



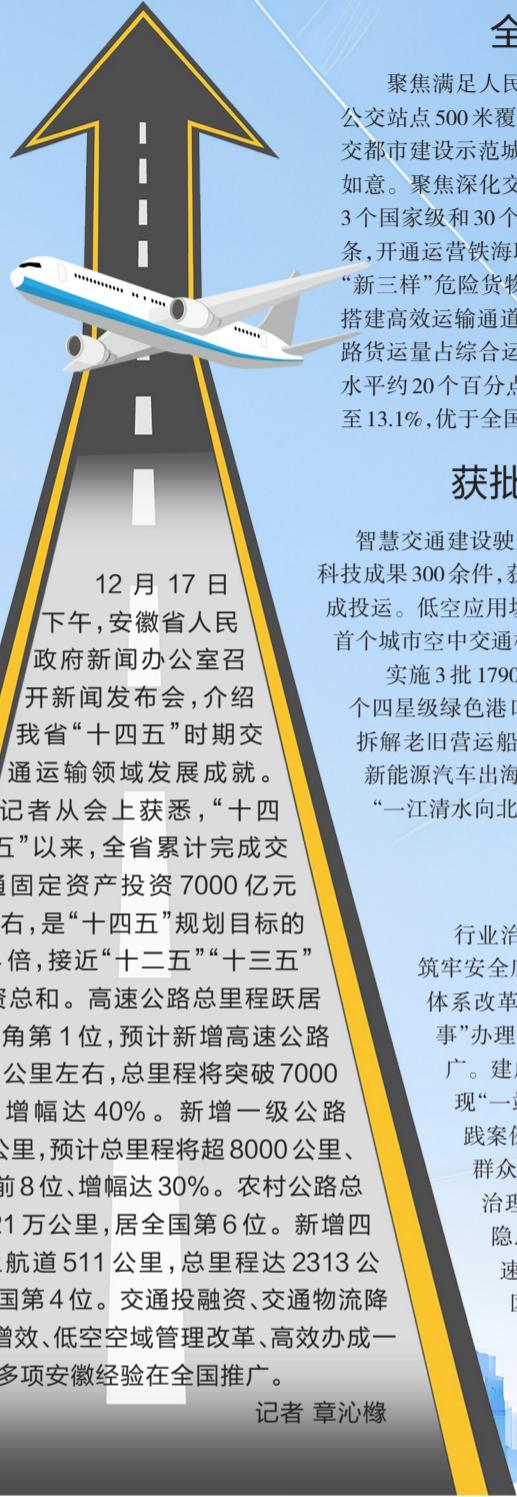
安徽高速公路总里程将突破7000公里

新增3座运输机场、8座通用机场

五年来,我省着力建设“4轴5廊6通道”(打造京港澳、武合宁、沿江、郑合杭4条交通主轴,建设沿淮、商阜景、连芜黄、宁洛、徽杭5条交通走廊,建设徐阜武、盐洛、合青、合西、合福、武黄6条交通道)综合立体交通网主骨架,全面提升综合交通发展能级。国家综合立体交通网主骨架安徽境内建成率达97%、超全国平均水平7个百分点,其中公路水路建成率99%。全省综合立体交通网总里程突破25万公里,位列全国第一方阵。公路网络“扩容加密”,高速公路“五纵十横”骨干路网基本建成,实现从“县县通”到“县城通”,基本实现20户以上较大自然村通硬化路、65%的建制村通双车道及以上公路,“四好农村路”更加畅安舒美;水路运输“通江达海”,“一纵两横五干二十九线”内河航道主骨架加快构建,江淮运河全线通航,亿吨大港、万吨级泊位分别达4个、26个,总泊位达881个,形成“双通道达海、两运河入江、河江海联运”的水运发展安徽新格局;民航发展“两翼齐飞”,圆满完成国家低空空域管理改革试点任务,新增3座运输机场、8座通用机场,“一枢七支多点”机场体系全面形成,稳定运营31条国际客货运航线,“空中走廊”通达四方。

中欧班列(合肥)累计发运超5400列

服务重大战略实施实现新突破。深入推进长三角一体化发展,围绕推进长三角基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”、服务群众“心联通”,累计提出对照学习沪苏浙政策举措46项,成效评估连续3次排名前列;连通长三角地区省际主通道基本实现八车道通行,省际高速公路接口达20个,沪皖港口实现“联动接卸、视同一港”;深入推动长江经济带高质量发展,全面融入长江经济带多式联运中心建设,与长航局共建长江安徽段航运高质量发展示范区;积极服务“一带一路”,中欧班列(合肥)累计发运超5400列,直达20国177城;有力促进中部地区崛起,皖豫、皖鄂、皖赣交通运输合作全面走深走实,毗邻地区交通互联互通更加便捷高效;合肥都市圈“大外环”高速环线加速推进闭环,“1小时通勤圈”加速形成。



12月17日下午,安徽省人民政府新闻办公室召开新闻发布会,介绍我省“十四五”时期交通运输领域发展成就。记者从会上获悉,“十四五”以来,全省累计完成交通固定资产投资7000亿元左右,是“十四五”规划目标的1.4倍,接近“十二五”“十三五”投资总和。高速公路总里程跃居长三角第1位,预计新增高速公路2000公里左右,总里程将突破7000公里、增幅达40%。新增一级公路1810公里,预计总里程将超8000公里、居全国前8位、增幅达30%。农村公路总里程超21万公里,居全国第6位。新增四级及以上航道511公里,总里程达2313公里、居全国第4位。交通投融资、交通物流降本提质增效、低空空域管理改革、高效办成一件事等多项安徽经验在全国推广。

记者 章沁樟

同乡合伙起风波 法院调化解干戈

一句“同乡抱团致富”的允诺,使李某果断拿出十万元投资款项。在三年默契合作的表象背后,是否隐藏着“对账无门、退款无望”的骗局?近日,一起由同乡合伙投资所引发的合同纠纷案件,在宁国市法院的积极调解下,获得了圆满解决。此案件的成功化解,为当事人挽回了经济损失,也修复了濒临破裂的同乡情谊。

2022年夏,赵某因承接运输业务面临资金周转难题,邀请同乡李某合伙经营,承诺利益共享、风险共担、按时对账分红。同年8月1日,双方签订《车辆合作经营协议》。2025年2月,李某追问当月分红为何迟迟未支付,赵某以账目未整理、合作公司未付款等理由搪塞,后拒接电话、拉黑微信,仅在2025年5月支付了1万元。李某报警后经调解,赵某承认合作公司尚欠其40余万元运费,书面承诺1个月内对账协商退款。但3天后赵某反悔,拒绝履行承诺并否认合伙约定。无奈之下,李某遂诉至法院,要求赵某退还投资款并支付合作公司未结运费的50%份额。

案件受理后,承办法官考虑到双方既是同乡又是昔日合作伙伴,若简单判决,虽能定分,却未

能止争,甚至可能彻底割裂多年情谊,影响同乡关系。为此,法官决定在调解上下功夫。

在调解过程中,承办法官“情理法”并用,耐心倾听双方诉求。“本以为老乡携手能奔个好前程,没想到掏心掏肺投了钱,最后连笔明白账都要不到!”李某攥着那份边角磨损的《车辆合作经营协议》,满脸懊悔地向承办法官诉说。承办法官给予当事人充分表达的空间,接着语重心长地向双方当事人讲解诚信原则:“法律保护诚实守信、履约尽责的行为,而不是含糊其辞、推诿塞责的态度。希望你们能够站在对方的角度想一想,用诚信和担当,把这笔‘糊涂账’理清楚,也把这份‘老乡情’重新拾起来。”而后引导双方梳理合作期间的所有资金往来,逐笔核对微信记录、银行流水、运输单据等材料。在承办法官多次的耐心疏导下,双方放下成见,换位思考,赵某愿意退还李某合作期间的投资款及利润共计13万元,双方解除合伙协议;李某也理解赵某当前的压力,表示同意分期付款。最终,双方敲定调解方案,这场持续数月的纠纷终于画上句号。

吴聪 曹开发

全省建制村通公交率达80%

聚焦满足人民群众美好出行需求,推动全省建制村通公交率达80%,城市公交站点500米覆盖率达90%以上,发展定制客运班线203条,创建5个国家公交都市建设示范城市、10个国家级城乡交通运输一体化示范县,让群众“乘”心如意。聚焦深化交通物流降本提质增效,成立安徽省交通运输发展联盟,创建3个国家级和30个省级多式联运示范工程,常态化开通多式联运示范线路151条,开通运营铁海联运班列10条,稳定运营水路集装箱航线69条,推动长三角“新三样”危险货物“水水中转”“一单制”“一箱制”运输合作,为“皖车出海”等搭建高效运输通道。全省公路、水路货运量连续多年保持全国第2、第1位。水路货运量占综合运输比重由“十三五”末的32.9%上升至约37%,高于全国平均水平约20个百分点,居全国第4位。全社会物流总费用占GDP比例由14.7%降至13.1%,优于全国平均水平0.9个百分点。

获批84个低空空域、70条航线

智慧交通建设驶入快车道,“推动智慧交通技术应用”交通强国建设试点取得科技成果300余项,获国际大奖2项、省部级奖项40余项。宁芜、合宁智慧高速建成投运。低空应用场景持续拓展,累计集中获批84个低空空域、70条航线,全国首个城市空中交通枢纽港落地合肥骆岗公园。

实施3批1790公里绿色公路建设项目,打造内河“零碳示范航线”,获评3个四星级绿色港口。利用国家“两新”政策,报废更新老旧营运货车2.94万台、拆解老旧营运船舶3264艘。3艘7000车位LNG双燃料远洋滚装船全力服务新能源汽车出海。引江济淮航道打造了一条绵延数百公里的“生态廊道”,让“一江清水向北流”成为现实,交通运输与自然和谐共生的画卷徐徐展开。

免收高速公路清障救援费

行业治理能力建设实现新作为。五年来,我省着力优化营商环境、筑牢安全底线,不断提升交通运输治理效能。纵深推进综合交通运输体系改革,加快建设统一开放的交通运输市场,“开办运输企业一件事”办理时限从20天压缩至3天,经验做法被国务院办公厅在全国推广。建成长江(芜湖)航运要素大市场,整合158项政务服务事项,实现“一站办、异地办、随时办”,获评全国自贸试验区第五批“最佳实践案例”。出台免收高速公路清障救援费政策,预计每年为企业和群众减负超6000万元;本质安全水平持续提升,投入90亿元系统治理农村公路安防设施、5类危桥、次差路段等群众身边的安全隐患,布设高速公路较高以上风险路段监测预警设施,推进高速公路限速优化,建设长大桥梁结构健康监测系统,建成国家区域性公路交通应急装备物资(安徽合肥)储备中心,健全重大节假日和极端天气期间安全应急管控机制,行业事故保持“双下降”良好态势,群众获得感、幸福感、安全感成色更足。

9月龄宝宝被缝衣针“钻”进脊柱 医生“毫米级”精准取出

星报讯(记者 马冰璐 通讯员 郑瑞瑞 陈思) 12月5日深夜,一名仅9个月大的男婴琪琪(化名)被紧急送往国家儿童区域医疗中心、安徽省儿童医院救治。原来,一根长约3厘米的缝衣针裹在被子里,竟在孩子睡觉时悄悄“钻”进了他的后背,并随着身体移动不断深入,最终扎入了琪琪的脊柱内,紧贴脊髓的危险区域。

“这是我见过最危险的异物损伤之一。”该院儿童骨科主任医师张亚鹏说,“针的位置极其刁钻,周围密布重要血管和神经,就像在布满电线的墙壁里取一根针。”

凌晨2点,手术室亮起了无影灯。儿童骨科、麻醉与围术期医学科、儿童重症医学科、影像科多学科专家组成的抢救团队严阵以待。通过三维CT影像,医生们精确还原了针的走行路径和周围解剖结构。当手术刀切开琪琪背部皮肤时,所有人都屏住了呼吸。在高倍显微镜下,在幼儿细小的脊柱解剖结构间小心分离,避开重要血管与神经,最终于脊髓腔外侧安全区域,精准、完整地取出缝衣针。

术后第二天,婴儿的四肢活动自如,所有神经功能完好无损。12月8日,孩子康复出院,在父母怀中露出了灿烂的笑容。

张亚鹏提醒,婴幼儿是意外伤害的高危人群,家长一定要将缝衣针、别针等细小尖锐物品放在孩子绝对接触不到的地方,并经常检查床上、沙发等区域。一旦发生类似刺伤,特别是头、颈、背等要害部位,切勿自行拔除,应保持异物稳定,立即送往有儿童急救诊治能力的医院。