁洛高速复线有效疏导过境交通压力,进一步夯实蚌埠全国性综合交通枢纽地位。同时,项目衔接沿线工业园区、农业产区等,助力县域产业振兴,还将架起豫皖苏三省协同发展快速通道,服务“淮河生态经济带”和“长三角一体化”国家战略。沿线服务区融入地方文化元素,设置特色农产品展销区,推动“交通+旅游”融合发展,惠及民生。

项目建设中通过“分钟级施工组织”模式完成上跨京沪铁路箱梁架设,首创河滩水下取土等技术,减少占地1285.9亩,应用BIM技术和3D智能摊铺等智慧建造手段,已荣获25项发明及实用新型专利。

据了解,其延伸线泗蚌高速桥梁主体工程已全部完成,预计2026年底完工。

据合肥在线